

Vendshysjels daarligste Egne. Derimod saafnart vi komme til Aaby eller maafte lidt før, begynder den gode Egn og fortsættes mod Nord til Saltum, Vester Hjermitslev og Ingstrup ind ad Stambanen til. Mit Forslag gaar derfor ud paa, at vi skulle søge at indlemme denne gode Egn i dette Baneprojekt. Jeg gjør det saameget mere, som jeg ser, at det, der overhovedet skal tilføre denne Bane nogen særlig Trafik, er Godsstrafiken, det er Smør, Kjød, Svin og levende Kreaturer, og naar jeg tænker mig, at det bliver saadant Gods, som hovedsagelig skal tilføre denne Bane Trafik, kan jeg ikke forstaa, at man efter at være kommen op til Aaby vil lade en spids Vinkel, og igjen gaa tilbage til Sundby med Retningen, hvorimod vi, naar vi lade Banen blive fortsat mod Nord i den gode Egn og træffe Stambanen enten ved Brønderlev eller ved Braa, ville være i Retning af Udflykningsbanen Frederikshavn; tænker man sig, at man en Gang kommer til at bygge en Havn paa Nordvestkysten deroppe, vil det være endnu vigtigere at føre Banen derop. Jeg vil indstændig bede det høie Thing om at tage Kortet frem og se, hvilken Retning denne Bane deroppe fra Hannerred faar, naar den svinger tilbage igjen til Nørresundby, og saa tænke sig en Retning fortsat Vest omkring den store Vildmose og træffende Stambanen Nord derfor. Det lille Stykke her mellem Aaby-Kro og Nørresundby er jo et Stykke, man tør forudsætte ikke vil tilføre Banen nogen Trafik, thi det er temmelig sikkert, at de, der ikke bo absolut lige op mod Stationen, ville, naar de overhovedet skulle have deres Varer paa Bogn, hellere føre direkte til Sundby end føre $\frac{1}{2}$ Mil til Stationen og der faae deres Varer ekspederede og befordrede pr. Bane. Jeg har saa meget bedre Tro til, at det høie Thing sympatiserer med Tanken om at gaa i den anden Retning, som denne i og for sig ikke bliver længere end den anden. Det er i alt Fald grumme lidt, Banen vil blive forlænget ved at træffe Stambanen enten ved Braa eller ved Brønderlev, og naar man overhovedet tør forudsætte, og det med god Grund, at man der vil komme igennem en Egn, som vil tilføre Banen en betydelig Trafik, synes jeg, at det vil være rigtigt at støtte mit Underdringsforslag i saa Henseende. Dersom vi gaa til at lade Banen udmunde i Nørresundby, tør man ikke smigre sig med, at det bliver en Bane, som bringer noget gunstigt Resultat med Hensyn til Forrentning af Noget af Kapitalen. Et vil jeg gjerne sige med Hensyn til det ærede Mindretals

Mening om at benytte et lettere System til denne Bane mod Vest fra Nørresundby, og det er det, at den Tid maa sandsynligvis komme, da vi ville faae en Bane fra Løgstør over Viborg fortsat længere mod Syd ned ad Esbjerg til, og kommer den, vil det blive en bydende Nødvendighed at fortsætte Banen fra Løgstør gennem Vendshysjel, og denne Fortsættelse vil støde sammen med Banen her, og selvfølgelig vil det fuldstændig præjudicere Trafiken paa denne Bane i Forbindelse med den anden Statsbane, forsaavidt dette Banelegeme bliver bygget efter et smallere og lettere System, end her paa-tænkes. Jeg vil med disse faa Ord tillade mig paa det Bedste at anbefale det Underændringsforslag, jeg har tilladt mig at stille, og som gaar ud paa, at den under Nr. 2 nævnte Bane skal udgaa fra et Punkt paa Statsbanen mellem Nørresundby og Hjørring, ikke sydligere end Brønderlev, og gaa over Vester-Hjermitslev, Ulvestoven og Hjerritslev til Thisted.

Vestergaard: Jeg har tilladt mig at begjære Ordet for at udtale mig om det Underændringsforslag, jeg har tilladt mig at stille under Nr. 4 til § 1, Punkt 4. Min Udtalelse skal blive meget kort. Det forekommer mig, at hvis der skal føres en Bane fra Aalborg over Ribe til Viborg, bør den gaa længere mod Vest, end det er anført i Forslaget, hvor den er foreslaaet ført over Mars, for at den skal komme Vest-Simmerland til Gode paa en tilfredsstillende Maade. Mars ligger nemlig 3 Mil fra Statsbanen, og fra Mars til den anden Side ud mod Fjorden er der 3 Mil, saa at der bliver en Del af det Opland, som vil faae 3 Mil til Banen, hvorimod Stykket mellem de forstjellige Baner kun vil faae omtrent $1\frac{1}{2}$ Mil til hver Side. Det er Grunden til, at jeg har tilladt mig at stille mit Underdringsforslag. Efter at dette Underdringsforslag er blevet stillet, er der jo imidlertid blevet Udftigt for, at en anden Bane kommer igjen, maafte bedre Udftigt til endnu i Nar at faae den Bane end den her omtalte Bane, og derfor skal jeg ikke bebyrde det høie Thing med Diskussion om mit Underændringsforslag, idet det forekommer mig, at det maafte kan stille sig saaledes ved Banebygning i Simmerland, at det kunde blive fornuftigt at gaa til et andet Punkt sydligere, men rigtignok ogsaa mere vestlig end Mars, som her er nævnt. Derfor tillader jeg mig at tage mit Underdringsforslag tilbage.

Formanden (Høgsbro): Underændringsforslaget under Nr. 4 er saaledes taget