

det, og — som jeg synes — saa meget mindre ønske det, som jeg i Aar har havt Leilighed til at gjentage, hvad jeg sagde i Fjor, at jeg fremdeles staar paa det Standpunkt, at vedkjende mig to Slags Privatbaner, Baner af første Rang med 80,000 Kr. Tilskud og Baner af anden Rang med 25,000 Kr. Tilskud. Men jeg indrømmer, man kan jo gaa videre; hvem i al Verden veed, hvad man kan gaa over til. Naar der er Tale om Jernbaner, har man jo baade mulige og umulige Standpunkter i Jernbanepolitiken, jeg tror, at de langt fra alle ere udtømte. Men jeg mener, at naar man indtager en anden Stilling end tidligere, saa bør Lands-thinget have Leilighed til at udtale sig om det Princip, man vedkjender sig her, og det ikke blot i Udvalg, men ogsaa ved Afstemning. Jeg tilraader, at man vedtager Forslaget om Veile—Gibe-Banen og nøies med et Tilskud af 25,000 Kr. og halv Expropriationssum. Nu at komme ind paa at gjentage en Debat om Jernbaneanlægget i det Hele taget og de forskjellige Herligheder og Gener, som knytte sig hertil, og Andet mere er der for mig ingen Grund til. Vi ere jo vidtløftig komne ind derpaa tidligere, og ville senere nok komme ind derpaa igjen; men nu i Slutningen af Samlingen, efter hvad man antager, fristes jeg mindre dertil. Jeg skal indskrænke mig hertil, idet jeg tilstrækkelig har angivet min Stilling til Lovforslaget.

Formanden (Høgstbro): Det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 4de Valgkreds har Ordet.

N. Nielsen: Da jeg ser, det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds er til Stede, vil jeg hellere frasælbe Ordet, indtil jeg har hørt ham tale (Afbrudelse af Falkentjerne). Da han ønsker, jeg skal tale, fastholder jeg Ordet. — Den ærede Ministers Stilling er klar og tydelig; den er saadan, som man kunde vente det efter hans tidligere Stilling og Udtalelser overfor Jernbanesagen; men om den er retfærdig og rimelig, overfor den Befolkning, man vil hjælpe, er en anden Sag. Han anbefalede den mindre Sum til Veile—Gibe Banen og mente, at man maa nedsatte Fordringerne til Baneanlæg i det Hele taget, men han erkjendte dog, at dette Jernbanelegeme er et saadant — og det laa ogsaa i Udtalelserne fra det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds — at der kan ventes Tilslutning af en saadan Art, at det er absolut nødvendigt, at dette Jernbanelegeme kan tage imod Bøgne og Bøgnadninger, som komme fra

Statsbanerne. Det vilde derfor ikke være fornuftigt nu at anlægge denne Bane efter det lettere System. Det forekommer mig derfor, det gjælder om i dette Tilfælde at faae Ministeren til at sætte Jernbaneanlægget fra første Klasse over i anden Klasse; men der kan jo forhandles om den Sag. — Jeg har ellers begjæret Ordet nærmest foranlediget ved de Ytringer, som kom fra det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds. Naar han antydede, at en Jernbane gennem Veiledalen til Gibe var at foretrække for den anden Retning, da have vi ikke Noget derimod. Men dertil kan siges for hele denne Banes Vedkommende, at ved de Underjælgelser, der have været foretagne sidste Sommer, har det ikke været muligt under de Forudsætninger, som da vare til Stede, at komme den Vej paa Grund af, at det ikke fandt den nødvendige Tilslutning. Tilslutningen er imidlertid kommen til Banen ad Greisdalen, og der er ingenlunde saa store tekniske Vanskeligheder, som ærede Medlemmer synes at tro. Man kan komme derop uden større Stigning, end man ellers har paa Banerne her i Landet. Naar han hentydede til, at det kunde være tvivlsomt, hvorvidt de By- og Kommunitilskud, som vare tilføjede til dette Baneanlæg som Helhed, ogsaa vilde blive givne til et Stykke, da tror jeg, han kan have Ret i, at det er tvivlsomt. Ingen kan sige noget Bestemt derom. Men netop fordi det er saaledes, staar Mindretallet paa det Standpunkt, det gjør, nemlig at anbefale hele Baneanlægget, idet vi anse det for bedre. Jeg kan ikke erkjende, hvad det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) sagde, at det laa ikke for; thi det ligger netop for, og det Andet er Værdingsforslaget. Det Hele ligger altsaa for. Forøvrigt har jeg den Opfattelse, at hvis vi skulle gaa den Vej, der nu anbefales af Flertallet, og absolut nøies med det, den høitærede Minister vil give, vil vistnok Flertallet, efter hvad jeg tror, ikke naae det, der tilsigtes. De kunne naae det, forjaavdt som de mulig kunne faae vedtaget Veile—Gibe Banen, men jeg tror ikke, at denne Bane naaer at blive bygget, og jeg ser ikke den Fordel, vi da ville have deraf. Vi ville atter komme til Forslag om hele Linten, og skulle altsaa tage det op igjen. Den høitærede Minister udtalte Noget, som jeg vil tage til Indtægt, idet han sagde, at Ingen kunde vide, hvad man kunde komme til i Fremtiden, og det giver mig et Haab om, at enten vi faae en Veile—Gibe Bane med Tilskud af 25,000 Kr., som ikke kan bygges, eller med Tilskud af 80,000 Kr., som bliver bygget, saa kunne vi dog maaske — det er