

ikke er stillet Endringsforslag. Jeg vil blot gjøre opmærksom paa, at det vil blive en Omvei af respektive 3 og 7 Mil, naar man vil tænke sig, hvad jeg absolut maa fastholde, at Udførslen fra Ebeltoft vil gaa Nordpaa over Randers eller Sydpaa over Aarhus, og det vil være en temmelig lang Omvei. Ligeoverfor det ærede Medlem fra Bestervig (N. Andersen) maa jeg dog gjøre den Bemærkning, at der her ikke er saa megen Forskjel paa vor Opfattelse, som det ærede Medlem mener. Jeg er, som han, af den Mening, at det kan være ønskeligt, at hans Tanker om en smalsporet Bane bliver taget under Overbetæelse. Jeg har troet det rigtigt fra min Side at se det fra det Standpunkt, som jeg mente at burde se det fra, og at kritisere det fra det Standpunkt, og det ærede Medlem vil sandsynligvis ikke bebrejde mig, at jeg er gaaet meget vidt i denne Henseende; thi jeg kunde have ønsket, hvis Tiden havde været belejliger dertil, at gaa langt videre med Hensyn til Spørgsmaalet om smalsporet Bane; men da jeg i denne Henseende kan være tilfreds med, hvad der er udtalt af det ærede Medlem for Møen (Bojsen), har jeg ikke villet komme nærmere ind derpaa, men jeg vil blot gjøre det ærede Medlem opmærksom paa, at naar det ærede Medlem med en saadan Bestemthed siger, at den Indvending kan gøres, at Statsbanens Materiel ikke kan føres over paa de lettere Spor, selv om de have samme Sporvidde, saa kan det være ganske rigtigt; men derimod har det ærede Medlem ikke udtalt Noget om, at det Materiel, som man benytter paa den mindre Bane, ikke kan føres over paa Statsbanens, og det vil det ærede Medlem ikke benægte, og det er maatte et Spørgsmaal, som kan tages under Overbetæelse, og som gjør, at en Bane med et bredere Spor ogsaa i den Henseende, naar man ser det fra den Side, kan ser det fra, dog kunde have lidt Mere for sig. Altsaa dette Materiel paa den mindre Bane, anlagt med 25 Punds Skinner, kan godt føres over paa Statsbanen, men omvendt kan Statsbanens Materiel ikke føre den modsatte Vej over paa den mindre Bane. Det maa ogsaa tages med i Betragtning, og det saa meget mere, som Transporten selvfølgelig her for Størstedelen vil gaa den Vej, nemlig med Hensyn til Udførslen.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.

Underendringsforslag Nr. 2 til Udvalgsflertallets Forslag af N. Andersen (Thisted N. 3. B.):

§ 1. 2det Stykke, 1ste—2den Linie, udgaa Ordene: „skal . . . . . Den.“ forkastedes med 41 Stemmer mod 16.

Underendringsforslag Nr. 3 af Samme til samme:

§ 2, 1ste Linie, forandres Tallet „80,000“ til „25,000.“ forkastedes med 44 Stemmer mod 15.

Endringsforslag under Nr. 1 af Flertallet:

Lovforslaget affattes saaledes:

### Forslag til Lov

om

Meddelelse af Concessjon til Anlæg og Benyttelse af en Bane fra Ebeltoft til Aarhus-Nyom-Banen.

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Ebeltoft til et Punkt paa den østjydske Bane ikke østligere end Nyomgaard og ikke sydligere end Mørke Station; dette maa ske senest inden 6 Maaneder efter Lovens Vedtagelse, og inden hvilken Tid Meddelelse til Indenrigsministeren maa være givet om de Tegninger og Garantier, der som Tilskud til Anlægget ere stillede af Private og Kommuner og af ham antagne for tilstrækkelige til Anlæggets Sværskættelse.

Banen skal have samme Sporvidde som de danske Statsbaner, med hvilke den vil være at sætte i Forbindelse. Den bygges som Lokomotivbane efter et lettere System og saaledes, at Indbegning af Banen og Anbringelse af Led ved Veiovertjersler ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder. Indenrigsministeren bemyndiges til at træffe Overenskomst med Concessionsha-