

Ordføreren (Tauber): Nei, jeg tager Endringsforslaget Nr. 5 tilbage paa min Medforslagsstillers og mine egne Vegne og jeg fratræder Forslaget under Nr. 4.

Formanden (Høgsgbro): Endringsforslaget under Nr. 5 er altsaa taget tilbage. Er der Nogen, der optager det? (Ophold.) Da dette ikke er Tilfældet, bortfalder det.

Dinesen: Maa jeg bede om Ordet?

Formanden (Høgsgbro): Den ærede Ordfører er vist ikke færdig.

Ordføreren (Tauber): Det maa endnu være mig tilladt at henvende nogle faa Ord til de andre ærede Forslagsstillere. Overfor det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) kan jeg fatte mig kort; ja, jeg kunde maaste fuldstændig undlade at komme ind paa hans Endringsforslag. Jeg kan godt forstaa, at det ærede Medlem beklager, at Sammenfoblingsparagrafen er udeladt, men naar han spørger, hvorfor Udvalget ikke har foreslaaet den gjentaget, skal jeg ganske kort sige, at Udvalget, paa det ærede Medlem nær, har været enig om, at ved at opstille en saadan Sammenfoblingsparagraf mellem to Jernbaneløbe, kan det kun bevirkes, at begge Lovene komme til at strande. Om dette er det ærede Medlems Hensigt eller ikke, skal jeg lade staa hen, men Udvalget vil ikke følge det ærede Medlem deri. Udvalget har set, at man gjorde en Feil for 10 Aar siden ved at foretage denne Sammenfobling. Det er blevet to Aars Udsættelse, og det har gjort Anlægene dyrere for begge de paagjældende Egne; det er det Gnefte, der er opnaaet derved. Hvis vi nu atter ville følge det ærede Medlem, hvem Thinget dengang desværre fulgte, vil rimeligvis noget Vignende blive Tilfælde. Det ærede Medlem har Uret, naar han siger, at Regjeringen er undskyldt for ikke at have fastholdt sit Standpunkt, eftersom Banen nu er bleven $1\frac{3}{4}$ Mil længer alene af Hensyn til lokale Interesser, ved at Sidebanen til Skjelskør er kommen til. Jeg vil gjøre opmærksom paa, at Sidebanen til Skjelskør fandtes i Regjeringens Lovforslag, og at der i det samme Lovforslag var foreslaaet 25,000 Kr. Det er altsaa ikke Noget, som er kommet til, efterat Regjeringen havde stillet Forslag om 25,000 Kroner til en Jernbane fra Slagelse til Næstved med Sidebane til Skjelskør. Hvad angaar det

ærede Medlems Forslag under Nr. 1 om en ny Bestemmelse om, at Lagationskommissionen skulde sammensættes efter Reglerne i Lov af 10de Marts 1861 § 5, skal jeg henholde mig til, hvad den ærede Minister yttrede, og opfordre til at stemme mod dette Forslag, da det, især paa Sagens nuværende Trin, kun vil bidrage til, at Loven kan strande, og da der ikke ligger saa stor Vægt paa dette Punkt, at man af den Grund bør udsætte sig derfor. Jeg betragter det iøvrigt atter som et Led i Bestræbelserne fra det ærede Medlems Side for ad Omveie at bringe Loven til at strande ved at indsætte Bestemmelser, med Hensyn til hvilke det ærede Medlem vist ikke kan være i Tvivl om, at det andet Thing ikke vil gaa ind paa dem. Til det ærede Medlem for Sorø Amts 5te Valgkreds (S. Hanen) skal jeg kun sige, at der ikke har været nogen Jamlen med Hensyn til denne Jernbane. Ganske vist har Skjelskør fra Begyndelsen af ikke vidst, hvorledes de vilde have den, men fra Rigsdagens Side har der ikke været nogen Jamlen med Hensyn til denne Jernbane. Fra først til sidst har man i begge Thing anbefalet det Forslag, som nu foreligger her, og hvis Rigsdagen nu fastholder dette Forslag, handler den i fuld Overensstemmelse med, hvad den har gjort paa ethvert Trin af denne Sag. De forskjellige lokale Spørgsmaal, som det ærede Medlem berørte, skal jeg ikke komme ind paa. Det er jo Noget, som meget let finder Sted, at der er Dele af et andet Amt, som have større Fordele af en Jernbane end forskjellige Dele af det Amt, som kommer til at bidrage dertil; det er vel bekendt. Det er en Indvending, som kan rettes i det Hele imod det Princip, at der skal ydes Tilskud fra Amtene, men gjælder ikke særlig denne Sag. Til det ærede Medlem for Præsto Amts 3die Valgkreds (Veth) skal jeg tillade mig at bemærke, at han kan gjerne overlade til Regjeringen at varetage at forsøgte de militære Interesser. Det forekommer mig ikke, at det ærede Medlem kan have noget særligt Kald dertil. Jeg kan i alt Fald ikke forstaa, hvorledes han fra sit Standpunkt kan lægge saa stor Vægt paa, at denne Bane bliver en svær Bane, for at tilfredsstille militære Niemed. Jeg tror nu overhovedet, at den aldrig fra Regjeringens Side har været foreslaaet saa svær som den vestjællandske Bane, men under alle Omstændigheder er det et Standpunkt, som forlængst er forladt baade fra Regjeringens og fra begge Things Side; og der er Intet, der under hele denne Forhandling har ændret mig mere, end at netop det ærede Medlem forsøger de militære