

## Folketingets Forhandlinger. (400)

28. Marts 1889: 2. Beh. af Lovf. om en Jernbane fra Hobro til Løgstør. 6382

**Formanden** (Høgsbrø): Endringsforslagene under Nr. 1, 2 og 3 udenfor Betænkningen ere saaledes tagne tilbage. Etter Neogen der optager dem. (Ophold). De ere saaledes bortfaldne.

Seg stal meddele, at der er begjæret Aflutning af Forhandlingerne af Blom, Nyholm, B. Holm, Bingel, Bertelsen (Brigsted), Olsen, Hummelühr, Hjeldsen, L. Pedersen, Hansen (Svendborg A. 2. B.), Christoffersen, Th. Christensen, Høimark, Christianen og Büttichau.

Ordet er begjæret af de cærede Medlemmer for Randers Amts 1ste Valgfreds (Schjøtz), Ribe Amts 2den Valgfreds (Bluhme), Thisted Amts 3de Valgfreds (R. Andersen), Aalborg Amts 4de Valgfreds (Vestergaard) og Viborg Amts 5te Valgfreds (Thorup).

Aflutning af Forhandlingerne vedtages med 43 Stemmer mod 16.

**Berg**: Maa jeg bede om Ordet for at tage Endringsforslag tilbage?

**Formanden** (Høgsbrø): Det cærede Medlem har Ordet:

**Berg**: Seg tager Endringsforslagene Nr. 2, 3, 4 og 17 i Betænkningen tilbage.

**Formanden** (Høgsbrø): Endringsforslagene Nr. 2, 3, 4 og 17 ere tagne tilbage. Maa jeg spørge, om Neogen optager dem? (Ophold). De ere altsaa bortfaldne.

**Thorup**: Maa jeg bede om Ordet for at tage Endringsforslag tilbage?

**Formanden** (Høgsbrø): Det cærede Medlem har Ordet:

**Thorup**: Seg tager Underendringsforslagene Nr. 4 og 5 udenfor Betænkningen til Endringsforslag Nr. 5 tilbage.

**Formanden** (Høgsbrø): Underendringsforslagene Nr. 4 og 5 til Endringsforslag Nr. 5 i Betænkningen ere tagne tilbage. Maa jeg spørge, om Neogen optager dem? (Ophold). De ere saaledes tagne tilbage.

1) Endringsforslag Nr. 1 til § 1 af Flertallet (Aaberg, Boisen, Buss, Dam, Dinesen, Hansen, Holstein, Horup, Larsen, Tauber, Thomsen og Tutein):

2den Linie. Efter „Hobro Station“ indskydes: „over Nalestrup og Mars“ vedtages enstemmig med 71 Stemmer.

Opporlagets § 1, saaledes endret: Indenrigsministeren bemhyndiges til overensstemmende med de i nærværende Lov givne Bestemmelser for Statskassens Regning at anlægge en Jernbane fra Hobro Station over Nalestrup og Mars til Løgstør. Banen, der i alle Henseender bliver at betragte som Led af Statsbanenettet, anlægges som en let bredsporetbane.

vedtages uden Aflutning.

## Lovforslagets § 2:

Før at dette Banearbejde skal komme til Udførelse, maa de Amtskommuner, hvilke Anlæget særlig kommer til Gode, samt Hobro og Løgstør Kommuner inden 1ste Januar 1890 til Indenrigsministeren afgive Erfleering om, at de forpligte sig til at indbetale til Statskassen den nedenfor i § 6 nævnte Andel af Anlægsmønstningerne.

Efter forudgaaet Forhandling med de ovennævnte Kommuner fastsætter Indenrigsministeren, i hvilket Forhold disse Kommuner, saafremt de ønske, at det paagjældende Banearbejde kommer til Udførelse, have at deltage i de mynnesvante Bidrag til Anlægsmønstningerne.

Endringsforslag Nr. 5 af Flertallet (Aaberg, Boisen, Buss, Dam, Hansen, Holstein, Horup, Larsen, Tauber, Thomsen og Tutein):

## Ny § 3.

1. Indenrigsministeren bemhyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Benyttelse af en let bredsporet Jernbane fra Nalestrup til Viborg. Af Statskassen kan hertil tilskydes 80,000 Kr. pr. Kilometer og et forholdsvisligt Beløb for den overskydende Del af 1 Mil, samt Halvdelen af Expropriationsomkostningerne. For det førstnævnte Beløb