

Rede for, at fra den Side kunde vi ikke behandle Sagen, det vedkom ikke os. Skulde vi have behandlet Spørgsmaalet om Stationens Forhold til Byen, vilde det kun have været let fra et helt andet Synspunkt, nemlig at flytte Jernbanestationen fra dens nuværende Beliggenhed til Hobro By. Men hvis ærede Medlemmer have Kjendskab til Egnen omkring Hobro og vide, hvordan det ser ud der, — jeg kjender ikke noget egentligt detailleret Overslag over Beføstningen ved Flytningen af Hobro Station — saa skulde jeg tage meget feil, om ikke Beføstningen derved vilde komme op i Millioner, det vilde blive et særdeles omfattende Foretagende, og som det ærede lokale Medlem vilde give tilbage for at faae gennemført, naar han ser, hvad det vilde koste. Da jeg har Ordet, kan jeg ikke undlade med saa Ord at svare det ærede Medlem fra Esbjerg (Bluhme). Jeg beklager i høi Grad, hver Gang der her i Salen bliver Tale om, at enten jydsk eller sjællandske Interesser blive tilfidesatte. Jeg tror ikke, at der efter de foreliggende Omstændigheder egentlig er Grund dertil, og vi skulle være mindst tilbøjelige, da vi jo sidde som Repræsentanter for det samlede danske Folk, til at gyde nogen Dilemma paa den Sld, der stiller de to Landsdeles Interesser fra hinanden. Men der er en saa overordentlig ringe Anledning dertil i, hvad der tidligere er foregaaet, og endnu mindre i, hvad der nu foreslaas skal ske. Jeg skal ikke komme ind paa en statistisk Opgjørelse af, hvad der er anvendt paa Jernbanebygning Ost eller Vest for Storebælt, men heller ikke denne Opgjørelse kunde vise Andet, end at ingen af Parternes Interesse i nogen Grad er tilfidesat. Der er forøvrigt mange Hensyn at tage ved Opgjørelsen af et saadant Regnestykke, men jeg vil kun gjøre opmærksom paa, hvad det er, vi nu have gjort, og hvad det er, vi indstille til endelig Gennemførelse i Aar. Det er 4 Jernbaneløve, det er muligt, at vi kunne faae flere, men der er foreløbig Udsigt til at gennemføre 4, og det er 2, der omhandle sjællandske Anlæg, og 2, der omhandle jydsk. De jydsk Jernbaneløve nemlig Skagens-Banen og Hobro—Vøgstør-Banen med tilhørende Sidebane omfatte en Strækning af 8 Mil mellem Hobro og Vøgstør, 3½ Mil af Sidebanen til Viborg altsaa 11½, og saavidt jeg veed 5½ Mil fra Frederikshavn til Skagen, det vil altsaa sige 17 Mil Jernbane foreslaas anlagt i Syland i Aar. Samtidig foreslaas fremmet en Jernbanelov angaaende Udvidelse af Helsingørsbanen, den nordsjællandske Bane, som har ikke ringe Betydning, men det er

ikke noget nyt Baneanlæg, selv om det koster adskilligt. Af nye Baner foreslaas Næstved—Slagelse med Sidebane til Skjælstør ialt henimod 7 Mil Jernbane. Jeg ser ikke, at der i denne Kjendsgjerning er nogen rimelig Anledning for det ærede Medlem fra Esbjerg (Bluhme) til at klage over, at jydsk Interesser ved disse Forslag blive tilfidesatte.

Schiøtz: Til den ærede sidste Tale skal jeg sige, at jeg er ikke Repræsentant for specielle jydsk Interesser, men jeg lader ikke jydsk tilfidesætte for sjællandske. Enhver vil kunne sige sig selv, at der er Forstjælp paa Ydeevne hos Egnen Hobro—Vøgstør og Slagelse—Næstved, og det er derfor fuldstændig retfærdigt og naturligt, om man satte Kommunitilskudet lavere for Egnen Hobro—Vøgstør end for Slagelse—Næstved. Naar det ærede Medlem endvidere udtalte sin Beflagelse over, at lokale Interesser gjorde sig gjældende, vil jeg sige, at min Interesse for denne Bane er ikke lokal Interesse, siden det ærede Medlem selv, Finantsudvalgets Ordfører og Indenrigsministeren netop har tiltraadt den Baneretning og den Banelinie, som jeg for 2 Aar siden var Talsmand for, og jeg siger endnu, at de Herrer have ikke nogen Ret til at stemple det Standpunkt som dikteret af lokal Interesse, naar det netop er deres Standpunkt, jeg i dette Dieblif staar og forsegter. Til den ærede Ordfører, som henviste mig til Betænkningen, vil jeg sige, at der findes slet ingen Motivering. I Betænkningen staar der: „Efter samtlige foreliggende Omstændigheder stiller det sig klart for nærværende Udbalgs Flertal, at o. s. v.“ Det staar der, men det er ikke nogen Grund til at forlange, at det ogsaa skal staa klart for os Andre, som gjerne vilde vide Noget om Aarsagen til den Svingning, der har fundet Sted i Thingets Flertals og Finantsudvalgets Holdning i denne Sag. Jeg kunde ønske at faae Oplysning om, hvilke Machinationer bag Kulisserne, der ligge bagved denne Sag. Jeg kan selvfølgelig kun glæde mig derved, da det er den Retning, der har været mit Ønske, men derfor kunde jeg nok have ønsket, at Udvalgets Betænkning ikke havde stillet slet saa store Krav til Medlemmernes Godmodighed og mulige Øyst til at gaa ind paa Alt, hvad et Udbalgsflertal kan finde paa at sige i en Betænkning. Hvis man ikke vil indlemme de Distrikter, der ligge mellem Hobro Jernbanestation og Hobro By, og som have væsentlig Interesse af at blive indlemmede i Byen og