

rigsminister paa en eller anden Maade skulde komme bort fra Regeringen, skulde blive staaende derved og kunde tvinge den fremtidige Indenrigsminister til at følge med paa et Forslag, som i Udvalgets Betænkning ere antydet. — Min Stilling er altsaa den, at jeg, saalænge det staar i min Magt, maa kæmpe for en sund og naturlig Bane, for mit principale Forslag; men skulle dette ikke vedtages, saa har jeg tillet et subsidiært, der gaar ud paa, at Baneanlægget fra Malestrup til Viborg i alle Tilfælde skal udmunde ved Viborg Station. Jeg tror, at saavel den ærede Indenrigsminister som Folkethinget her maa ønske det Forslag vedtaget. Det vil jo erindres, at den ærede Indenrigsminister i Fjor her opstillede — jeg vil ikke sige en Bussemand — for at vi ikke skulle gaa til Viborg, og det kan være, han havde nogen Ret. Jeg husker ikke, om det var 400,000 eller 600,000 Kr., han mente, det vil koste at komme forbi Sindsygeanstalten ved Viborg, dersom man vil have Banen til at løbe ind til Stationen; men naar det er Tilfældet, saa kan man jo let tænke sig, at, naar Banen skulde anlægges privat, saa vilde man vige bort fra, at udgive disse 400,000 Kr. og anlægge Banestationen paa et uheldigt Sted. Skal man tænke sig, at der skal være nogen Mening i, at der i Betænkningen siges, at det skal være Statsdrift paa denne Bane, saa forekommer det mig, at det maa være en Betingelse, at Banen udmunder ved selve Stationen. Jeg har ikke villet forestrøve, paa hvilket Sted den skulde løbe til Banen. Det er min Mening, at man godt kan komme andre Veie, end at lade den løbe langs med Sindsygeanstaltens Have. For Resten tror jeg ikke, at den ærede Minister har Ret i, at det vil koste det Beløb, som han opstillede. Jeg er tilbøielig til at tro, at man kunde komme over Søen og altsaa støde til Banen Øst for Banestationen. Jeg kunde ogsaa tænke mig Muligheden for at lade den løbe til Viborg — Skive Banen, altsaa Sydvest for Vjær, jeg tror, det er et Spørgsmaal, der er aabent, og navnlig, naar det skal være et privat Anlæg, tror jeg, det er berettiget, at det er aabent, saaledes at Befolkningen kan vise, hvilken Interesse den har af, hvilket Sted man gaar til, og man kan se, fra hvilket Sted de fleste Penge komme. Altsaa tror jeg, at det baade fra den ærede Indenrigsministers og fra Befolkningens Side er heldigt at faa sagt, at Banen skal udmunde ved Viborg Station, for at der ikke skal blive Tilbøielighed til at lægge Stationen paa et uheldigt Sted, der enten kan koste Private eller Staten Penge

i Fremtiden. Jeg skal, som sagt, ikke forlænge Diskussionen i Aften, men skal blot slutte med at sige, at jeg under de nuværende Forhold, dersom mine Forslag forkastes — hvad jeg kan sige mig selv, at de blive efter det Kompromis, der er sluttet — ikke agter at stemme mod, men for Flertallets Forslag, uagtet jeg har den Tro, at det bliver umuligt at faae disse Baner byggede. Det er nemlig ikke alene dette, som det ærede Medlem fra Viborg (Klein) sagde, at det vil koste Beboerne c. et Par Hundrede Tusinde Kr. pr. Banemil til den private Bane, men de skulde tillige betale 40,000 Kr. pr. Banemil til den uheldige Bane ved Siden af. Det forekommer mig derfor, at der ikke er stor Udsigt til, at Autoriteterne, som Ordføreren udtalte, ville være meget gribste til at gribe Flertallets Forslag, og det er derfor mit Haab, at vi ad Nare kunne komme til at behandle et sundere, heldigere og fornuftigere Forslag, end det vi behandle i dette Dødblik. Jeg skal slutte med at anbefale mine Underændringsforslag til Flertallets Forslag.

Berg: Mine Ændringsforslag have nu faaet Tilslutning fra de tre foregaaende Talere, fra den ærede Ordfører for Flertallet og fra de to følgende Talere. Jeg maatte jo være meget utatnemlig, om jeg ikke i høi Grad paafjærkede den Enstemmighed, der saaledes er til Stede mellem os, der hidtil have talt. Det manglede blot, at de gif hen og stemte for, hvad de ansæ for rigtigt, og ikke hjørte den anden Veie. Jeg forstaar, at der er et enkelt eller to Medlemmer her i Salen, der ikke kunne stemme for det absolut Fornuftige. Jeg vil sige, at det ærede Medlem for Aalborg Amts 4de Valgkreds (Westergaard), der saar en Bane 7 Mil igjennem sin Valgkreds, ikke godt kan stemme imod en saadan Bane, selv om han fra et alment Standpunkt vilde finde et andet Baneanlæg bedre, og jeg vil ogsaa sige, at det ærede Medlem fra Hobro (Schjøtz) har Banskælighed ved officielt ved sin Afstemning at erkjende, at denne Bane er saaledes, som den ærede Ordfører sildrede. Forst skal jeg nu takke den ærede Ordfører for den Varme, hvormed han i Realiteten anbefalede mit Forslag. Han sagde om det Forslag, hans Navn staar paa, og som han skulde forsvare for 14 Medlemmer af Udvalget mod mig arme Synder, at det er et Forslag, der er ufornuftigt, det gaar paa tværs af Befolkningens Ønsker, og det passer jo til Ministeriet, thi Ministeriet hjører ogsaa paa tværs af Befolkningens Ønsker i andre Retninger, og saaledes hjører det