

Statsbanevognene kunne gaa ind paa de bredsporede Baner med Tørv eller Træ eller den Slags lettere Ladinger; man kan jo sætte den Vægt, der maa føres pr. Vogn, saa meget lettere. Det kan indlades paa Statsbanen en vis Strækning udover den lokale Bane og føres til sit Bestemmelsessted paa den lokale Bane. Dette kan ikke finde Sted paa den smalsporede Bane, thi der skal selv en Vaggon Tørv omlægges, selv om den godt kunde føres videre til sit Bestemmelsessted nogle Mil borte fra det Sted, hvor den lokale Bane støder til Hovedbanen og træder ind paa Statsbanen. Jeg tror altsaa, det er et temmelig leifindigt Skridt, her er gjort, baade for denne Banes og for Give-Banens Bedkommende, og den Hidſighed, hvormed man absolut vil give ogsaa de Baner, de Lindsjer, for hvilke, saa forekommer det mig, man sælger sin Førstefødselsret, den Hidſighed tror jeg vil blive fortrudt selv i de paagjældende Egne. I en anden Henseende er jeg heller ikke fornøiet med denne Bane. Naar Lovgivningsmagten som her erkjender Rigtigheden af dette Baneanlæg, da burde Lovgivningsmagten komme de ved Tegning af Bidrag haardt betyngede Kommuner til Hjælp ved et Statstilskud. Jeg kan ikke se, af hvad Grund Kommunerne ad denne Kant fra Horsens, for at nævne dette Tilfælde, eller for den næste Bane, Kommunerne fra Veile til Give, skulle anlægge deres Bane selv, medens Kommunerne i de mere velhavende Egne langs Stranden i Veile Amt og til dels i Standerborg Amt, for saavidt det berører Horsens Ehd fra, længe, længe forud have faaet deres Baner anlagte uden en eneſte Dres Betaling udover deres Andel i Expropriationsudgifterne, hvortil de iøvrigt have haft hele Sjælland som Parthaver. Den Retfærdighed maa Folkethinget om at udøve, jeg billiger den ikke. Skulde man derfor med nogen Grund have spøiet Bedkommende i at gaa paa Expropriationernes Vej ud over Stagens Banen med en smalsporet Bane, og skulde jeg have forliget mig med dette nye System, skulde det have været ved, at Lovgivningsmagten havde sagt, at denne Egn, der er noget affides, maa finde sig i denne Betjening og den billigt mulige Drift, men til Gjengjæld skal man hjælpe den til ikke at blive ekstraordinært overbebyrdet ved at komme i Besiddelse af et Gode, der er henimod det, om end ikke i samme Grad, som andre Egne ere bleve belønnede med. Men det er saa langt fra at være Tilfældet, at selv dette lille bitte Tilskud af 25,000 Kr. pr. Mil har man fundet Anledning til at stryge. Hvad vil saa det sige, at Hor-

sens-Lørring Banen har sine 270,000 Kr. fra Horsens, der er en rig By, 130,000 Kr. fra Veile Amt — hvis man da fastholder sin Beslutning om at meddele Tilskudet ogsaa til denne Bane, der er saa forskjellig fra den, der i sin Tid var paatænkt — og 200,000 Kr. fra Standerborg Amt, som vel nok fortsættes. De ville formodentlig komme over det og lette Kommunerne for en Del af de store Bidrag, de have tegnet; men naar jeg tager Veile-Give Banen — jeg tager den sammenlignelsesvis, saa jeg haaber, at den høitærede Formand ikke vil have Noget imod, at jeg omtaler den nu, jeg gjør det for Sammenligningens Skyld, og det vil lette Diskussionen om den næste Sag, vil det ses, at de $4\frac{1}{2}$ Mil Bane ville formentlig ikke kunne anlægges — med den halve Expropriation, selve Banen og Materiellet — allerbilligst under 200,000 Kr. pr. Mil, og naar de saa faae 20,000 Kr. pr. Mil til Hjælp af Staten foruden Halvdelen af Expropriationen, som ikke er beregnet, ville de have tilbage ca. 800,000 Kr. at udrede selv. Det forekommer mig at være overmaade Meget for at faae en saadan Bane i en saadan Egn, og jeg skulde meget undre mig, om Veile Amtsraad og Veile Byraad vilde føle sig opfordrede til at fastholde deres uhyre store Bidrag til denne Bane, naar det bliver paa Betingelse af, at de kun faae en smalsporet Bane. Indrømme skal jeg imidlertid, at dermed er ikke Tanken om en Fortsættelse udelukket, saa hvis man i Landsthinget har troet, at dermed slog man Bom for den Tanke, tog man aabenbart feil, thi kan man kjøre $4\frac{1}{2}$ Mil til Give paa en saadan Bane, kan man kjøre de næste 4 Mil med til Herning over Brande, derom er der ikke nogen Tvivl. Enten slaar det Hele Altit, eller ogsaa kan man fortsætte, og kan man kjøre den ene Strækning, vil man ogsaa kunne bruge det lettere System i den lokale Trafik mellem Holstebro og Herning. Saa hvis man har troet, at ved at fastsætte dette System kunde man forstyrre Fortsættelsen, har man vistnok regnet galt. Jeg bøier mig for den Stemning, som der er her i Thinget, men jeg tager ikke i Betænkning at sige, at jeg ingenlunde finder, at dette Forslag eller det næste har en Skikselse, der tiltaler, eller som det er anbefaleligt at stemme for, hverken i den ene eller den anden Henseende. Vi have atter i Dag set fremkomme denne Tale om den saakaldte Jernbaneoverenskomst fra i Fjor bag Betænkningen, men jeg siger, at denne Overenskomst er heldigvis kastet hulter til hulter. Den gif ud paa 25,000 Kr. og 80,000 Kr.; denne Overenskomst, som aldrig har eksisteret