

Statsbanerne gjældende. Uden Godtgjørelse tiltaas der Koncessionshaveren Benyttelse af Statsbanen imellem Aalborg og Nørresundby efter nærmere i Driftsplanen fastsatte Regler. Regeringens Tilsyn og Kontrol med Banernes Anlæg ordnes saaledes, at der ikke derved lægges Hindringer i Veien for Arbeidets Fremme.

De Udgifter, der foranlediges ved Regeringens Kontrol med Banernes Anlæg og Drift, er Koncessionshaveren pligtig at afholde.

§ 8.

Koncession paa de her omhandlede Anlæg kan kun gives paa Betingelse af, at samtlige disse Baner ere aabne til Benyttelse i deres hele Udstrækning senest 6 Aar efter Koncessionens Meddelelse. De enkelte Baner kunne aabnes til Benyttelse efterhaanden, som de indenfor det nævnte Tidsrum ere anlagte.

§ 9.

Alle Medlemmer af Bestyrelsen for saavel som alle Embeds- og Bestillingsmænd ved de nævnte Baner skulle have dansk Indfødsret og være danske Underaatter.

§ 10.

Der forbeholdes Staten Ret til efter Udgangen af Aaret 1925 under Et at overtage disse Baneanlæg med Tilbehør og med de derpaa hvilende Forpligtelser for en Sum, der svarer til den Kapital, Koncessionshaveren bevislig har indstødt til Anlægget af Banerne. Staten har Valget imellem at udbetale denne Kapital kontant, eller for samme at udstede $3\frac{1}{2}$ pCt. rentebærende, i 25 Aar i lige aarlige Rater amortisable Statsobligationer, beregnede til en Pris, lig Gjennemsnittet af de $3\frac{1}{2}$ pCt. uopsigelige Statsobligationers Markedspris i de sidste 3 Aar før Overtagelsen.

§ 11.

I Koncessionen bliver der at optage nærmere Bestemmelser dels om, hvorledes der skal sikres Regeringen Udgang til at skaffe sig nøiagtig Oplysning om Størrelsen af den til Anlægget bevislig anvendte Udgift og om Driftsudbyttet, dels om, hvorledes Spørgsmaal angaaende Nettoudbyttets Beregning skulle finde Afgjørelse.

§ 12.

Før Koncessionens Udfærdigelse skal Vedkommende stille et Depositum af 200,000 Kr. i saadanne Effekter, som Indenrigsministeren vil tage for gode. Forsaavidt Koncessionshaveren ikke inden en i Koncessionen fastsat Frist har godtgjort for Indenrigs-

ministeren, at den til samtlige heromhandlede Anlæg fornødne Kapital haves til Raadighed, og at mindst 10 pCt. af samme er kontant til Stede er Koncessionen forbrudt og den udbetalte Sikkerhed af 200,000 Kr. er hjemfalden til Statskassen.

Forinden nogen Del af disse Baneanlæg paabegyndes, skal det overensstemmende med Foranstaaende være godtgjort, at den fornødne Kapital haves til Raadighed, og det nævnte Depositum være suppleret til 500,000 Kroner.

§ 13.

Denne Lov træder ud af Kraft den 1ste April 1891, saafremt Indenrigsministeren ikke inden dette Tidspunkt har gjort Brug af den ham ved samme givne Bemyndigelse. Vedtoges med 53 Stemmer mod 7.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Formanden (H og Sbro): Endringsforslag til Sagens forestaaende 3die Behandling kunne indgives i Bureauet inden i Morgen Formiddag Kl. 11.

Da Klokken er saa mange, skal jeg her ved afbryde Mødet.

Folkethingsmændene for Ringkjøbing Amts 5te Valgkreds (Clausager) og Ringkjøbing Amts 1ste Valgkreds (Christiansen) have meddelt mig, at de ønske med Thingets Samtykke at stille følgende Forespørgsel til Indenrigsministeren:

„Antager Indenrigsministeren, at Undersøgelser og Overvejelser af Ringkjøbing Fjord- og Skjernaasforholdene ere saa vidt fremskredne, at Forslag til Afhjælpning af de tilstedeværende, meget store og følelige Mømpen kunne forelægges i næste Rigsdagsamling?“

Udvalget angaaende Forslag til Lov indeholdende Tillæg til Lov om Estertryk m. m. af 29de December 1857 har afgivet sin Betænkning, hvorefter Exemplarer ville blive ombedte.

Endringsforslag til Sagens 2den Behandling kunne indgives i Bureauet til i Morgen Kl. 11.

Omstændighederne gjøre det ønskeligt, at der paa Dagsordenen for Mødet i Morgen sættes saa mange Sager, at det utvivlsomt