

dermed gjøre den Bemærkning, at det er ganske rigtig, at den Linie, der nu foresligger, er optaget paa Regjeringsforslaget, som det er foreslaaet i Nr. Men det oprindelige Forslag af Regjeringen havde en anden Linie, nemlig Flakkebjerg—Juglebjerg. Den blev ved Afstemning i Landstinget forandret til at gaa over Dalmose, og dette blev tiltraadt af Folkethinget, hvor man tidligere havde ønsket den. Lovforslaget lagde altsaa Forbindelsesbanen mellem Slagelse og Næstved over Dalmose med en Sidebane til Skjelskør, og den blev vedtaget, vistnok omtrent enstemmig i begge Thing. Loven kom ganske vist ikke ud den Gang, fordi den blev knyttet til Hobro—Vøgtørbanen, men den blev ellers færdig fra Rigsdagen. Det er altsaa i Følge et Rigsdagsvotum, og fordi Rigsdagen som Helhed har erklæret sig for den Linie, der nu er optaget i Lovforslaget, at den staar der. Jeg har kun optaget den som en Indrømmelse til begge Rigsdagens Thing. Elers havde jeg fastholdt min Linie, men det forekom mig noget haabløst igen at komme frem med et Forslag, som begge Thing havde erklæret sig imod, og da jeg maatte sætte Pris paa dog at gennemføre Sernbanen mellem Slagelse og Næstved, har jeg fundet mig i at gjøre den Forandring, som Rigsdagen har ønsket. Det er heller ikke blot i den Retning, at Rigsdagens Votum er fulgt i dette Lovforslag, men ogsaa med Hensyn til en noget lettere Banebygning, end efter Regjeringsforslaget for 3 Aar siden. Det er ogsaa stet, fordi man under Forhandlingerne mellem Thingene havde ændret Lovforslaget derhen. Selvrigt har man dog fastholdt Stigningsforholdet: 1:150, men man er kommen til en noget tarveligere, mindre svær Skinnebygning, hvilket jeg i og for sig ikke er for, men jeg har taget ogsaa dette Punkt op, fordi begge Rigsdagens Afdelinger tidligere have erklæret sig for det. Jeg maatte som sagt dog lægge Vægt paa, at man en Gang kom til at gennemføre Forslaget. Dette altsaa forsaavidt Vinten og de øvrige Punkter angaar. Det følger af sig selv, at jeg er parat til at modtage den Linie, jeg har foreslaaet, men jeg har troet at burde gjøre Rede for, hvorledes jeg er kommen hertil.

Med Hensyn til den anden Del af Lovforslaget, Banen fra Slagelse til Børslev, ønsker det ærede Udvalg, at den skal gaa ud og udsættes til efter nye Undersøgelser. Jeg skal indrømme, at det staar saaledes efter Lovforslaget, at denne Del af Baneanlægget skulde ske sidst, og der er ikke nogen Ulykke ved at udsætte det. Det følger ogsaa af sig selv, at jeg er parat til at gjøre nye Under-

søgelser med Hensyn til denne Linie, men jeg maa dog tillade mig at bemærke, hvis man forlanger, at Underjøgelsen skal gaa i en saadan Retning, at den private Sidebane fra Høng til Tølløse kunde falde bort, at Banen herved vilde faae en helt anden Karakter end nu. Nu har den Karakteren af en Forbindelsesbane mellem Slagelse og Børslev op imod Kalundborg og eventuelt til Sylland, altsaa en gennemgaaende Forbindelse. At flytte den længere ned til Syderup vil paa ingen Maade kunne gaa an og næppe det, hvis den skal være en gennemgaaende Forbindelse, og jeg vil tro, Krigsministeren af militære Hensyn allerede vil gjøre dette betænkeligt. At flytte den endnu længere mod Øst gaar slet ikke an uden at forandre hele Banens Karakter. Man kan naturligvis anlægge en Sernbane, der rammer længere mod Øst paa Kalundborgbanen, men saa bliver det en helt anden Bane, end her er Tale om, og saa er det et meget stort Spørgsmaal, om dens Berettigelse som Statsbane vedblivende kan souteneres. Det vil blive en Bane med fuldstændig lokalt Præg. Den faar ikke nær den Betydning som gennemgaaende Bane, som Anlægget har nu. Altsaa, jeg skal være meget villig til at undersøge dette Forhold nærmere; det er jo imidlertid allerede saa nogenlunde undersøgt, og det er ingenlunde mig utlært, hvorledes Forholdet stiller sig. Man kan, som sagt, ikke uden videre forandre Retningen uden samtidig at forandre Sernbanens Karakter.

Med Hensyn til Tilskudet, skal jeg sige, at jeg kan ikke forlange et større Tilskud end det, jeg har foreslaaet — det følger af sig selv — men jeg kan meget godt modtage det, hvis Thingene finde det rigtig at bevilge det, og det iøvrigt kan souteneres. Det følger af sig selv, at fra Statskassens Standpunkt kan der ikke være Noget i

Rettelser.

- Sp. 1029 §. 10 f. o. „rigtigt“ læs: „urigtigt“.
 — — nederste Linie „36 Ore“ læs: „36 Skillinge pr. Centner“.
 — 1030 øverste Linie „12 Ore“ læs: „12 Skillinge“ og „130 Ore“ læs: „130 Ore pr. Pd.“
 — 1031 §. 12—13 f. o. „den Tobak . . . andetsteds“ læs: „den Tobak, han har købt dyrt, og koster billigere Tobak andetsteds“.
 — — §. 23 f. n. „Forskielse“ læs: „Ophevelse“.