

Bidrag. Jeg tillader mig at anbefale det høie Thing i alt Fald at tage Mindretallets Indstillinger og Vænringer under alvorlig og velvillig Overveielse, inden det forlaster dem. Jeg haaber forøvrigt, at det høie Thing vil vedtage dem, jeg tror, at det er fornuftigt og rigtigt for alle Parter, at vi vedtage dem.

Bluhme: Jeg kan i det Væsentlige henholde mig til, hvad den ærede Ordfører for Flertallet ansøgte, og slutte mig til hans Udtalelser, og jeg skal derfor kun ganske kort motivere et Par Underændringsforslag, jeg har stillet under Nr. 3 og 4. Det foreliggende Lovforslag er jo fremkommet paa den Maade, som de fleste Lovforslag gjøre, hvor der er Tale om Anlæg af private Baner, der komme udefra, at det er private Folk, der agte at tjene Penge, og de finde saa paa en privat Bane, der skal bygges, og lægge deres Plan derfor. Saaledes er det væsentligst gaaet til her med denne, at der var Folk, der havde lyst til at sætte Penge i denne Affære, og de lagde saa deres Slagsplan i denne Henseende og henvendte sig til fremragende, betydeligere Mænd paa et eller andet Sted af Egnen, fik deres Medvirksomhed, og ved forenede Anstrængelser have de saa lagt en saadan Plan, som de mente, de kunde faae Lov til at sætte deres Penge i. Naar man paa Kortet ser, hvorledes disse Linier ligge, ser det jo nydeligt ud. Desværre have disse Jernbaner — hvad der havde været naturligt, forekommer det mig — ikke været henviste til det samme Udvalg som den foreslaaede Statsbane fra Løgstør til Hobro; thi da vilde der have foreligget tilstrækkelige Oplysninger om, hvorledes selve Befolkningen i de Egne ønsker Banerne, og ikke alene om, hvorledes de enkelte Mænd, der have i Sinde at lave Banerne, mene, at de bedst kunne faae Noget ført igjennem. I de 14—15 Aar, man i disse Egne har arbejdet paa Baner, har der aldrig været Tvivl om, at Befolkningen ikke ønskede den Linie, som her er foreslaaet. Alle de Andragender, der ere indkomne til Rigsdagen og Regjeringen, gaa ud paa en anden Retning, nemlig paa den Banelinie, som jeg har tilladt mig at henlede Opmærksomheden paa her. Istedetfor, at man efter det oprindelige Forslag vil bygge en Jernbane fra Statsbanen Syd for Aalborg, dog ikke sydligere end Svendstrup, over Ribe til den paataente Løgstør—Hobro Jernbane og eventuelt til Viborg, hvilket Forslag her af Flertallet er ændret til en Jernbane fra Aalborg over Ribe og Mars til Viborg, det vil altsaa sige fra Aalborg til Viborg, har

Befolkningen i den Egn bestandig udtalt sig for, at de maatte faae Jernbaneforbindelsen saaledes, at det blev en Gaffelbane med Viborg som Udgangspunkt i den ene Ende og Løgstør og Statsbanen paa den anden Side, med Tilknytningspunktet til denne mellem Aalborg og Hobro, ikke sydligere end Arden. Det er Befolkningens Ønske, og det har den fastholdt i alle Andragender, i alle Henvendelser, som ere komne til Regjering og Rigsdag. Men efter at man i 14 Aar har arbejdet paa den Historie, og efter at man bestandig er blevet afvist, særlig af Ministeren, med Hensyn til denne Jernbanelinie, rent ud af politiske Grunde, af Hensyn til Endepunktet Hobro, er Befolkningen lidt efter lidt blevet slappet, og tilsidst fik nogle enkelte Mænd et Overrumplings-Afflutningsmøde afholdt i Mars engang i Fjor eller i Forfjor, og der fik man forceret denne Linie igjennem over Ribe. Den gaar over den Egn, der trænger mindst, den vil betale sig daarlighst, men den ser nydeligt ud paa Kortet. Det, det gjælder om, naar vi vælge en Linie, er dog at tage Hensyn til den Befolknings Trang, der boer i Eggen, og ikke til Endepunkterne. Det kommer dog an paa at se, hvorledes de forskjellige Terræner er. Hvor det her er naturligt, rimeligt og retfærdigst at lægge Linien, vil som sagt fremgaa af hvert eneste Andragende, der er fremkommet til Regjering og Rigsdag i de sidste 14 Aar om denne Sag. Derfor er det, jeg har tilladt mig at stille Ændringsforslag, og jeg tillader mig at anbefale, at man vil stemme for mit principielle Ændringsforslag under Nr. 3, altsaa for en Jernbane fra Løgstør til Viborg med Sidelinie til Stambanen, saaledes at Tilknytningspunktet til denne ikke er sydligere end Arden og ikke nordligere end Støvring. Der kan siges den Ting derimod, at da det er private Concessionshavere, ville de gjerne have et Samlingspunkt enten i Aalborg eller i Nørresundby. Men dette forekommer mig ikke at være det Afgjørende. Naar de nemlig forlange, at man skal støtte dem med Statshjælp og Kommunehjælp, saa maa Anlægget være til Fordel for Egnen, og saa kommer det virkelig først og fremmest an paa, hvor den ønsker Jernbanen lagt; det næste bliver Hensynet til Concessionshaverne, og det bliver deres Sag at bøje sig for Forholdenes Magt. Jeg vil derfor opfordre det høie Thing til at stemme for dette Ændringsforslag. Kan man ikke det, og vil man mene, at der absolut bør være en Forbindelse mellem Banerne i Aalborg, vil jeg opfordre til at stemme for det subsidierede Forslag; men dog vil jeg gjøre opmærksom