

at det kunde han tiltræde, han har altsaa viist, at det Princip, som Folkethinget faar paa, ikke fastholdes af ham som almindeligt Princip — hvad jeg ganske kan billige. Jeg haaber heller ikke, at det skal affkræfte det ærede Medlem for Præsto Amts 6te Valgfreds (Bossen) fra at følge Flertallet med Hensyn til dette Forslag. Dette tjener til nærmere Belysning af tidligere omdebatterede Spørgsmaal i Fæve af mig. Det ærede Medlem for Aalborg Amts 5te Valgfreds har foreslaaet 4 Baneanlæg; Udvalget har tiltraadt hans Forslag i saa Henseende med nogle enkelte Ændringer. Den ærede Forslagsstiller har foreslaaet en Bane til Fjerritslev, der eventuelt skulde føres til Thisted, hvor den kom i Forbindelse med Statsbanerne. Vi foreslaa, at denne Bane ubetinget skal føres til Thisted. Der vil da være to Længdebaner i Sylland, en til Thisted og en anden til Aalborg, med fire Tværbaner. De tre andre Tværbaner ere Statsbaner, den fjerde vil blive Privatbane efter dette Forslag. At standse ved Fjerritslev vilde være at lægge 6 Mil øde og tomt imellem Bestatsbanen og Landet Øst for, at forhindre Thyboerne og hele Egnen derfra at have Samkvem direkte pr. Jernbane med Vendshjæl; og at forlange, at de Thyboer, der ville rejse pr. Jernbane til Øst- og Nordjylland, skulle rejse over Struer-Langaa til Aalborg eller fjøre pr. Åge til Fjerritslev. Men dette synes meget ubilligt. Desuden vil en Bane til Fjerritslev have en vis Kobbane karakter imellem Thisted og Aalborg, hvilket ogsaa bør tages med i Betragtning, saa meget mere som de vestlige Limfjordsbjerger paa Grund af slet Seilads og andre Forhold maa arbejde under meget strenge Vilkaar i deres Konkurrence med Aalborg. Dersom man standser i Fjerritslev og anlægger der en større Flætte, saa vilde de tilgrændsende Egne i Hanherrederne søge Fjerritslev, og Thisted vil berøves det Opland, som hidtil ubelukkende har tilhørt den. Vi have derfor foreslaaet denne Bane til Thisted medoptagen.

Saa er der en Bane fra Aalborg over Sæby til Frederikshavn, det er en gammel Bekjendt. Det er forudsat i Loven, at Ministeren forhandler med Koncessionsmodtageren og endelig i Mangel af Overenskomst bestemmer Viniernes Retning, naar Punkterne iaagttages. Her skulde den østlige Del af Vendshjæl og Landet Nord for Fjorden tages i Betragtning. Der er reist Indvendinger imod, at vi absolut skulde være bundne til Sæby, idet en lille Stikbane skulde kunne gjøre Sæby fornøden

og bringe selve Banen et større Op-land. Naar der er sigtet paa, at der ved skulde naaes en Station paa Statsbanen mellem Hjørring og Frederikshavn, da ligger det udenfor Udvalgets Forhandlinger om dette Spørgsmaal. Disse gaa ud paa en Aalborg—Frederikshavnbane. Vi have ikke ment at kunne undlade at berøre Sæby og jeg tror, at de nævnte Baner ere forsaavidt billigede, som de ere Grundlaget for de Forhandlinger, der ere førte med Ministeren og fremdeles vilde blive førte med ham om Udførelsen af Loven, hvis Lovforslaget vedtages. Den tredje Bane, som her er nævnt, er en Bane fra Aalborg til Hadsum. Den er, naar de Herrer vilde efterse Kortet over dette Terrain, i samme Grad og endnu stærkere begrundet, end i sin Tid Randers-Hadsum-Banen har været. Den har ganske vist af de fire en mere lokal Karakter end de andre tre; men man vilde nu med eet Sæt ved denne Lov forstaafe hele denne nordlige Del af Sylland, Strækningen Nord for Langaa—Struer, en Udfylbring af deres Jernbanenæt saaledes, at de med Undtagelse af korte Strækninger, og naar den formentlig nu i Havn bragte Skagensbane kommer til, kunde være forsynede for meget lang Tid. Derfor har man troet at burde have denne Linie med, saa meget mere som dens Medoptagelse ikke forværrer Udsigten for Lovens Gjennemførelse. Den fjerde Linie, som af Mange betragtes som absolut den vigtigste, og som gaar fra Aalborg over Ribe til Viborg, skal jeg nu nævne. Den vil jo bogstavelig komme paatværs af Løgstør—Hobro—Banen; men det udelukker i og for sig ikke Gjennemførelsen af den kjære Løgstør—Hobro—Bane; thi Banen Aalborg—Ribe—Åars—Viborg frydser vel denne Bane, men den vil paa de allerstørste Strækninger ikke have Terrain sammen med den, og den vil gennemgaende have et helt andet Formaal end denne Sukker- og Kaffebane, som gaar til Hobro. Den er en Bane for Smør og Svin o. s. v. ad Esbjerg til. Den anden er en mere lokal Trafikbane, som nu efter Forholdenes Udvikling ikke behøves.

Det hele Baneanlæg vil blive 41 Mil i Egne, der have indtil 7 Mil til den nærmeste nuværende Jernbanestation. Ved denne Foranstaltning vilde Egne, der i og for sig havde Betingelser for en meget stor Udvikling, faae en saadan Opkomst, at de gennem den forøgede Velstand og den forøgede Evne til at bære en Befolkning faae en overordentlig Betydning ei blot for denne betydelige Del af vort lille Føderland, men ogsaa derigjennem for hele Staten. Det har