

"Aalborg Station over Nibe og Mars til Viborg med en Sidebane fra Mars til Løgstør og en Sidebane til Hobro."

b) Subsidiært:

§ 2den Linie efter "fra" udgaar Resten af Sætningen, og i Stedet for sættes: "Svenstrup Station over Mars til Viborg med en Sidebane fra Mars til Løgstør."

Til § 2.

2 a) Principalt:

§ 2den Linie efter "samt" indstyttes: "Aalborg, Nibe, Viborg,"

b) Subsidiært:

§ 2den Linie udgaar: "Hobro," og i Stedet for sættes: "Aalborg, Viborg,"

Til § 6.

3) § 2den Linie forandres: "50,000 Kr." til "40,000 Kr."

Underændringsforslag til Ændringsforslag Nr. 5 i Betænkningen af Thorup:

4) principalt:

§ Ændringsforslagets 3die Linie indstyttes efter Ordet "fra": "Aalborg, gaaende ud fra et Punkt ikke sydligere end Støvring over Mars og", og i 4de Linie efter Ordet "Viborg" indstyttes: "Station".

5) subsidiært:

§ Ændringsforslagets 4de Linie efter Ordet "Viborg" indstyttes: "Station".

Til § 2den Linie indstyttes: "Hobro".

**Formanden (Høgshøj):** Sagen er opført som eventuel. Til Foretagelsen kræves Thingets Samtykke. Hvis Ingen begjærer Afstemning, betragtes Samtykket som givet (Ophold). Det er altsaa givet.

Lovforslagets Paragrafer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til 3die Behandling sættes under Forhandling under Et.

**Formanden (Høgshøj):** Jeg skal meddele, at Forslagsstillerne have underrettet mig om, at de tage Ændringsforslagene under Nr. 13 og 14 i Betænkningen, tilbage. Er der Noget, der optager dem? (Ophold). Da dette ikke er Tilfældet, ere de bortfaldne.

**Ordføreren (Tutein):** Jeg lagde Mærke til, hvad den ærede Ordfører sagde om den foregaaende Sag, at Tiden var saa langt fremrykket, og at der var saa Meget tilbage paa Dagsordenen, at der var al Anledning til at fatte sig i Korthed. Jeg kan saa meget lettere gjøre dette i den foreliggende Sag, som det jo ikke er første Gang, Sagen behandles her i Thinget, den er jo tværtimod en gammel Bekjendt. Som Sagen foreligger nu, er det dog nødvendigt ganske kortelig at anføre, hvorledes den tidligere har set ud, og hvorledes det er gaaet til, at den nu har den Form, hvorunder den foreligger i dette Øieblik. Det er nemlig ærede Medlemmer bekjendt, at for to Aar siden vedtog dette Thing med stort Flertal, at man i Stedet for den nu foreslaaede Bane fra Hobro til Løgstør anstode en Bane bygget fra Løgstør til Viborg med en Sidebane til den østlige Stambane. Det følgende Aar, forrige Aar, var Lovforslaget atter forelagt, og det Udvalg, som da var nedsat, afgav en Erklæring, der var understreven af samtlige Udvalgets Medlemmer, hvori det antydedes, at man antog, at den Uenighed, som var til Stede angaaende dette Lovforslag, vilde kunne løses paa den Maade, at der bevilgedes en Bane mellem Løgstør og Hobro med den nærmere antydede Retning, og at der desuden gaves Udsigt til eller Tilflugt til en mulig Privatbane mellem denne foreslaaede Bane og Viborg. Det er dette, som Finantsudvalget, der har behandlet Loven, nu har sluttet sig til med Undtagelse af et enkelt Medlem. Jeg skylder en Forklaring for, hvorledes man er kommen til denne Baneretning. Det har oprigtig talt været en lille Smule vanskeligt at faae 14 Medlemmer til at blive enige om, at denne Banelinie var den fornuftigste, naar man skulde anlægge en Bane i Himmerland. Der foreligger nemlig, saavidt jeg veed, ikke en eneste Udtalelse fra Beboerne i den Egn, uden at den gaar ud paa at give Banen en ganske anden Retning. Den Bane, som her er foreslaaet, og som vi tilraade Thinget at vedtage, tilstaar jeg, gaar lige paatværs af alle de Udtalelser og Ønsker, der ere komne til os. Man kan sige, at den høitærede Regjering ved at forelægge dette Forslag kjører paa tværs af hele den Befolknings Ønsker, som man her har med at gjøre. Ganste vist skal jeg indrømme, at det er Noget, som Regjeringen er vant til, at kjøre lidt paa tværs af Befolkningens Ønsker, og jeg vil tilføie, at naar det Udvalg, hvis Ordfører jeg her har den Ære at være, er gaaet ind paa at tiltræde Regjeringens Forslag, er det et Bevis paa den ganske overordentlige