

at han har gjort Sit for at faae mig forvift ud i det rene Europa; det lykkes ham jo ikke, og jeg kan derfor godt forſtaa, at det tribler i ham, fordi det er ſlaaet feil.

Formanden (Høgſbro): Forhandlingen bliver temmelig perſonlig; jeg vilde ønske, at den nu maatte slutte.

Berg: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning?

Formanden (Høgſbro): For en kort Bemærkning har det ærede Medlem Ordet.

Berg: Jeg har megen Agtelse for Lægfolks ſunde Omdømme, i Særdeleshed, naar der bagved deres Ord, hvorledes de end fremſættes, ligger en Indgaaen i Sagens virkelige Beſtaffenhed og Karakter. Fremkommer der derimod Udtalelſer fra dem, ſelv om det ſter med den største Beſtaffenhed, der vidne om, at de ikke have ſat ſig ind i den Sag, man taler om, bliver jeg aldrig henrykt over Lægmeænds Fremſtilling.

Da Ingen yderligere ønskede at yttre ſig, var Forhandlingen sluttet.

Lovforſlaget (ſe Tillæg C.) vedtoges enſtemmig med 61 Stemmer.

Lovforſlaget vil nu blive tilſtillet Statsraadet.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Eneſte Behandling af Forſlag til Lov om Meddelelſe af Konceſſion til Anlæg og Benyttelſe af en Jernbane fra Veile til Gibe.

(Lovforſlaget, ſom vedtaget i Landſthinget, findes i Tillæg C. Udvalgets Erklæring i Tillæg B.)

Formanden (Høgſbro): Sagen foreligger kun eventuelt, men hvis Ingen gjør Indſigelse, anſer jeg Thingets Samtykke til dens Foretagelſe ſom givet. (Opſkold). Det er ſaaledes givet.

Lovforſlaget ſom Helhed fattes under Forhandling.

Bojſen: Sagen har jo allerede været Gjenſtand for Forhandling under det foregaaende Nr. paa Dagsordenen, og jeg ſkal ikke friſte Thinget ind paa en Gjentagelſe deraf. Jeg ſkal derfor kun paa Flertallets Begne henholde mig til den afgivne Erklæring, og dertil knytte dette, at Flertallet er ganske enigt med Ministeren i, at Afgjørelſen af Statstilſtudet i den Form, ſom det nu har ſaaet, nemlig ſom en rund Sum 100,000 Kr. til Baneanlægget, ikke indeholder nogen Afgjørelſe for lignende Tilſælde i Fremtiden. Jeg ſkal endnu bemærke, at ved den Bane, her er Tale om, Veile—Gibe-Banen, forudſættes den i Udvalget meddelte Linie; der kunde jo nemlig endnu blive Spørgsmaal, Tvivl om Valget af Linien. Flertallet gaar ud fra, at det er Linien mellem Veile og Gibe op igjennem Greisdalen, alſaa den nordre Linie. Hermed ſkal jeg anbefale Lovforſlaget til Vedtagelſe.

N. Nielsen: Ja, naar det ærede Medlem for Præſto Amts 6te Valgkreds (Bojſen) udtalte, at baade det da foreliggende Forſlag og dette her vare Forſøg, hvis Følger vi ikke kunde beregne, tror jeg, han ſikkert har Ret; men deri ligger ſaa ogsaa en Tiltjendegivelſe af, at det ærede Medlem for Ribe Amts 3die Valgkreds (Buſſ) havde Ret, naar han mente, at det var overveiet i Aaringer af Befolkningen. Det er ikke overveiet længer, end fra det blev forandret i Landſthinget, alſaa høiſt i en eller to Dage. Naar jeg har bedt om Ordet for at udtale mig om denne Sag, er det for at udtale mig om den Maaade, hvorpaa den er kommen til os, om den Skikſelſe, den har, og dens Fremtomſt ſaa ſent, at der ikke er Tid til at ſtille Vænderingsforſlag. Naar jeg kunde have ſtillet et Vænderingsforſlag, gaaende ud paa, at Udtrykket i 1ſte Paragrafs 2det Stykke: „Med mindre Sporvidde“ ſkulde gaa ud, kunde jeg ogsaa have ſtemt for dette Forſlag, idet vi nemlig ſaa vilde være komne til at bygge en lettere Bane med den ſamme Sporvidde ſom Statens Baner, og ſaa tror jeg, at der kunde have været nogen naturlig Anledning til til en vis Grad at imødekomme Befolkningens Ønſter. Som det nu er, er det ikke tilraadeligt at vedtage det. Men jeg har gjort opmærksom paa Stillingen med Henſyn til denne Bane. Befolkningen vilde en Statsbane fra Holſtebro til Veile. Det har Regjeringen ſat ſig imod, det vilde den ikke, ſaa kom Befolkningen og ſagde: Maa vi