

anføre det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgkreds (H. Clausen). Det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgkreds er Medforslagsstiller til disse Forslag, og det er en Forglemmelse, at hans Navn der ikke er blevet anført. Med Hensyn til selve Endringsforslagene, saaledes som Flertallet har stillet dem, har jeg nu, efter hvad jeg har sagt, ikke meget at sige, idet de nemlig væsentlig angaa Bauens Retning, som jeg jo har antydet. Endvidere er der stillet et Endringsforslag under Nr. 12 om, at Kommunernes Tilskud ændres fra 50,000 Kr. til 40,000 Kr. Det er et Forhold, som jeg, efter hvad der er forhandlet om tidligere Jernbanelove, ikke antager, at det vil være nødvendigt her at komme videre ind paa. Dermed skal jeg slutte og afvente, hvad ærede Medlemmer ellers ville sige om de Forslag, som af dem ere stillede.

Klein: Det er ikke mange Bemærkninger, som jeg føler mig foranlediget til at udtale mig om det ærede Things Opmærksomhed for i Aften. Dels koster det mig nogen Anstrengelse at tale i Dag, og dels har jeg en bestemt Følelse af, at det med Hensyn til Udfaldet ikke vil nytte Noget, hvad jeg end maatte sige i Aften; en lang Tale tror jeg kun vil have den Indvirkning at gjøre Things Medlemmer endnu mere trætte af disse Forhandlinger, end der desværre i Forveien er Tegn til, at de allerede ere. Jeg tror ikke, at det vilde kunne lykkes Nogen, og da heller ikke mig, at forandre den Stilling, som Sagen engang er kommen ind i; derfor har jeg heller ikke stillet noget Endringsforslag. Den Holdning, som Finantsudvalget har indtaget, er tilstrækkeligt Bevis for, hvorledes Sagen forholder sig. Hele Udvalget med Undtagelse af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) har jo forenet sig om at anbefale en Jernbane fra Øgstør til Høbro med en Sidebane til Viborg som Privatbane. Jeg føler mig fuldelig overbevist om, at det har kostet megen Overvindelse, i alt Fald for mange Medlemmer af Finantsudvalget, at slutte sig om denne Indstilling. Den Udtalelse, vi nu hørte af den ærede Ordfører vidner da ogsaa tilstrækkelig derom. Den vidner om, at det høitæredede Udvalg ingenlunde føler sig overbevist om, at den Banestrækning, som er foreslaaet af Regjeringen, og som man nu ved Udgangen af denne Sæssion anbefaler med en Betingelse, i Virkeligheden er den fornuftige, hensigtsmæssige og gavnlige for den paagjældende Landsdel. Udvalgets ærede Ordfører har jo udtalt, at denne Jernbane i Virkeligheden gik paa tværs af de paagjæl-

ende Landsdeles Østter; og det skal ogsaa staa fast, at jo ældre denne Sag er bleven, desto mere er det blevet en Kjendsgjerning, at det er den almindelige Mening i Himmerland, at den Banestrækning, som vilde være fornuftig, var en, som forbandt det nordøstlige Sjælland med Viborg og gjennem Viborg paa den bekvemteste Maade med det sydvestlige Sjælland. Det maa da have kostet Udvalget stor Overvindelse ikke desto mindre at gaa med til den nu foreslaaede Baneretning, og Overvindelsen maa have været desto større for Udvalget, da dette Udvalg hører til det Folkething, som for to Aar siden gjentagne Gange stillede sig paa en hel anden Maade overfor denne Jernbanesag, uden at der er sket det Allermindste i Mellemtiden, som kunde forandre Thingsets Holdning eller forklare den Forandring, som er sket i den Tid. Jeg kunde vel sige til, at det Offer, som det ærede Udvalg har bragt, maa have været saa meget tungere, som det jo ikke kan negte for sig selv, at man ved den Indstilling, man nu gjør, gjør Uret mod en Egn i Sjælland, man gjør Uret mod Viborg og det nærmeste Opland mod Nordost. Der er blevet talt om — det var i Formiddags — at der var vakt Forventninger om en Bane i Sjælland; jeg gad nok spørge ærede Medlemmer, som vare af den Mening, jeg gad nok spørge den ærede Ordfører i den sjællandske Jernbanesag, om det da kan negtes, at der er vakt Forhaabninger hos den Befolkning, hvortil jeg nu har hentydet, om, hvorledes Folkethinget vilde stille sig ligeoverfor Spørgsmaalet om en Himmerlandsbane. Og naar et Udvalg — og jeg tør sige — naar Thingsets Flertal i Virkeligheden mener, at Bauens Retning burde være en anden end den, man nu i Dieblirket anbefaler, kan man da negte, at saa maa man have en dobbelt Følelse af, at man gjør den paagjældende Egn Uret. Naar nu ikke desto mindre det høitæredede Udvalg med Undtagelse af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) indstiller denne Bane paa den Maade, som sket er, og saaledes gjør Bold paa sig selv, saa er det klart, at derfor maa der være ganske særegne stærke Grunde til Stede, d. v. s. Grunde, som i alt Fald Udvalget selv tillægger en ganske særdeles stor Vægt — om de i Virkeligheden ere saa vægtige, er et andet Spørgsmaal, som jeg nærmere skal berøre. Den ærede Ordfører antydede, hvad det skulde være for Betragtninger; det kan ogsaa læses i Betænkningen. Ræsonnementet er dette: Hvis vi ikke gaa ind paa den Banestrækning, som nu foreslaas, saa bliver Resultatet dette, at der ikke vedtages nogen Jernbane for Sjælland i Aar,