

paa, at enten man lader dem kjøre ind til Statsbanerne sydligere eller til Aalborg, vil det dog blive nødvendigt, at Concessionshabererne faae Lov til at benytte en Del af Statsbanelinien, i alt Fald Pontonbroen, saa jeg mener, det er retfærdigt og billigt at forlange, at Linien bliver lagt saaledes, som jeg har foreslaet. Skulde det høie Thing ikke ville vedtage noget af disse 2 Forslag, er det en Selvfølge, at jeg støtter Flertallets Indstilling, idet jeg dog haaber, at det inden 3die Behandling vil blive taget op til en alvorlig og fornyet Overveielse, om ikke Linien bør forandres. Med Hensyn til det af Mindretallet under Nr. 6 stillede Vædringsforslag, som vi jo ikke, hvad der er anført af den ærede Ordfører for Mindretallet (N. Andersen, Thisted Amts 3die Valgkreds) har hørt Noget om i Udvalget, skal jeg tillade mig at bemærke, at jeg fuldt ud samstemmer i, at der kan være Anledning til paa visse Steder at anlægge en lettere Bane. Jeg er enig med den ærede Ordfører for Mindretallet i hans Betragtning og i, at man, i alt Fald i dette Tilfælde, bør bibeholde det bredere Spor til de lettere Baner, men jeg er ikke enig i, at det er rigtigt, at man af den Grund ned sætter Bidragene, saaledes som Mindretallet har gjort i Vædringsforslaget under Nr. 6. Det er dog en Fordel for den Egn, at den faar Baner, som kunne føre større og kraftigere Materiel i Lighed med andre Baner. Vi ere dog vel Alle her enige om, i det Mindste er jeg vis paa, at Flertallet er det, at det er billigt, at de Egne, der nu skulle forsynes med Jernbaner, ogsaa faae Tilskud og blive hjulpsne, efter at de igjennem Aartier have bidraget til Jernbanenettet i mindre gode Egne, men saa synes det aldeles unaturligt at sige: Selv om det ikke er behageligt for Befolkningen, kunne vi godt bygge disse Baner lettere, og saa skulle I ogsaa have mindre Statsstilskud. Jeg synes, at dersom vi kunde bygge lettere, er det naturligt først at lade de Egne, som skulle have mindre gode Baner, dog have Nytte af den lettere Bygning, at man siger til dem: Saa kunne I blive fri for Ederes Bidrag. Der er ingen Grund til at formindste Bidragene til disse Egne, naar andre Egne, der ere heldigere stillede, have faaet højere Bidrag. Det er rimeligt, som Mindretallet vil, at

holde sig til, at Banen skal bygges lettere, men derfor skal man lige godt give det samme Statsstilskud til disse Egne, eftersom de paa andre Maader ere uheldigt stillede. Fastholde vi de samme Tilskud til disse som til de lykkeligere stillede Egne, saa kunne de derved slippe billigere, men at sige til dem: Naar I skulle have Baner med et lettere System, skal Statskassen ogsaa have det lettere, synes mig at være en underlig Tankegang. Jeg vil derfor tillade mig at opfordre Thinget til at stemme imod Forslaget under Nr. 6, om jeg end kan slutte mig til Vædringsforslaget under Nr. 5. Jeg haaber ogsaa, at det ærede Mindretal inden 3die Behandling vil kunne slutte sig til den af mig fremsatte Tanke. Jeg skal altsaa tillade mig principaliter at bede det høie Thing at stemme for det af mig under Nr. 3 og subsidært for det under Nr. 4 stillede Vædringsforslag. Hvis Thinget ikke kan følge mig, beder jeg om, at det i alt Fald vil stemme for dette Forslag, som foreligger fra Flertallet.

Jungersen: Overfor Lovforslaget og Vædringsforslagene i Almindelighed kan jeg fuldstændig henholde mig til den ærede Ordfører. Naar jeg har forlangt Ordet, er det for at anbefale det Underændringsforslag, som jeg har tilladt mig at stille under Nr. 2. Man hører saa ofte, hver Gang vi overhovedet have en Jernbanesag for, Klage over, at vor Jernbanedrift er for kostbar, og at der ikke gives Overskud eller Renter af den Anlægssum, som Banerne en Gang have kostet at bygge, men hvis man overhovedet vil fremsætte den Slags Anker med nogen Ret, tror jeg ogsaa, man forud maa være forsigtig og have nøie overveiet, hvor man overhovedet vil lægge disse Baner, inden man gaar til at anlægge dem. Ser jeg nu paa det Forslag, der her er nævnt under Nr. 2, nemlig Aalborg—Naby—Thistedbanen, forekommer det mig, at man ikke der har taget tilstrækkeligt Hensyn til, hvad der kommer til at ligge idensfor den Retning, der her er nævnt; thi det kan ikke negtes, at Strækningen her, navnlig den mellem Naby og Thisted, er en meget smal Landstrimmel og for største Parten ingenlunde nogen god Egn, thvertimod jeg tør vel endog sige, at en stor Del deraf hører til