

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Eneſte Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Sidebane til de danske Statsbaner fra Horsens til Lørring.

Formanden (Høgshøj): Denne Sag kan kun foretages med Thingets Samtykke. Hvis Tinget udtaler sig derimod, anser jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er saaledes givet.

(Tredie Behandling findes i Tidenden Sp. 5138, Lovforslaget som vedtaget i Landsthinget i Tillæg C.)

Intet Ændringsforslag var stillet.

Lovforslaget som Helhed fattes under Forhandling.

Jørgensen: Som det vil ses, har Lovforslaget i Landsthinget undergaaet en ikke ringe Forandring fra det, der blev vedtaget her ved 3die Behandling. Da gik det jo ud paa, at der skulde gives et Tilskud af 25,000 Kr. pr. Banemil til Hjælp til at anlægge Banen for, og det var ogsaa vedtaget, at det skulde være en bredsporet Bane. Nu er dette jo forandret derhen, at Statstilskudet er strøget i Landsthinget, og at nu skal det være en lettere smalsporet Bane. Dette er efter min Formening ikke meget heldigt. Jeg beklager meget, at det er sket; thi der vil jo opstaa adskillige Ulemper derved. Det kan jo ikke negtes, at det kan ske undertiden, at der derefter maa finde en Omlæsning Sted, og der er visse Varer, som dette er meget uheldigt for. Der findes paa denne Egn adskillige Løvemoſer, hvorfra der sølges en hel Del Løv, og vore østlige Egne trænge haardt til dette Brændsel. Nu bliver det jo saaledes, at de ikke kunne føres længere end til Horsens; thi ikke alene vil en Omlæsning af dem være kostbar, men Løvene ville ogsaa lide for meget derved. Man vil altsaa se, at det ikke er nogen heldig Forandring. Lovforslaget er undergaaet i det andet Thing. Jeg vil ikke stille Ændringsforslag om at faae det forandret, fordi jeg mener, at som Lovforslaget nu er vedtaget, vil jeg alligevel anbefale, at vi tage imod det, thi det er jo sikkert nok, at hvis Lovforslaget skulde gaa tilbage til det andet Thing, vilde det være vanstueligt, at vi fik det ud i Klar som Lov. Med disse faa Ord

skal jeg anbefale Lovforslaget til gunstig Modtagelse her i Thinget. Dette Lovforslag har jo været behandlet i adskillige Klar, og det er gaaet igjennem adskillige Stjærtsild. Jeg tror nu, at Thinget vil finde det rigtigt at stemme med mig for at vedtage Forslaget.

Boſſen: Da Ordføreren for den næste Sag paa Dagsordenen er syg, har man anmodet mig om at tale paa hans og Flertallets Vegne, og dette foranlediger mig til allerede nu at tale angaaende denne Sag, Horsens—Lørring Banen, fordi Spørgsmaalet om disse to Baner, saaledes som de ere vedtagne i Landsthinget, foreligger i en Stikfælde, der er forskjellig fra den, den tidligere har havt under Forhandlingerne her i Salen, og det gjør, at det er naturligt at gjøre nogle Bemærkninger allerede nu med Hensyn til det første Punkt paa Dagsordenen. Det væsentligste, som er sket i det andet Thing, er jo, som det erede Medlem fra Give (S. Jørgensen) gjorde opmærksom paa, det, at man har foreslaaet at anvende Smalspor. Dersom man skulde antage, at man derved vilde gaa ind paa en Systemforandring, hvorved herefter som Regel blev indført dette, at Sidebaner til Statsbanerne skulde anlægges efter det smalsporede System, tror jeg, der vilde være Anledning til at fraraade Thinget at gjøre det. I den Henseende foreligger der ikke tilstrækkelig Erfaring for, hvad Fordele og Ulemper der er forbundet dermed. Det maa efter min Overbevisning kun betragtes som et Forsøg, hvis Rækkevidde og Følger vi ikke ere i Stand til at bedømme fuldtud. Meningerne staa der meget stærkt mod hinanden, idet man paa den ene Side gjør gjældende, at det smalle Spor er tilstrækkeligt til Betjening af en blot og bar Oplandsbane, som kun har til Opgave at tilføre en Kjøbstad Tilførsel fra dens eget Opland, hvor man altsaa gaar ud fra, at en stor Del af Varer, som føres ad en saadan Bane, ikke ville blive Gjenstand for Omladning. Paa den anden Side siges det, at Ulemperne ved en eventuel Omladning af saadanne grovere Varer, som ikke taale store Omladninger, ville være saa store, at man vil komme til at fortryde det, hvis man principmæssigt systematisk gaar over til Anlæg af smalsporede Baner. Derfor vil jeg tage et Forbehold, og jeg tror, der er overveiende Stemning her i Thinget for, at vi tage et Forbehold, forsaavidt man skulde mene herved at staa ind paa en fremtidig Systemforandring. Der kan vel være Anledning til i Praxis at gjøre Forsøg med, hvorledes smalle Spor ville vise sig tjenlige