

det jernbanetomme Rum, og den vil utvivlsomt, dersom Forslaget om dens Anlæg nu vedtages i dette Thing, bevirke, at der maa komme en Bane ogsaa fra Veile. Forslag herom ligger jo allerede, som gjentagne Gange bemærket, i det andet Thing. At en saadan Bane imidlertid ikke, naar den skal udføres, kan hjælpe sig med et saa lille Tilskud, som der her er Tale om, er en Selvfølge; thi man kan ikke lige saa let komme fra Veile med en Banebygning — det ved den høitærede Minister meget vel — som fra Horsens, og derfor vil det at hvide Høstebrobanen eller Veile—Gibe-Banen 25,000 Kr. pr. Mil, være ensbetydende med, at den Intet faar. Jeg siger derfor, at da denne Bane her berører det jernbanetomme Rum med sit Endepunkt, vil den efter min Mening være et kraftigt Lokomotiv — for at bruge det billedligt — til at faae Horsensegnen med til at forlange Baneanlæg ogsaa i den øvrige Del af det jernbanetomme Rum. Det har jo viist sig hele Tiden, at den har kunnet bringe Uro og Bevægelse til Stede i hele det jernbanetomme Rum.

Og Veile vil ogsaa anstrenge sig for at komme med i Konkurrencen. Derfor siger jeg, at det Forslag, som her foreligger, er let at vedtage. Pengene ere til Stede. Der er ikke her Tale om Svindel i nogen Henseende, Kommunernes Tilskud ligger parat, og derfor kan jeg ikke Andet end give Forslaget min bedste anbefaling. Set fra disse Synspunkter, set fra den almindelige Befolknings Synspunkt og set fra det Synspunkt, at det er de samme Repræsentanter, der have været lige ivrige for begge de nævnte Anlæg, kan jeg derfor ikke Andet end give dette Baneanlæg min bedste anbefaling og min varmeste Støtte. Det er min Mening, at det vil usejlselig og ogsaa senere drage andre Baneanlæg efter sig, og jeg ser derfor ikke, at vi ved at lægge det Hindringer i Veien vil gavne det andet Anlæg, men at vi snarere tvertimod komme til at staa det. Det er ganske sandt, hvad den høitærede Minister siger, at han ikke har gjort det til noget Vilkaar for sin Tilslutning til det foreliggende Forslag, at Veile—Gibe Banen skulde med, men at han troede, at Folkethinget havde gjort det: Jeg vil tilføie, at man har jo aldrig paa den Maade koblet disse to Forslag sammen, saaledes at det ene Anlæg ikke skulde kunne begynde uden det andet. Selv om de begge findes paa samme Forslag, kan det ene jo meget godt komme før det Andet. Med alle disse Betragtninger, jeg her har gjort gjældende, kan jeg ikke Andet end anbefale

dette Forslag. Befolkningen har nu ventet længe paa det, og skulde den ikke nu faae Anlægget, vilde der kunne opstaa Vanskeligheder, idet der dels kan blive Spørgsmaal, om Løfterne om Tilskudene vedblive at være gjældende, saaledes forsaet, at de paagjældende Egne og Amtet ere forpligtede at staa ved deres Tilfagn, og dels fordi man har givet Løfte om Veie, der skulle anlægges i disse Egne, men man kan dog ikke udsætte Sværtsættelsen af Veianlæg Nar efter Nar, fordi der skal komme en Bane. Jeg tror, at man ved at støtte dette Forslag virkelig støtter Banen fra Veile til Gibe. For Resten haaber jeg, at ogsaa det Forslag inden ret mange Dage kan naae herop. Jeg skal derfor anbefale det foreliggende Forslag.

**Suel:** Det, der interesserer mig mest ved dette Lovforslag, er dets Bunden tilbage til dets tidligere Princip for private Jernbaneanlæg, og det interesserer mig selvfølgelig saa meget mere, som jeg i sin Tid var i det Udvalg her i Landstthinget, efter hvis Anbefaling Landstthinget gik over til den nu bestaaende Bestemmelse for private Baneanlæg, den Bestemmelse, at Staten kun skal give de halve Expropriationsudgifter til dem. — Jeg spurgte mig selv før under den ærede Ministers Foredrag: Hvilke ere de stærke Fordringer, som efter den høitærede Ministers Udtalelse ere reiste om at faae Statsbaner, det stærke Krav herom, der nu er kommet til Stede, og som ikke var til Stede tidligere. Jeg fjender ikke saadanne Krav, og jeg antager, at det høie Thing vil være den ærede Minister forbundet for paa et senere Stadium at faae at vide, med hvilken Voldsomhed, saadanne Krav ere komne til Stede. Der har været mange Krav oppe om at faae private Baner efter det nu bestaaende System, men jeg har egentlig ikke set, at der fra nogen Egn er reist stærkt Bevægelse for at faae andre Statsbaneanlæg end dem, den høitærede Regjering har fundet sig foranlediget til at komme frem med, som dette Thing nu allerede har vedtaget, og som i Dag ere sendte ned i det andet Thing. Derimod forekommer det mig, at Begivenhederne, saaledes som de udvikle sig for Diebliffet, tale stærkt imod, at der skulde lægges en Dæmper paa Jernbaneønskerne ved at gaa over til det System, som den høitærede Indenrigsminister har samtalt med Folkethinget om. Det glæder mig uhyre at høre, at det kun var Samtaler og ikke Af-taler. Saaledes som Begivenhederne nu udvikle sig, se vi jo, at der nede i det andet Thing i Haab om den Slags Statstilskud