

Judenrigsministeren (Sngerslev): Jeg vil blot anbefale ærede Medlemmer, som ville gaa til de Studier, som det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) anbefalede, at udstrække dem et Stykke videre og tillige gennemlæse den efterfølgende Forhandling, hvor Ordføreren og Ministeren have udtalt sig, og saa tillige efterse Afstemningen her i Thinget. Naar de ville tilføie det Studium til det, det ærede Medlem har paalagt dem, vil jeg være tilfreds.

Bertelsen (Veile Amts 5te Valgkreds): Naar det ærede Medlem fra Søgtjøbing (Nielsen-Grøn) har trukket den Sag frem, som han nævnte, saa beror det paa en feil Opfattelse fra hans Side. Forslaget om en Hølstebro—Veile-Bane kom ind baade i Amtsraadet og i dette Thing i Form af et Andragende fra vedkommende Egn, aldeles uden min Medvirken i nogen som helst Retning. Naar det ærede Medlem mener, at jeg, naar jeg kan gaa med til disse 80,000 Kr. her, saa ogsaa maatte kunne gaa med til 80,000 Kr. til Horsens—Sjælsminde-Banen, saa skal jeg ikke have det Mindste derimod, men jeg tror, at Enhver vil kunne forstaa, at skulle vi trække Hølstebro—Veile-Banen igennem med 80,000 Kr., saa have vi nok at gjøre med det i Diebliffet, ogsaa at trække Horsens—Sjælsminde-Banen igennem med et saadant Tilskud, vil være et Arbeide, som vil tage Tid. — Overfor det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) vil jeg med Hensyn til Amtsraadets Stilling kun sige, at den Gang Sagen var for i Veile Amtsraad, da saa Greisdalslinien ikke til Forhandling. Man talte nok om den i Amtsraadet, men da man ikke i Amtsraadet havde set noget Tilbud om Tilskud, saa laa den egentlig ikke for, og man er jo nødt til at indskrænke sig til, hvad der ligger for. Jeg ønskede gjerne at drage visse Ting noget bedre frem, da det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds stadig trækker Amtsraadet frem. Det er jo det høie Thing bekendt, at Horsens—Sjælsminde-Banen stod med et Tilskud af Amtet paa 115,000 Kr. og til Tørring-Banen er der tilbudt 130,000 Kr. Men nu er der en Ting, som det ærede Medlem fra Kolding altid glemmer og aldrig trækker frem, og det er, at naar Folk fra Egnene Syd for Veile nu i 30 Aar — jeg huffer forøvrigt ikke Aarstallet saa nøie — har kjørt paa Jernbane fra Kolding til Fredericia og fra Fredericia til Veile, saa faar Veile Amtsraad at høre, at det har maattet betale 22,000 Kr. til Fordel for dem, der bo Syd for Veile, af dem, der beho det store Opland Vest for Veile, hvorfra Folk paa

mange Steder have 6—7 Mil til Veile som nærmeste Kjøbstad. Man kommer derfra og spørger, om de ikke kunne komme med. De have ydet til Horsens—Sjælsminde-Banen, de skulle yde til Tørring-Banen, og de have ydet 1 Kr. pr. Fd. Hartkorn for at Folk Syd for Veile kunne køre paa Jernbane fra Kolding til Fredericia og fra Fredericia til Veile. Og naar der nu saaledes bliver Tale om, hvorvidt dette store Opland ikke ogsaa kunde komme i Betragtning, naar Veile Amtsraad udgiver Benge, saa ere vi komne til den Erkjendelse, at dette store Opland, der for en stor Del har langt til Kjøbstad, har et berettiget Krav paa at komme med i Betragtning, naar Sol og Vind skal stiftes lige. Jeg skal derhos overfor det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds med Hensyn til den Stilling, det ærede Medlem indtog, sige, at jeg er enig i, at Kolding skal tages med ind under den Betragtning. Jeg indrømmer fuldt ud, at der ligger et stort Opland mellem Lunderstov, Give og Veile, som har et berettiget Krav paa at komme i Betragtning. Det er ganske klart, men Amtsraadet, saavel som Folkethinget, kan kun tage Hensyn til de Andragende, der ere indkomne, og kan ikke forhandle. Sager, der ikke ligger for. — Hvad iøvrigt min Stilling til hele Lovforslaget, som det foreligger, angaar, saa har min Stilling til Hølstebro—Veile-Banen været en lignende som den, jeg indtog i Amtsraadet. Naar jeg er gaaet med til et stort Tilskud dertil, saa er det ud fra den Betragtning, at jeg tror, at denne Linie Hølstebro—Veile fuldt ud kan forrente sig. Jeg tror, at den vil faae saa megen Person- og Gods-Trafik og gjøre saa megen Gavn, at det er forsvarligt fra Amtsraadets Side at give det Tilskud. Hvis derimod Tørring-Banen ikke staar saaledes overfor Veile, saa vilde min Stilling blive noget anderledes overfor Veile—Give-Banen. S og for sig vilde jeg ubetinget holde paa, at Hølstebro—Veile-Banen er den, der først og fremmest burde foretrækkes. Men naar der er Udfigt til, at Tørring-Banen gaar igennem, saa vil Enhver, der kender Forholdene og ser paa Kortet, indrømme, hvad der sidst blev gjort gjældende af det ærede Medlem fra Give (S. Jørgensen), at det vil blive en Klovbane overfor Veile. Derfor er vor Stilling saaledes, at naar man er stillet overfor Tørring-Banen, saa ere vi som Repræsentanter for Veile Amt nødt til at tage Stilling til Spørgsmaalet om Veile—Give-Banen. Derfor slutter jeg mig subsidiært til Forslaget og vil anbefale det, hvis Veile—Hølstebro-Banen, som det jo lader til efter Ministerens Stilling, vil have Bankefælg