

mere end det Dobbelte. Nu foreligger altsaa det Spørgsmaal: Er der nu ikke Opfordring for os til at gaa til det mindre Tilskud, der nu forlanges, efter at Byen og Egnen have ventet saa lang Tid. Jeg reserverer mig imod, at jeg dermed vil sige, at Egnen har ventet 14—15 Aar taalmodig, og slet ikke gjort Noget for at faae Banen og for at komme i Betragtning. Den har netop gjort Meget, gjort hvad der kunde gøres. Den har foretaget de fornødne Forberedelser, ladet affikke flere Vinier, henvendt sig til Ministeriet med flere Andragender, og nu henvender den sig til Thinget gjennem min Ringhed for at faae Forslaget vedtaget. Skulde der være et enkelt Medlem, der skulde mene, at det er temmelig Meget, der er forlangt her, skal jeg gjøre opmærksom paa, at denne Egn vil faae mere end det Dobbelte at udrede af det, der forlanges af Statskassen, og 4 Gange saa Meget som det, der forlanges af Egnene i Himmerland til en Bane, om hvilke vi nylig have forhandlet og vedtaget et Lovforslag, der sandsynligvis snart vil blive til Lov. Det turde dog vistnok kunne siges, at der bør være samme Udkomst for denne Egn til at komme i Betragtning med Statstilskud som for Himmerland. Det er altsaa fremsat som uimodsigeligt, at selv om man vedtager dette Forslag, er det ingenlunde det samme som at forære Egnen Banen, thi den faar den ikke uden at bringe betydelige Offre, langt større forholdsvis, end der fordres af forstjellige andre Egne i Landet, der kunne sammenlignes med denne. Hermed tillader jeg mig i Henshold til, hvad jeg her har anført, Betænkningen, og hvad der forøvrigt er bleven udtalt til Fordel for Forslaget at anbefale Flertallets Forslag.

**N. Andersen** [Ehisted Amts 3die Valgkreds]: Ja, jeg skal ikke af den ærede Ordfører lade mig friste til at gaa ind paa en udførlig Drøftelse af Fordelene eller Manglerne ved bredsporede eller smalsporede Jernbaner, men jeg skal tillade mig at minde den ærede Ordfører om, hvad jeg udtalte for faa Dage siden, da Lovforslaget om forstjellige Jernbaneanlæg i Sjælland forelaa her. Jeg skal kun gjøre en Bemærkning til den ærede Ordfører, nemlig den, at Talen i Grunden ikke er, som den ærede Ordfører synes at mene, om Spørgsmaalet om smalt eller bredt Spor, det er det, som afgjør Billigheden, men ikke, om Banen bygges med smalt eller bredt Spor; forjaaviddt er jeg enig med den ærede Ordfører. Det, der afgjør Spørgsmaalet om billigt eller ikke billigt, det er om man helt igjennem vil benytte et lettere System; men vil man det,

saa er man strax udsat for det Samme, som naar man bygger en smalsporet Bane; naar man har en letbygget Bane, saa er det ligegyldigt, om den er smalsporet eller bredsporet; det bliver det mere Tilfældige. Den ærede Ordfører kan ikke gaa ind paa at acceptere 25 Punds-Stinner som Normalspor og tro, at han derved kan undgaa Omladning, og saa kommer det ikke an paa, om Banen er bred- eller smalsporet. Det er givet, at en normalsporet Bane med 25 Punds-Stinner kan ikke bære en eneste af Statens Godsvoagne, dertil ere de slet ikke stiftede, deri ligger Forstjellen og tillige Betingelsen for, om man vil bygge billigere eller ikke. Det er uundgaaeligt at komme ind paa Omladning af Gods ved Tilknætningspunktet. Efter min Mening er der ikke tilstrækkelig stor Udsigt til at store Godsmængder fra og til Ebeltoft passere over Tilknætningspunktet, at det jo vil være værdt at overveje, om man ikke kunde spare en hel Del baade i Anlægsomkostninger og i Udgifter til den daglige Drift ved at gaa over til et billigere System og samtidig indlade sig paa den Alenpe og Bekostning, som er forbundet med Omladningen. Jeg tror, det er forstændigt, at Døren, aabnes om jeg saa maa sige, for fremtidig Forhandling mellem Koncessionshaveren og den ærede Indenrigsminister om dette Spørgsmaal. Jeg anbefaler mit Forslag.

**Bouløffe:** Jeg har kun en kort Bemærkning at gjøre til den meget ærede Ordfører. Jeg vil blot sige ham, hvorfor jeg interesserer mig mest for den østlige Vinie. Det er alene af Hensyn til Ebeltoft Byes egne Interesser, idet jeg paaistaar, at den østlige Vinie kommer til at gaa i et langt frugtbarere Opland af Ebeltofts naturlige Opland. Den vil blive omtrent en Mil kortere end den Vinie, som Flertallet har foreslaaet, og den vil altsaa blive billigere baade med Hensyn til Drift og Anlæg. Skulle vi derimod gaae over til den mere sydlige Vinie, til Mørte, saa komme vi til et bakket Terrain, som jeg vel ikke paaistaar, at man ikke kan komme igjennem, men det vil forbyrre Banens Anlæg betydeligt.

**Ordføreren** (Th. Christensen): Ja, jeg ønsker ikke at fortsætte Diskussionen med det ærede Medlem for Grenaa (Bouløffe) om, hvad der skulde være heldigt for Ebeltoft med sin Bane, enten at komme til Grenaa—Randers eller til Aarhus, og jeg tror heller ikke, at andre Medlemmer af Thinget ønske, at vi fortsætte Diskussionen om en Sag nu i dette Dieblit, hvortil der