

Ændringsforslag Nr. 2 til § 1 af Udvalgets Flertal:

§ Linie 2 udgaar „Hølstebro over Herning til“ og efter „Veile“ indskrives „til Give“.

vedtoges med 54 Stemmer mod 3.

Lovforslagets § 1 med den vedtagne Ændring saalydende:

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Veile til Give. Banen skal være af samme Sporvidde som de jyske Statsbaner, med hvilke den vil være at sætte i Forbindelse. Den bygges som let bredsporet Lokomotivbane og saaledes, at Indbegning af Banen og Anbringelse af Led ved Veioverfjersler ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder. Indenrigsministeren bemyndiges til at træffe Overenskomst med Concessionshaveren paa Banen om Vilkaarene for dens Tilslutning til Statsbanerne og Medafbenyttelse af disse.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 2:

Regjeringen kan af Statskassen tilstøde til denne Bane 80,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgjør, samt et forholds- mæssigt Beløb for den overstødende Del af en Mil. Det Banen indrømmede Tilskud kommer til Udbetaling efterhaanden, som Banens Anlæg skrider frem, efter nærmere Bestemmelse paa hvert Aars Finantslov, dog at det Beløb, der udbetales, ikke i noget Finantsaar maa overstride en Trediedel af den samlede Udgift, som efter nærværende Lov kommer til at paahvile Statskassen. Expropriationen til den ommeldte Bane foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845, dog saaledes, at Loven af 10de Marts 1861, § 5 1ste Led, kommer til Anvendelse med Hensyn til det nævnte Baneanlæg. Halvdelen af Expropriations- omkostningerne udredes af Statskassen. For Statskassens Tilskud — Erstatningen til Expropriationen undtagen — vil der være at betinge samme Ret som for almindelige Aktier i vedkommende Baneanlæg, dog at derved ikke er udelukket, at der, om det maatte være nødvendigt, kan udstedes Preferenceaktier for et Beløb af indtil Halvdelen af Anlægskapitalen, saaledes at der af Nettoudbyttet — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Statuterne mulig skal henlægges til en Reservefond — til disse Aktier forlods kan udbetales indtil 4 pCt. aarlig,

forinden der betales noget Udbytte til de øvrige Aktier.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 3:

De i Lov Nr. 72 af 23de Mai 1873 § 2, 1ste Stykke, §§ 4, 5, 6, 7 og 8 indeholdte For- skrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa de i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 1 af Flertallet:

§ Overkriften Linie 4 udgaar „Hølstebro over Herning til“ og efter „Veile“ indskrives „til Give“.

betragtedes som afgjort ved Afstemningen over Ændringsforslaget Nr. 2.

Lovforslagets Overgang til 3die Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag til 3die Behandling indkaldtes til næste Dags Formiddag Kl. 11.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Anlæg og Drift af forskellige Jernbaner i Sylland.

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp. 2436 ff. Udvalgets Betænkning i Till. B.)

Udenfor Betænkningen var intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslagets enkelte Paragrafer, de stillede Ændringsforslag samt Lovforslagets Overgang til 3die Behandling sættes under Forhandling under Et.

Ordføreren (Berg): Der blev foreslagt af det ærede Medlem for Aalborg Amts 5te Valgkreds (B. Holm) et Lovforslag, hvortil han foreslog et Tilskud til de af ham foreslaaede Privatbaner af 50,000 Kr. pr. Banemil foruden Halvdelen af Expropriationssummen. Den ærede Minister erklærede under Sagens første Behandling,