

Ordføreren (Berg): Paa en noget eksempeløs Maade blev Forhandlingen afbrudt ved 2den Behandling. Det ligger udenfor min Erfaring gennem snart 25 Aars Rigsdagstid, at man har foretaget Afslutning saaledes, at et blot adskillige Talere i en Sag af denne Natur, men endog saa selve Ordføreren var affaaeren fra at faae Ordet for en Replik til Ministeren og til de Enkelte, der havde reist Indvendinger mod en Sag, der angaar en Strækning af 41 Banemil i en meget stor Del af Sjælland. Det ærede Medlem, der staffede sig Afslutningslisten, var saa forhippet paa sit Forehavende, at han glemte Forretningsordenens soleklare Bestemmelse, at der skulde være 15 og ikke 12 til denne Forretning; men Ansbaaret falder ikke paa ham, det falder paa Thinget. Det er et Vidnesbyrd om, hvorvidt Thinget er kommen med Hensyn til hurtig Behandling, paa Grundighedens Beføstning efter min Mening. Imidlertid, Forslaget er vedtaget i den af Flertallet og til Dels ogsaa af Udvalget ønskede Skikkelse, og nu ligger det her. Hvis jeg havde haft Ordet ved 2den Behandling, vilde jeg have udtalt overfor det ærede Mindretal, hvis Stilling jeg isvrigt meget paaafjønede, og navnlig overfor dets Ordfører, det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (H. Andersen), at vel ønskede jeg ved 2den Behandling hans Forslag forkastet, men jeg vilde have fundet det rigtigt, at man i alt Fald med Hensyn til Spørgsmaalet om Byggningsmaaden, om en Forandring af Skinnernes Bægt, fra 35 til 25 Pd. pr. Yard, havde taaget det op til Overveielse i Udvalget med Ministeren — hvis Ministeren havde haft Tid — og eventuelt gjort det til Gjenstand for Forslag til 3die Behandling, dog kun saaledes, at det vilde være blevet stillet alternativt i Lovforslaget, saa at det ene eller det andet kunde bruges af Ministeren, efter som Forhandling med de vedkommende Koncessionshavere gav Anledning til at tro, at det ene eller det andet Alternativ sikkest kunde føre Sagen igennem. Jeg vilde have sagt til den høitærede Minister, at med Hensyn til de enkelte Indvendinger — skjøndt jeg ikke kunde finde dem begrundede — mod Afgivelsen fra den gamle Praxis med Kommunernes Frihed til at sige Nei og deslige, mente jeg, det var Udvalgets Mening, som det ogsaa tilbørligt er udtalt i Betænkningen, at det ikke vilde fastholde sit Standpunkt trods Ministerens Modstand, men imødekomme ham i disse Spørgsmaal, der ikke vare af den Natur, at de vilde lægge Hindringer i Veien for Foretagendets Fremme. Derimod antager jeg ikke, at Flertallet vilde kunne have gaaet

med Ministeren til en Medsættelse af Tilskudet, saaledes at Fundamentet for Koncessionen vilde være rokket. Der er desuden ikke blot Hensynet til Tilskudets Størrelse, men ogsaa Hensynet til Retningslinien. De Linier som ere foreslaede og nu vedtagne ved 2den Behandling, ere disse Linier, hvorpaa, saavidt Udvalget betjendt, Koncession søges og Forhandlingerne om Pengenes Tilvebringelse ere førte. At rokke ved disse Linier nu maa derfor efter Flertallets Formening betragtes som meget uheldigt. Den Gang den høitærede Minister saade: Jeg stopper ved Fjerritslev! blev der raabt "Hør"! fra en Side, jeg ikke havde ventet, nemlig fra det ærede Medlem fra Ringstjøbing Amts 2den Valgkreds (Aberg). Hvad det "Hør"! skulde betyde fra den Side, forstaar jeg saaledes, at det ærede Medlem mener, at det er for saa Folk, der boe i disse Egne osv., at denne Banestrækning ikke kunde betale sig. Men jeg vil sige til de ærede Medlemmer, der have den Opfattelse, at hvis de ville rejse fra Vemb med Banen til Lemvig, ville de ikke træffe flere Folk, end naar de rejse fra Fjerritslev til Thisted. Det er omtrent gennem en hel Valgkreds, og hvis vi skulle gaa vest om Thisted for at komme ind til Thisted Station, hvilket er Tilfældet, vil det med de naturligvis medtagne Endepunkter blive 16—17,000 Mennesker, der ville komme i Betragtning ved denne Bane. Og at lade denne Plads for — jeg vil sige for de saa Hundrede Tusind Kroners Tilskud ligge afbrudt mellem Statsbanen til Thisted og Statsbanen til Aalborg og dermed forhindre Jernveistrafiken mellem Vestjylland og Thy paa den ene Side og Vendsyssel paa den anden Side, forekommer mig i enhver Henseende urimeligt og ubilligt. Men paa den anden Side kan det ikke negtes, at naar Thisted Amts østlige Beboere, om end med Moderation, betale deres Part til Thybanen, maa man ogsaa mene, at de Andre skulde betale deres Part til den lettere Bane i den østlige Del af Amtet, uden at der fra nogen Side kan lages over Forurettelse derved. Alt under Forudsætning af, at den Andel, der paalægges Kommunerne, kan blive lempelig som af os foreslaet, og ogsaa lempelig fordelt, som ligeledes af os foreslaet. Alt af Hensyn til, at baade Byen og Amtet har Byrder.

Jeg vil afslaa meget anbefale, at der paa Sagens videre Vej ikke sker Forandringer i disse Linier. Nu har Thinget vedtaget Løgstør—Hobro Banen med et Tilskud fra Staten af ca. 2,600,600 Kr. foruden Expropriationsudgifterne, lad os sige henimod 3 Millioner Kr. Det er 8 Mil Bane. Her