

uden i Luften og i Samtale, men den har betaget ærede Medlemmer ſaaledes, at det var blevet en fix Ide, at der var ſaadant Noget. Men naar man ſer, at der intet Tilſtub er til Tørring Banen, 20,000 til Gibe Banen, og at der var Lovet 50,000 Kr. af Indenrigsminiſteren til de nordſydſte Baner, ſaa tumler det jo mellem alle Tal fra 0 og opad til 80,000 Kr., og der er ikke Spor af Syſtem i det Altsammen. For ſaavidt er det godt nok, for det viſer, at Tingen er bunden til den Slags Underhaands-Aftaler, ſom Thinget aldrig har givet ſin Tilſlutning til, og ſom vi ikke have havt med at gjøre. Altsaa kun med Beflagelſe høier jeg mig for den Stemning, her er tilſtede, og ſkal ikke ſtemme imod den her onſtede Bane. Vi maa ſaa afvente, at de kommunale Autoriteter ville tage Spørgsmaalet under nærmere Overveielſe.

Jagd: Jeg ſkal kun kort bemærke, at jeg ligeſom den ſidſte ærede Taler har meget alvorlig Tvivl, om de Beſparelſer, ſom tilſigtes ved det foreslaaede lettere Anlæg, ikke langt opveies ved de Mangler, ſom hele dette Jernbaneanlæg derved vil kunne ſaae, og ſom ikke alene vedrøre Om-ladningen, men mange langt betydningsfuldere Egenſkaber, ſom man ved ſaadanne Anlæg maa tage i Agt. Da der imidlertid, ſom ſagt, ſynes at være et almindeligt Duſke om at ſaae denne Sag fremmet, ſkal jeg ikke modſætte mig den, men afholde mig fra at ſtemme.

Buſt: Det forekommer mig, at naar det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) ender ſin ihærdige Kamp mod denne Bane fra Horsens til Tørring med ikke at ville ſtemme i denne Sag, ſaa kan det jo være kjædeligt nok for os, ſom ere ſtemte for denne Sag, men det ſaae vi jo at finde os i. Derimod ſynes jeg nok, at han kunde lade være med at ſige, at vi have handlet letſindigt i denne Sag. Det var dette Udtryk af det ærede Medlem her fra dette Sted, hvorfra jo vore Udtalelſer komme ud over Landet, der giver mig Anledning til at ſige, at det er aldeles urime- ligt og uforſvarligt at ſige dette. Naar man har været med til at fremme en Sag og ſtemt for Hundrede Tusinder til at støtte dette Foretagende, og man ſaa fra dette Sted hører udtalt, at det er et letſindigt Foretagende, og at man har handlet letſindigt i denne Sag, ſaa forekommer det mig, at det er Ens Blikt at nedlægge Indſigelſe mod en ſaadan Udtalelſe. Nei, der er ikke handlet letſindigt af os, ſom have

været med til at bevilge Penge til Sagen og til at støtte den; det er efter den alvorligſte og nøieſte Overveielſe, at vi ere komne til det Reſultat, at vi burde støtte dette Foretagende. Den ærede Taler har efter min Mening ikke Spor af Ret til at forekaſte os, at vi i denne Sag have handlet letſindigt. Det ſtaar for mig ſaaledes, at hvis det ſkulde bekræfte ſig, hvad det ærede Medlem tilligemed det ærede Medlem fra Thy (Jagd), ſom jo møde hinanden i denne Anſtuelse, mene, at dette ſmalporede Syſtem i Grunden ikke vil hjælpe noget videre til, at Anlægget vil blive billigere — jeg ſiger, hvis det ſkulde bekræfte ſig, ſaa kan det være, at det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds ſaar ſine Duſter opſlydte til ſyvende og ſidſt alligevel, men jeg tror ikke, det vil bekræfte ſig. Jeg er ikke ſagkyndig paa dette Omraade og ſkal ikke udtale min perſonlige Mening, men kun ſige, at jeg har hørt Folk, der maa anſes for at være ſagkyndige, udtale, at naar Banen bliver anlagt efter dette lettere Syſtem, vil det give en ſaadan Beſparelſe, at der vil være grundet Haab om, at denne Bane med Lethed vil kunne gjenneføres, fordi de vedkommende Kommuner, ſom det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds har ſaa ſtor Omſorg for — og det er jo ikke alene for Veile Amt, thi det kunde jeg forſtaa, men det er jo ogsaa for Standerborg Amt, han har en ſærlig Omſorg — de ville ſlippe billigere, og ſelve Amtskommunerne ville ſlippe billigere end med de Penge, der nu ere forlangte af dem. Det er i hvert Fald blevet mig meddelt af Folk, ſom maa antages at være ſagkyndige paa dette Omraade, at det virkelig vilde være en ikke lille Beſparelſe, derſom vi komme ind paa dette lettere Syſtem. Jeg kan ikke ſe Andet, end at diſſe Sidebaner eller Stiſbaner, hvad man nu vil kalde dem, ere Baner, ſom i alt Fald for en ſtor Del i Fremtiden ville komme til at afløſe Fortidens Landeveie. Det har netop været en væſentlig Mangel ved dem — vi have jo en Del af dem i den Egn af Thyland, hvor jeg bor — at Anlægget af dem har været for koſtbart. Der ligger i Materiellet og det Hele en død Kapital, der er for ſtor i Forhold til Anlægget. Kunde vi derfor her i Danmark komme ind paa overfor ſaadanne Baner ſom Tørringbanen at bygge dem efter et ſaadant Syſtem, at den Kapital, der kommer til at ſtaa i Materiellet og Anlægget, bliver mindre, tror jeg, det har en Fremtid for ſig. Jeg tror, det er den Vej, vi ſkulle, derſom vi ſkulle vente at ſaae diſſe Smaabaners Antal til at voxe — vi