

tilbage. Er der Noget, der optager det? (Ophold). Da dette ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

**Indenrigsministeren** (Singer & Lev): Ja, man kan jo ikke sige, at de ærede Forslagsstillere have taget smaat til det; thi det er 41 Mil Jernbaner, der ere lagte paa Thingets Bord paa een Gang. Det kan jo være meget nyttige Jernbaner, men der er dog Ubstilkigt at betænke, før man gaar ind paa slige Anlæg, og det interessante Spørgsmaal er jo, om de kunne anlægges for fremmede Penge. Det er egentlig det Spørgsmaal, man har oplasket, og som man ogsaa ønsker, at jeg skulde være ved. Det ser jeg mig imidlertid ikke i Stand til. Det er sagt mig, tilhjelpladende paa en paalidelig Maade, men dog ikke saaledes, at Folk her i Landet, som jeg kjender, og som jeg finantzielt har Tillid til, have kunnet indlade sig paa at sige mig noget Sikkeret derom, og den Kreds Nord fra Egnen omkring Limfjorden, som har været hos mig, Folk af meget betydelig Stilling og Indflydelse, vidste ligesaa lidt derom som den ærede Ordfører og Andre her. Det kan jo meget godt være, at noget Saadant kan komme; men jeg tror ikke, at det vil være fundt af undersøge det lidt nærmere og se at faae lidt Mere at vide, før man af den Grund ved Lov bemyndiges til at give Koncession paa disse Anlæg. Det er jo meget betydelige Anlæg, det dreier sig om. Jeg skal nu nævne dem og angive min Stilling til dem. Det Første, en Bane fra Nørre-Sundby gennem det sydlige og østlige Bændhysjel over Sæby til Frederikshavn, skal jeg ikke have Noget imod at undersøge og eventuelt give Koncession til paa saadanne Vilkaar, at det for Næsten bliver overkommeligt for Staten, jeg skal være villig dertil, skjøndt det jo til en vis Grad bliver en Konkurrencebane med Statsbanen. Hvad den anden Bane angaar fra Nørre-Sundby mod Vest over Aaby til Thisted, fortaar jeg ikke, hvorfor den skal føres længere end til Fjerritslev. De velbekjendte 5 Mil mellem Fjerritslev og Thisted er der ingen Grund til at belejre med en Bane; en Forbindelse har Thisted jo over Mors. Det forbauser mig, at Noget kan falde paa at lægge en Bane længere end til Fjerritslev. En Jernbane fra Aalborg mod Syd-øst til Hadsund har jeg heller Intet at erindre imod, navnlig naar man gør den til en lettere Bane. Derimod har jeg overmaade Meget imod en Bane fra Aalborg over Ribe og Mars til Viborg, og jeg kan ingenlunde gaa ind paa at forhandle nær-

mere derom, før vi have faaet en Afgjørelse af Regjeringsforslaget om en Jernbane fra Hobro til Løgstør. Det vil være saa indlysende, som Noget kan være, at de to Ting høre sammen. Forøvrigt er der jo paa dette Forslag optaget et stor Mængde dels nye, dels fra ældre Tid opgravede Bestemmelser, som have deres Interesse, og som jeg skal høre mig lidt om. Men først maa jeg omtale Mindretallets Forslag Nr. 5 og 6. Jeg tror nemlig, at det er et rigtig Syn paa Sagen, at man kan gaa til en lettere Bygning, i alt Fald for nogle af disse Baner. Jeg siger ikke, at det vilde være rigtig, hvis man bestemte sig til et Anlæg fra Aalborg til Viborg, at bygge let, men der er Intet i Veien for at anvende den lette Bygningsform paa Strækningen fra Aalborg over Sæby til Frederikshavn og endnu mindre paa Strækningen fra Nørre-Sundby til Fjerritslev, hvor jeg ønsker, at man skal stoppe, og der er aldeles Intet i Veien derfor paa Strækningen fra Aalborg til Hadsund. Jeg tror derfor, at Anlægene kunne gøres billigere, og at Tilskudene derfor bør nedsættes. Jeg kan ikke her udtale mig endelig om Tilskudenes Størrelse, men det vil jeg dog sige, at hvis man indrømmer, som den ærede Ordfører ikke gjør, at her foreligger et Forslag, som bør være nogen Model for Fremtiden, saa kan der komme forskellige Tilskud for de forskellige Baner. Jeg ønsker forøvrigt ikke at tage Stilling til Tilskuds spørgsmaalet nu; thi der er meget Ubvisomt i Lovforslaget, og jeg tror ikke, at det er saa brugeligt, at man kan ønske det endelig vedtaget i en nær Fremtid. Forøvrigt er jeg mest tilbøielig til at holde mig til de to Tilskudsummer, 25,000 Kr. og 80,000 Kr. Om man saa vil knytte flere Baner sammen paa den Maade som her foreslaaet, og saa fordele Tilskudene med en noget højere Sum for enkelte end Middelsummen for samtlige Baner, er Noget, man kan tale om. Jeg skal forbeholde min Stilling i den Henseende til Fremtiden, indtil jeg ser, om det virkelig bliver Alvor med de Baner. Som Følge deraf maa jeg høre mig imod § 3, som bestemmer et Tilskud af 75,000 Kr. for hver Mil. Jeg skal dernæst gjøre opmærksom paa, at naar det i den samme Paragraf siges, at der af Nettoudbyttet forløbs skal udredes 5 pCt. af den Kapital, som Koncessionshaveren har indskudt til Anlægget, saa stemmer det ikke med, hvad vi de senere Gange have været enige om, at efter Konjunkturerne for Diebliffet vil 4 pCt. være passende. Jeg tror, at det vil være rigtig at blive derved. § 4 indeholder forskellige Bestemmelser, som