

virkelig skulde lykkes i Nar at faae dem gennemførte; tør jeg ikke sige; og jeg kan ikke nøies med det, at den ærede Ordfører siger, at der dog er Mulighed for, at man maaske kunde gennemføre saadanne. Paa denne Bis vil jeg ikke modtage Lovforslaget og ønske at føre det videre. Jeg skal indskrænke mig til at bemærke til det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (Sagd), som var betænkelig ved det lettere System, at det, som det kommer an paa, er, paa hvilken Maade det gennemføres, og hvor det gennemføres. Man kan med det lettere System føre lige saa godt, om end ikke saa hurtigt som paa en sværere Bane, og man kan føre fuldkommen, saa sikkert og langt mere økonomisk. Paa Sporveje fører man jo ogsaa ganske godt, ret tilfredsstillende; og der er ikke nogen Fare for, at Dampstribene skulle indbente Togene. Det der kræves ved det lettere System, er, at Materiellet er nødtagtig afpasset efter Systemet; thi er det ikke Tilfældet, er det ikke ganske uden Ulempe. For at nævne et Exempel, kan nævnes Banen fra Thisted til Oddesund, der benyttes det Materiel, som gaar paa de sværere Baner, og da er der Ulemper ved de lette Skinner og stærke Stigninger. Men naar man giver Afslid paa at undgaa Omladning, og naar det gjælder en billig Bane paa Steder, hvor der ikke er stor Trafik, tror jeg, at det lettere System har en stor Fremtid for sig. Og at et saadant Anlæg fra Hjerritslev til Nørre-Sundby vil være passende, ligesom ogsaa paa flere af de andre her omtalte Baner; holder jeg mig foreløbig overbevist om. Nu ere vi saa heldige, at Forslaget om Stagens Bane er endelig vedtaget, og vi vilde da komme til at prøve det. Jeg vil ganske vist sige, at jeg sætter Pris paa, at vi faae en selvstændig Erfaring i den Retning i Stedet for som hidtil at skulle hente den udefra. Jeg vil ikke være med til at banlyse dette System; thi jeg tror, at vi ved det ville komme til at bygge Sidebaner, som ellers vilde vise sig uoverkommelige.

**Berg:** Saavidt jeg forstod det ærede Medlem for Thisted Amts 2die Valgkreds (N. Andersen), udtalte han, at naar Ministeren fik denne Lov, vilde han kunne sætte den heri givne Bemyndigelse i Forbindelse med den Bemyndigelse, han vilde faae ved Loven om Anlægget af Hobro-Vogtørbanen at gennemføre en Bane fra Aalborg til Viborg, selvfølgelig i Forbindelse med de tre andre Baner, der staa paa det Lovforslag, der nu omhandles. Saavidt jeg for-

stod det ærede Medlem, har han den Ansæelse. Er det rigtigt opfattet, er jeg enig med det ærede Medlem. Jeg indser ikke, der er den fjerneste Tvivl om, at den meget ærede Minister kan opfylde Forventningerne i den paagjældende Paragraf om en Aalestrup—Viborg Bane ved at benytte den Koncesjon, som det er tiltænt at give ham i nærværende Lovforslag, saameget mere som der ikke i selve Loven er forudsat, at det skal være Statsbanedrift, og da ville ganske vist de paagjældende Egne være vel tjente og Himmerland ogsaa; thi da faae de Bane baade paa kryds og tværs. Ministeren er stadig misfornøiet med, at der staar tvungen Forpligtelse for Kommunerne og saadanne enkelte Smaating. (I den nærgående Ministeren [Zugerslev]: Store Ting!) Smaating; thi de ere let rettede. Naar den ærede Minister vilde slaa til med det One, der er Hovedsagen, skulde han have faaet det rettet, selv om Udvalget havde maattet sidde fra i Gaar, da Thinget afbrød Forhandlingerne, til i Dag, da de skulde begynde igjen, for at faae det gjort. Naar Ministeren havde sagt bestemt: „Jeg giver dette Tilbud, jeg tager imod Bemyndigelsen, men ønsker Lovforslaget rettet til de gamle Bestemmelser“, vilde jeg absolut have tilraadet, at vi strax havde gjort det. Der er en Usikkerhed i hele dette Forhold, i hele Ministerens Stilling til Sagen, som giver Indtrykket af, at han nødig vil have med det Hele at gjøre. Man gaar ikke saa opmuntret til det, som man vilde være, hvis den hvitærede Minister nu sagde: „De Forandringer forlanger jeg“. Lad Lands-thinget vedtage Lovforslaget i den Stikelse, med disse Forandringer; saa faar han utvivlsomt Bemyndigelse, da jeg maa antage, at det ikke røkker ved de Forventninger, som nu næres til at Loven kunde udføres. Det ærede Medlem for Thisted (Sagd) talte stærkt imod tvungen Forpligtelse for Kommunerne. Det er — tror jeg — en Misforstaaelse, at det skulde være et vanskeligt Punkt navnlig lige overfor de Forslag, man her har stillet om Fordelingen af et bestemt Beløb og dette Beløbs Størrelse. Jeg har, som nævnt, ikke Noget imod, at det stilles frit og det skulde undre mig, om Thisted Amt og By ikke vilde tage den Avotabel af de Omkostninger, som ere forbundne med et saadant Anlæg, i Stedet for at se Banen stoppe ved Hjerritslev og erobre en stor Del der Vest for, altsaa de bedste Egne i den østlige Del af Thisted Amt. Altsaa i den Henseende nærer jeg temmelig sikker Forventning, og jeg vil forøvrigt beklage, om Lovgivningten blev ført ind i et saadant Spor.