

ledes at Indbegning af Banen og Anbringeselse af Led ved Overførser saavel som Bevogtning af disse bortfalde. Reglerne for Bygningen af Banerne fra Horsens til Svelsminde (og fra Aarhus til Odde) komme her til Anvendelse.

### § 3.

Af Statskassen kan Regjeringen til hver af de i § 1 nævnte Baneanlæg yde et Tilskud af indtil 75,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgjør, samt et forholdsmæssigt Beløb for den overskydende Del af en Mil. Dette Tilskud kommer til Udbetaling, efterhaanden som Banernes Anlæg skrider frem, efter nærmere Bestemmelse paa ethvert Aars Finantslov.

Naar der af Rektoudbyttet — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Statutterne mulig skal henlægges til en Reservecfond — forlods er udredet 5 pCt. af den Kapital, som Koncessionshaveren bevislig har indskudt til Anlægget, skal Statskassen være berettiget til at deltage med Koncessionshaveren i den overskydende Del af Udbyttet, i Forhold til de Summer, de have indskudt i Anlægget.

### § 4.

Indenrigsministeren er bemyndiget til endvidere at tilfige den, han meddeler Koncession, et Bidrag til Anlæg svarende til 25,000 Kr. for hver Mil af Banernes Længde. Dette Bidrag garanteres og udbetales Koncessionshaveren af Statskassen, men det refunderes denne med Tillæg af en aarlig Rente af  $3\frac{1}{2}$  pCt. af de Amts- og Kjøbstadkommuner (deri indbefattet Handelspladsen Nørre-Sundby), hvem disse Anlæg komme særlig til Gode. Fordelingen af dette Bidrag fastkættres i Mangel af mindelig Overenskomst mellem Indenrigsministeren og Kommunerne foreløbig af Indenrigsministeren, og hvis ikke alle Bedkommende dermed ere tilfredse, endelig ved Lov. Denne Fordeling bestemmes efter den Rytte, de paagjældende Kommuner maa antages at have af samtlige Anlæg, dog med Væmpelse for de af disse Kommuner, paa hvilke der alt hvile lignende Byrder.

Indenrigsministeren er bemyndiget til enten strax at fordre indbetalt til Statskassen kontant de Bidrag, som ved mindelig Overenskomst eller ved hans foreløbige Bestemmelse ere fastkættede — i sidste Fald med Forbehold af eventuel Regulering ved Lov — eller til at indrømme Kommunerne Ret til at afdrage deres Gjæld til Statskassen efter Foranstaaende med  $\frac{1}{10}$  aarlig fra det Tidspunkt at regne, da den paagjældende Bane aabnes for Færdselen.

Det forøgede Bidrag til Amtskommunerne der som Folge af denne Paragraf maatte blive paalignet, bortfæstet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Henhyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Eieren, halvt af Jæsteren eller Forpagteren.

### § 5.

Den, der erholder Koncession paa de i § 1 nævnte Baneanlæg, skal Regjeringen kunne meddele de samme almindelige Rettigheder og Beguntigelser med de dertil knyttede Forpligtelser, som ifølge Kundgjørelse af 15de Marts 1845, med den under samme Dato afsatte kongl. Resolution ere tilstaaede eller paalagte det sjællandske Jernbaneselskab med Henhyn til Anlægget af Jernbanen fra Rjøbenhavn til Roskilde. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlægene, bliver der dog at erlægge fuldt Bederlag.

### § 6.

Med Henhyn til Expropriationen af de i § 1 angivne Baneanlæg kommer Loven af 10de Marts 1861 § 5 1ste Led til Anvendelse, hvorhos Indenrigsministeren er bemyndiget til at beslutte, at Udgifterne til Expropriationen afholdes i Overensstemmelse med nævnte Lovs § 5, 2det Led, og Loven af 26de Mai 1868, idet navnlig Halvdelen af disse Udgifter lægges til de Beløb, som i Medfør af sidstnævnte Lovs § 2 erstattes Statskassen. Herved bliver dog at iagttage, at de Friagelser og Lempelser, som efter Loven af 26de Mai 1868 have været indrømmede visse Kjøbstæder og Sognekommuner bortfalde, forsaavidt og i Forhold som de ifølge nærværende Lov anlagte Baner faae Betydning for disse Kjøbstæder og Sognekommuner, alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse.

### § 7.

Den, der i Medfør af denne Lov erholder Koncession paa de i § 1 nævnte Baneanlæg, skal være forpligtet til at forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til Anlægget af de nævnte Baner og at underkaste sig dennes Bestemmelse om Banens Retningslinie, Bygningsmaade, Forhning med Materiel og Inventarium, Banernes Tilslutning til Statsbanerne samt Driftsplan, Taxtregulativer m. v. Ligeledes er Koncessionshaveren forpligtet til, naar Sidebaner ønskes satte i Forbindelse med Banerne, at underkaste sig de Betingelser for gjenfaldig Tilslutning og Drift, som Indenrigsministeren i Mangel af mindelig Overenskomst mellem de Bedkommende bestemmer.

Taxter for Befordring af Personer og Gods maa ikke fastkættres høiere end de for