

Man stiller det for at drøfte, hvorledes en Sag bedst burde se ud, og saa fortsætter man med Forhandlingen gennem de forskjellige Stadier, for at man muligens kan overbevise de andre Faktorer og sine Modstandere paa de Punkter, og naae vi saa til Endereultatet af de Forhandlinger, som foreskrives ved Forretningsordenen og Grundloven, og det viser sig nødvendigt for en Overenskomst, da er Tidspunktet til at overveie, om man tør tilraade det, der da kan naas, eller vil hævde noget Andet, men paa foreløbige Stadier at møde Vindringsforslag til et Forslag med den Paastand, at man derved vil forhindre Sagens Fremme, er jo at umuliggjøre enhver forstandig Forhandling efter de grundlovmæssige Former. Det maa jeg bestemt tilbagevise.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Vindringsforslag under Nr. 1 udenfor Betænkningen til § 1 af H. Hansen og Leth:

Stykket under Litra a. udgaar og i Litra b. udgaa Ordene: „den flyttede“ forkastedes med 51 Stemmer mod 7.

Hermed anfaas Vindringsforslag under Nr. 2 til samme Paragraf af Samme som bortfalden.

Vindringsforslag Nr. 3 af Samme til samme Paragraf:

I sidste Stykke udgaar sidste Punktum, og lættes i Stedet for samme: „De omhandlede Baner blive i enhver Henseende at betragte som Dele af det sjællandske Jernbanenet“.

forkastedes med 70 Stemmer mod 7.

Lovforslagets § 1:

For Statskassens Regning foretages:

a. en Flytning af Slagelse Jernbanestation til denne Kjøbstads umiddelbare Nærhed i Forbindelse med den dertil fornødne Forlægning af den vestsjællandske Jernbane;

b. Anlæg af en Jernbane fra den flyttede Slagelse Station til Næstved Jernbanestation med en Sidebane til Skjelsfør.

Indenrigsministeren træffer de fornødne Foranstaltninger i Overensstemmelse hermed, saaledes at Arbejderne kunne være saa vidt fremmede, at samtlige Anlæg kunne aabnes for Driften senest den 1ste Oktober 1891.

De omhandlede Baner, der anlægges som lettere, bredsporede Baner i Lighed med Banestrækningen Lunderstov = Søbjerg = Holstebro, blive i alle Henseender at betragte som Led af Statsbanenettet.

vedtoges uden Afstemning.

Vindringsforslag til § 2 af H. Hansen og Leth:

„Paragrafen udgaar“.

forkastedes med 67 Stemmer mod 4, hvorved altsaa fastholdtes Lovforslagets

§ 2.

For at de i § 1 Lit. b. ommeldte Baaneanlæg skulle komme til Udførelse, maa Sorø Amtskommune samt Næstved, Slagelse og Skjelsfør Kommuner inden 1ste Januar 1890 til Indenrigsministeren afgive Erklæring om, at de tilpligte sig til at indbetale til Statskassen den nedenfor i § 5 nævnte Andel af Anlægsomkostningerne.

Efter forudgaaet Forhandling med de ovennævnte Kommuner fastsætter Indenrigsministeren, i hvilket Forhold disse Kommuner, saafremt de ønske, at de paagjældende Jernbaneanlæg komme til Udførelse, have at deltage i de nysnævnte Bidrag til Anlægsomkostningerne.

Vindringsforslag paa Udvalgets Liste Nr. 1 til § 3 af Berg:

Slutningspunktum forandres til Komma. Der tilføies: „dog at Taxationskommissionen sammensættes efter Reglerne i Lov af 10de Marts 1861 § 5“.

forkastedes med 56 Stemmer mod 9.

Lovforslagets § 3:

Expropriationen af de til Anlægene fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Enhold til Forordningen af 5te Marts 1845. vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 4:

Bestemmelserne i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget Danmark §§ 9, 10, — hvis Forskrift om Stempelfrihed udstrækkes til Overenskomster og Obligationer, som udstedes i Enhold til nærværende Lovs § 2 — og § 11 finde ogsaa Anvendelse paa de i nærværende Lov omhandlede Anlæg. Af de Materialier, der anvendes til Anlægene samt til Banernes Forhugning med Driftsmateriel, erlægges ingen Indførselstold.

vedtoges uden Afstemning.