

at det er bedre at se sig Noget for, om der virkelig er noget Alvorligt bag disse Tilbud, som synes at foreligge. For hvem og i hvilket Omfang, de foreligge, veed jeg iøvrigt ikke Noget om.

Formanden (Høgsbro): Der er begjæret Afslutning af Forhandlingerne, og Begjæringen er fremsat af følgende Medlemmer: H. S. Hansen, D. Christensen, Dam, Bajer, Bach, H. C. Müller, Bøtter, Th. Christensen, Neergaard, Dalsgaard, S. Hansen og Hørup.

De Medlemmer, der have begjæret Ordet, ere de ærede Medlemmer for Thisted Amts 2den Valgkreds (Saag), Hjørring Amts 1ste Valgkreds (Nyholm), Aalborg Amts 5te Valgkreds (B. Holm) og Ordføreren (Berg).

Efter at der for Afslutning af Forhandlingerne ved den derefter foretagne Afstemning var afgivet 28 Stemmer, mod den 24, bemærkede

Formanden (Høgsbro): Der er sikket et større Antal Medlemmer til Stede, og jeg skal derfor af Hensyn til den ringe Stemmeforskjel lade Afstemningen over Afslutning af Forhandlingerne gjentage.

Afslutning af Forhandlingerne vedtoges med 34 Stemmer mod 23.

Underændringsforslag under Nr. 2 til § 1 af Jungersen til Vndringsforslaget:

1) Punkt 2 affattes saaledes:
2. Fra et Punkt paa Statsbanen mellem Nørresundby og Hjørring ikke sydligere end Brønderslev over Vester Hjermtalslev, Ulvestoven og Jerritslev til Thisted.
forkastedes med 55 Stemmer mod 4.

2) Det principale Underændringsforslag under Nr. 3 til samme Paragraf af Bluhme til Vndringsforslaget:

Punkt 4 affattes saaledes:
a. Principalt:
4. En Jernbane fra Løgstør til Viborg med Sidelinie til Stam-banen, Tilknætningspunktet ikke sydligere end Arden og ikke nordligere end Støvring.
forkastedes med 53 Stemmer mod 2.

3) Det subsidiaire Underændringsforslag under Nr. 3 til samme Paragraf af Samme til Vndringsforslaget:

b. Subsidiaert:

4. En Jernbane fra Løgstør til Viborg med Sidelinie over Sønderup, Suldrup til Aalborg.
forkastedes med 51 Stemmer mod 1.

4) Underændringsforslag under Nr. 5 til § 2 af Mindretallet (Andersen [Thisted Amts 3die Valgkreds], Holch og Tvermøes):

„Vndringsforslagets Slutningspunktum forandres til Komma, og der tilføies: dog kunne de i § 1 under Nr. 1, 2 og 3 anførte Baner bygges efter et endnu lettere System, saaledes at Stinnernes Vægt kan indskrænktes til 25 Pd. pr. Yard“.

forkastedes med 51 Stemmer mod 18.

Som Følge af denne Afstemning bortfaldt Underændringsforslaget under Nr. 6.

5) Vndringsforslag under Nr. 1 af Flertallet (Berg, Bertelsen, Bluhme, B. Holm, Jungersen, Olsen, S. Pedersen og Vestergaard):

Lovforslaget affattes saaledes:

Forslag til Lov

om

Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af forskellige Jernbaner i Sylland.

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1ste Januar 1885 at meddele Eneret paa Anlæg og Benyttelse af:

- 1) en Jernbane fra Nørre-Sundby (Aalborg) gennem det sydlige og østlige Vendsyssel over Sæby til Frederikshavn,
- 2) en Jernbane fra Nørre-Sundby (Aalborg) mod Vest over Naby til Thisted,
- 3) en Jernbane fra Aalborg mod Sydøst til Hadsund og
- 4) en Jernbane fra Aalborg over Ribe og Mars til Viborg.

Koncessionen meddeles under Et for samtlige Baner.

§ 2.

Banerne skulle have samme Sporvidde som de sydste Statsbaner, med hvilke de skulle sættes i Forbindelse. De bygges som Lokomotivbaner efter et lettere System, saa-