

Forslag, udtalte Ministeren sig derimod, og jeg var selvfølgelig strax villig til at frasæbe dette Forslag, thi Banen er uden Interesse for mig og uden Interesse for den Gaa, jeg bor i, selv om den kommer derhen, hvor jeg helst vil have den. Jeg stillede mit Forslag alene af Interesse for Byen Ebeltoft, thi jeg veed, at den trænger meget haardt til muligvis at blive hjulpen ved en Bane, og jeg skal støtte dette Forslag helt igjennem, saalænge jeg har den Fornøielse at sidde her. Jeg maa derimod fraraade de Forslag, som det ærede Mindretal har stillet, i Betænkningen; jeg tror ikke, det vil være muligt at faae bygget Banen med det Tilskud. Hvad derimod Underænderingsforslaget under Nr. 2 angaar, stiller det jo det Spørgsmaal noget friere, om vi skulle have den ene eller den anden Sporvidde, og deri ligger jo saa, om vi der kunne bruge det lettere System eller ikke. Jeg mener herom, at da vi ikke komme til Sagens Afgjørelse i Mar, saa kunne vi jo altid tale om det. Jeg skal hermed slutte, da jeg slet ikke har Lyst til at opholde eller forhale Tiden nu. Vi vide jo Alle, at det haster med Provisoriet; vi maa jo herud af Døren snarest, for at Provisoriet kan komme frem. Hvis der havde været ordentlig Tid til en Forhandling af denne Sag, var det mit Haab, at det kunde være lykkedes at faae en Lov angaaende denne Sag igjennem i Mar, men Provisoriet gaar jo fremfor Alt, og vi maa jo hvile os derfor i Diebliffet!

Ordføreren (Th. Christensen): Jeg takker det ærede Medlem fra Grenaa (Bønløkke) for hans Tilslutning til Flertallet. Det har ikke været ubekjendt for Udvalget og har heller ikke været det her i Thinget, at det ærede Medlem havde ønsket en østligere Linie. Jeg har ganske vist ikke saa godt kunnet forstaa, hvorpaa han grundede, at det skulde være det heldigste for Ebeltoft at faae sin Bane lagt om ad Grenaa for at naae til Randers og Aarhus; det er sikkert ikke den korteste Vej, men jeg kan forstaa, at han paa Grund af det Vaand, hvormed han er knyttet til Grenaa By og Omegn, kan ønske, at Banen gaar den Vej, men saalænge det ærede Medlem kun lader det blive ved en Tante og ikke stiller bestemt Forslag derom, er det en Selvsølge, at jeg er taknemmelig for hans Støtte overfor Flertallet. Hvad de Betænkninger angaar, der ere gjorte gjældende af det ærede Medlem fra Bestervig (N. Andersen) til Fordel for hans Ænderingsforslag, forekommer det mig ganske vist, at der er en

lille Tilbagegang fra tidligere Forhandlinger, idet det, saa vidt jeg kan skjønne, har været det ærede Medlems Mening, at vi absolut skulde gaa til en mere smalsporet Bane ved at vedtage hans Forslag. 3 Dag stiller det sig kun som en Mulighed, man skal kunne vælge mellem det One og det Andet. Om Redaktionen skal jeg ikke udtale mig her, da det er sandsynligt, at der ikke ligger saa lang Tid mellem denne Behandling af Sagen og en kommende Behandling deraf, at der vil blive rig Velighed til at forhandle derom. Men nu synes det altsaa, at det ærede Mindretal er tilfreds med, at der kan blive en Mulighed for at gaa til en mere smalsporet Bane end den, her er foreslaaet, og jeg vil haabe, at den ærede Minister vil ikke være ubønhørlig, hvis der fra Egnens Side skulde komme Forslag, som afviger Noget fra, hvad her er foreslaaet. Men forøvrigt skylder jeg for mit personlige Bedkommende, og jeg kan ogsaa sige for den Egn's Bedkommende, med hvis Befolkning jeg saa ofte har talt om denne Sag, og hvis Forhold dertil jeg saa nøie kjender, at udtale, at vi paa ingen Maade anse det for heldigt at komme til en mere smalsporet Bane end den, her er foreslaaet, som er den ordinære Bredde. Jeg skal paavise det i al Korthed. Jeg skulde først gjøre det ærede Medlem den Indrømmelse, der kan gjøres til Fordel for den smalsporede Bane, nemlig at der kan vindes derved, at man besparer en Del af Anlægssummen. Spørgsmaalet bliver da, hvor meget af Anlægssummen der kan bespares derved. Naar man tager det ganske nøgterne Forhold mellem det smalle og det ordinære Spor, vil Valget derimellem kun faae Indflydelse paa to Poster; nemlig Skinnernes Underlag eller Sællerne og Jordarbejdet. Jeg vil ikke her omtale, at det mulig ogsaa kan have en Smule Indflydelse paa Expropriationen, paa Grunderhvervelse; thi det vil blive saa lidt, at det omtrent er ganske forsvindende; man kjøber nemlig ikke Jord tommevis, man kjøber i Lønder Land og Skjæppevis. For de to andre Poster vil det derimod ganske vist kunne faae nogen Betydning, 1ste for Sællerne derved, at de kunne blive lidt kortere. Skulde man gaa til det Allerhøieste, saa kunde det for en enkelt Sælle gaa op meget nær til $\frac{1}{2}$ Kr. pr. Stk., og der kunde saaledes maasse spares 3,000 Kr. pr. Mil. Hvad Jordarbejdet angaar, er det ganske vist en af de dyreste Poster, det er paa dette Anlæg beregnet til omtrent 200,000 Kr.; men den Besparelse, som vil kunne fremkomme derpaa ved den smalle Sporvidde, vil egentlig kun falde paa de Steder, hvor Terrainet er mere kuperet, og hvor der enten skal ste en stor Op-