

6205 27. Marts 1889: 2. Beh. af Lovf. om Anl. af en Jernb. fra Holstebro til Veile. 6206

250,000 Kr. pr. Mil. vilde de være, minus Statstilskudet, 225,000 Kr. pr. Mil. De rigte Egne af Veile Amt, — det er jo Veile Amt, der her er Tale om — have faaet deres Bane langs Kysten gratis, fuldstændig gratis paa en lille Del nær, nemlig Halvdelen af Expropriationsudgiften, som de have udbredt sammen med hele Sylland, altsaa ogsaa sammen med de Egne, der her er Tale om. Dersom det er Toppunktet af Samfundsretfærdighed, saa har jeg aldrig lært min Katekismus.

Judenrigsministeren (Ingerslev):

Jeg vil endnu engang gjentage for det ærede Medlem, som jeg haaber for sidste Gang, hvad jeg har sagt saa ofte, at jeg haaber, det ærede Medlem vil faae en Forstaaelse af, og fastholde for Fremtiden, hvorledes denne Overenskomst faae ud. Der er ikke Tale om en „saakaldt“ Overenskomst paa „en Lap Papir“; skjøndt derpaa staar den ganske sikkert, forsaavidt den som sædvanlig staar i Udvalgsbetænkningen, der er afgiven i Thinget. Sagen gik ganske simpelt saaledes til, at Ministeren konfererede med det Udvalg, der var nedsat til at behandle Hørens-Tørring og Veile-Give-Banen. Dette Udvalg havde altsaa et Mandat fra Thinget, da det var nedsat som Udvalg om disse Forslag. Saa skete der Noget, som er saare sædvanligt i den Slags Ting, at man tog Stilling til Lovforslaget og afgav en Betænkning, hvortil man søgte at fastholde visse Regler for disse Jernbaneanlæg. Og man gik et lille Skridt videre, som heller ikke er ukendt i Folkethinget, idet man sagde: Skulle vi ikke se at formulere disse Regler saa almindelig, at de kunne finde Anvendelse ogsaa paa fremtidige Anlæg. Og saa da Sagen kom herind, udtalte Ordføreren og Ministeren sig, og saa stemte Folkethinget. Det er altsaa en Overenskomst, der er sluttet mellem Folkethinget og Ministeren, om det ærede Medlem vil. Det kan gjerne være, at det ærede Medlem stemte imod. Det er naturligvis ikke en Overenskomst, man paa den Maade binder sig til, at man ikke kunde indtage andre Standpunkter; det viser sig ogsaa i Mar., at der er en Righed af nye Standpunkter, uagtet jeg troede, at man i Hjør var evig om at staa paa denne Basis. Det er ikke en Overenskomst

med Rigsdagen, thi Landstinget har ikke været hørt, men Folkethinget har stemt paa Basis af en Udvalgsbetænkning og Udtalelser af Ordføreren for Udvalget med Tilslutning af Ministeren. Og at jeg tillægger en Afstemning af Folkethinget nogen Betydning, selv om det ærede Medlem har stemt imod, tror jeg dog, at det ærede Medlem parlamentarisk set ikke kan fortænte mig i.

Berg: Jeg benægter bestemt, at der nogensinde direkte eller indirekte er stemt over dette System her i Folkethinget. Ministeren vil komme i Forlegenhed, naar han skal fremvise enten i de Forslag, man forhandlede om, eller i Betænkningen Noget, der indeholdt en bestemt Forudsætning i den Henseende, saa at han derigennem kunde præstere Bevis for, at Folkethinget ved nogen Afstemning har givet Tilslutning til denne vilkaarlige Klassificering af Statstilskud til fremtidige Baner. Og jeg gav vide, om der er et eneste Medlem i Folkethinget, — selv af dem, som vare med til den private Overenskomst — der har en anden Opfattelse end jeg. Det er nemlig ikke fremsat i Betænkningen; man kan læse Betænkningen igjennem fra Ende til anden, og man vil finde, at Udvalget havde ikke Andet med Sagen at gjøre end at forhandle om den Lov, for hvilken det var nedsat. Det var først under Forhandlingerne, det dukkede op fra den Ene og den Anden, af hvilke Enkelte vare saa rimelige at tage Forbehold om en Mellemvei mellem de 80,000 Kr. og de 25,000 Kr. Jeg maatte bestemt hævde, at Ministeren ikke kan præstere Spor af Bevis for, at Folkethinget ved nogen Afstemning har givet sin Tilslutning til denne vilkaarlige Fastsættelse af 80,000 Kr. og 25,000 Kr., og jeg vil opfordre enhver af dem, der ere mest interesserede og maaske føle sig bestemt bundne ved private Samtaler i Hjør, som ikke ere komne ind i Betænkningen, til at ulede af vor Afstemning eller af de skriftlige Udtalelser, som vare Forudsætningen derfor, nogenjombest Støtte for Ministerens Betragtning. Jeg opfordrer bestemt dertil, for at vi kunne faae Klarhed paa Spørgsmaal, som ellers kunne gaa ganske ubehagelig igjennem i vore fortsatte Jernbaneforhandlinger.