

de der tages ud af de Privates og Kommunerne kommer for at fremme Arbeidet. Jordbruget kan fordre, at han i dette Spørgsmaal udelukkende stiller sig som dets Minister og kun tager det Hensyn til Statskassens Interesser, som der muligvis paa lægges ham af Finansministeren. Men det bliver uhyre store Summer, der ville gaa med, naar en saadan Korbane skal kunne gennemføres ved Kommunerne eller privat Initiativ. Det er muligt, at Kommunerne gjøre det; jeg tror, de gjøre det, om end Kommunerne ganske vist ville betænke sig paa at bidrage saa betydeligt til denne Statsbane. Men som, sagt de ville vistnok gjøre det, og jeg vil da her fremhæve det Mærkelige, at medens man paa Sjælland, hvor man for første Gang skal til at bidrage Noget til en Bane, krymper sig ved at skulle betale disse 40,000 til Banen dernebe ved Slagelse i de rige Egne, er der en meget stærk og kraftig Offerberedvillighed i de fjernere Egne, en Offerberedvillighed, som giver sig Udslag ved Veivæsenet i det Hele og paa anden Maade ogsaa ved Baneanlæg. Fordi man bor saa langt borte fra de ledende Magter, de store Driftsstyrelser, at man veed, man ikke kan vente nogen stor personlig Interesse, Synipathi fra dem, er man nødt til selv at støtte og hjælpe til; man er vant til at bringe Offre. Jeg antager derfor, at man ogsaa gjør det her, men saa faae vi et Jernbaneanet, som er dyrere end det, vi behøvede. Og det er meget muligt, at den Lov, der kom efter denne foreliggende Lov i Gaar, den om de private Anlæg deroppe, hvis den kunde blive gennemført med Ministerens Hjælp paa en heldig Maade, med passende Statstilskud, det er meget muligt, at de paagældende Egne hellere ville have dem, fordi der da kunde skabes en fornuftig og vistnok for Kommunerne billigere Forbindelse med Statsbanen. Men Resultatet vil i alle Tilfælde, hvis denne Lov skal gennemføres, og det bliver den jo, blive, at saa faae vi en Korbane til Udførelsen af det Samme, som en Gaffelbane kunde have udført, og vel at mærke med et Knudepunkt, der ligger paa det Sted, hvor der er mindst Brug for en Station i det Hele, altsaa endnu mindre for et Knudepunkt nemlig ved Møllestrup 2 Mile Vest for Hobro. Der vil altsaa blive to Knudepunkter, det ene

ved Hobro, det andet ved Møllestrup, som begge omgives af Heder, thi trods det, at Hobro har Udgang til Havet, er en Havn, ligger det endnu omgivet af uopdyrkede Heder rundt omkring, fordi Hobro aldrig nogenstunde kan blive nogen Havn af Betydning for Export eller Import, idet der i dens Havn kun kan løbe Skibe ind med ca. 7 Fods Dybgaende. Dertil vil jeg sige, at samtidig med, at Gaffelbanen fuldkommen havde gjort den Nytte, som Egnen og den gennemgaaende Trafik forlanger, vilde Hobro, som Ministeren særlig interesserer sig for, ganske anderledes have haft Gavn af, at man anvendte de Penge, som der nu gaa med til en Korbane mere end til en Gaffelbane, til at flytte Stationen ned til Bøen. Paa den Maade vilde Ministeren have gavnet Oplandet og de nordlige og sydlige Egne, navnlig hele Vendsyssel og ogsaa den By, han særlig interesserer sig for, langt mere, end han nu har Udsigt til. Jeg veed vel, at disse Bemærkninger ikke ville føre til noget Resultat, undtagen maaske til det, at henlede Kommunerne Tanke paa Spørgsmaalet om, hvorvidt de bør gaa til at bidrage til denne Statsbane, eller om de bør søge at gennemføre det private Projekt eller mulig afvente et Aar eller to indtil Ministeren nok alligevel med den Interesse, som jeg veed han er i Besiddelse af for Jernbaneanet, Agerbruget og Udvillingen i det Hele, vil være i Stand til at naae et for hele Egnen tilfredsstillende Resultat. Men foreløbig skal jeg indrømme, at Ministeren har ført en Seir hjem, men jeg tror ikke, det i Birteligheden kan siges at være en Seir for det Rette.

Vestergaard: Jeg skal ikke stærkt forlange denne Diskussion om det Spørgsmaal her i Dag ved 3die Behandling. Jeg havde i Gaar bedt om Ordet for at imødegaa de Udtalelser, som da kom frem ved Sagens 2den Behandling, men blev jo saa forhindret deri, da der kom Afslutning. Der er saa meget mindre Grund dertil, som de ærede Medlemmer, der have stillet de Undringsforslag til Forslaget, hvortil denne Kritik blev støttet, have taget dem tilbage, og der forekommer mig saaledes ikke at være særlig Grund til igjen at komme ind paa en Diskussion om det Spørgsmaal. Da det