

for, naar vi faae disse Tilfaagn om at bygge private Baner med smaa Statstilskud, idet det ofte er meget muligt, at vi ikke engang blive i Stand til at udrede de Summer, som blive forlangte. Imidlertid trostede det mig i Gaar Noget at se ved det Lovforslag, der blev behandlet om de mange Jernbaner oppe i Sylland, at det høie Thing gik med til at stemme til Fordel for den Jernbane, jeg her har tænkt mig, saa jeg haaber ogsaa, at det muligvis kan ske, at vi kunne faae andre Jernbaner ved denne derop. Imidlertid, som sagt, Statsbanen er det, som særlig ligger os paa Sinde, derigjennem, at det i det Hele taget for alle os Landboere har overordentlig stor Betydning at kunne faae vore Væger udførte ad den Vej. Dette er et Hensyn, som absolut maa komme i Betragtning, og som jeg vil bede det høie Thing at tage under velvillig Overveielse. Der er imidlertid her en Ting, som jeg maa bede det høie Thing velvilligt tage under Overveielse, og det er det Skaar, som det vil gjøre i den gamle By Aalborgs Opland, naar Jernbanen, saaledes som Lovforslaget antyder, kommer til at gaa fra Hobro til Løgstør i Stedet for at der efter det Forslag, som jeg har tilladt mig at stille, vil blive en direkte Forbindelse mellem Aalborg—Viborg—Hobro—Løgstør. Befolkningen kan da vende sig efter Jorgodtbefindende til de forskjellige Byer, og Aalborg kan derved faae den Fordel og Nytte, som der ligger i at have en direkte Vej til et sikkert Udstigningssted. Jeg maa tillade mig at henlede Opmærksomheden paa de Forslag, jeg har tilladt mig at stille. De gaa jo, som ærede Medlemmer naturligvis have gjort sig bekendte med, ud paa en Omordning af Linien saaledes, at i Stedet for, at den nu er en Linie til Løgstør over Hobro, bliver Udgangspunktet principalt Aalborg Station over Mars til Viborg med en Sidelinie til Løgstør og en til Hobro. Det er dette, som det selvfølgelig ligger i Befolkningens Interesse at faae gennemført, hvis det er muligt. Derved vilde alle Interesser blive varetagne paa hele denne Egn. Da jeg imidlertid har været bange for, at det maaste vilde være for meget at forlange — man maa jo, som jeg tidligere har udtalt her i Salen, tage Hensyn til de økonomiske Forhold — har jeg tilladt mig subsidiært at opstille det paa en anden Maade, nemlig som Udgangspunkt Svenstrup Station over Mars til Viborg med en Sidelinie fra Mars til Løgstør, men der er ikke taget den anden Sidebane med til Hobro. Et saadant Anlæg bliver selvfølgelig en hel Del billigere, men samtidig

dermed vil det rigtignok heller ikke tilfredsstille hele Befolkningens Ønsker i den Grad, som det første, og navnlig ikke af den Grund, at Ribe By bliver udelukket fra direkte Forbindelse i Jernbanenettet. Til § 2 har jeg tilladt mig at stille Ændringer, som kun ere Redaktionsændringer, der ere en nødvendig Følge af, at det første Ændringsforslag bliver vedtaget. Til § 6 har jeg tilladt mig at stille det Forslag, at 50,000 Kr. forandres til 40,000 Kr. Derved ser jeg for Resten, at jeg er i Overensstemmelse med Forslagsstillerne af Flertallet, altsaa det falder sammen dermed. Det har været mig en stor Tilfredsstillelse at høre de foregaaende Talere udtale sig, da de fleste af dem jo gaa i samme Retning som jeg med Hensyn til deres Mening om Linien, og i Særdeleshed har det glædet mig at høre den Motivering, som den ærede Ordfører gav for Flertallets Forslag, da det i det Væsentlige var et Forsvar for mine Ændringsforslag. Han udtalte udtrykkelig, at den Vej, som Flertallet stillede Forslag om, at der skulde gaas, var den forkerte Vej, og at den var paatvers, som han udtalte, af Befolkningens Ønsker. Da jeg altsaa maa haabe, at mine Ændringsforslag ere i Overensstemmelse med Befolkningens Ønsker, er jo selvfølgelig den ærede Ordførers egen Motivering af Flertallets Forslag ubetinget et Forsvar for mine Ændringer. Desværre har jo den høitærede Minister udtalt sig paa en saa bestemt Maade mod enhver Forandring i det fra Flertallet af Udvalget fremkomne Forslag, at jeg er bange for, at vi alligevel ikke udrette Noget, og jeg vilde nødig være med til at hæmme noget som helst Fremstredt eller til at standse nogen som helst Bevægelse i Retning af, at en stor Del af Landets Befolkning kunne faae deres Ønsker opfyldte. Men ligesom jeg ikke betvivler, at en Del af Befolkningen vil være glad og taknemlig ogsaa for at faae en Jernbane fra Løgstør til Hobro, saaledes føler jeg mig lige saa vel overbevist om, at dette kun gjælder en forsvindende Del i Mod sætning til dem, der ønske at faae en Jernbane ad den Vej, som jeg har tilladt mig at foreslaa i mine Ændringsforslag. Da jeg, som sagt, imidlertid betragter Hans Excellence Indenrigsministerens Udtalelser som en bestemt Protest mod et Jernbaneforslag af en hvilken som helst anden Art end et, som stemmer overens med det Forslag, som er omtalt i Flertallets Betænkning og af den ærede Ordfører, vil jeg tillade mig at tage mine Ændringsforslag tilbage.