

Det glæder mig forøvrigt at høre det ærede Medlem fra Givekredsen (S. Jørgensen) henstille, om den foreslaaede Retning for denne Bane er hensigtsmæssig. Jeg nærer Tvivl om, at den er det. Man vil ved at gaa op gennem Greisdalen ad Sællinge til tage et Veile nærliggende Terrain direkte ind under Banen, men det volder ogsaa Banen nogle Uansætteligheder, særlig hvad Stigningsforholdene angaar, Uansætteligheder, som man tidligere troede vare langt stærkere tilstede gennem Veiledalen, men som nu, efter at man har fundet en ny Linie, viste sig slet ikke at være tilstede. Man har nemlig ved at afflikke en Linie i Marken i en Retning, som man ikke vilde have, faaet den gjort meget besværlig, men man kan ogsaa i samme Terrain — det har ogsaa viist sig ved andre af vore Jernbaneafstigningslinier — finde Afstigningslinier, som blive ret plausible, naar det er Forudsætningen for Afstigningen, Underfølgelsen og Nivelleringen, at man vil have dem. Jeg vil ikke paastaa, at saaledes er det gaaet med de forskellige Projekter gennem Veiledalen, men jeg skalde mene, at den Modstand, der tidligere har været mod at gaa den Vej, er haferet paa Planeringer, Nivellementer og Afstigninger, der saa godt som havde til Formaal ved deres Underfølgelse at forhindre denne Linie; thi da det kom til Stykket, og man vilde lade denne Linie konkurrere med Greisdalslinien, fandt man en Linie, der var overordentlig plausibel. Noget lignende skete ved Slagelse. Naar vi tage Forslaget om Afstigning af Stationen ved Slagelse tidligere, og det Forslag, der var forelagt for to Aar siden, vil man se en mærkelig Forskjel. Der er ogsaa Noget, der hedder Jernbanepolitik udenfor Folkethinget. — Jeg antager, uden at jeg i dette Dieblif agter at gjøre det gjældende ved Endringsforslag, at denne Bane, selv om den bliver noget længere, burde gaa gennem Veiledalen over Randbøl ud ad Give til med Forbehold videre, og det har flere Grunde. Det har ogsaa den Grund, at jeg mener, at den Plan burde sættes i Forbindelse med en Afhjælpning, om end ved private Baner, af Manglen paa Jernbaner, som findes paa Strækningen mellem Linien Veile—Randbøl og Kolding—Veile eller Fredericia—Kolding—Veile, en meget stor Strækning, der ikke har Spor af Jernbaner. Det skyldes den besynderlige Maade, hvorpaa man anlagde Østbanen, følgende Kysten og Kjøbstæderne uden at tage Hensyn til Landboerne. Vilde man gaa ad Give til gennem Randbøl og fortsættende over Randbøl forbi Vindsløv Mølle f. Ex. Syd paa ad Kolding til, vil samtidig

den mellemste Del af Veile Amt ved private Baner faae det Gavn afhjulpet, som nu absolut er tilstede, og derved vil der forøvrigt opnaas for Tilskudet to Ting. Medens nu Amtsraadet ved sin Beslutning, hvis den skal anvendes paa Veile—Give—Banen, lægger 1,055,000 eller Garanti derfor i Amtet Nord for Veile, nemlig 500,000 til den Bane, som den ærede Folkethingsmand for Veile Amts 5te Valgkreds (Bertelsen) er Talsmand for, 130,000 Kr. for Jernbanen fra Horsens til Uldum og 425,000 Kr. for den Bane, som en nuværende Landssthingsmand, tidligere Folkethingsmand har taget Ordet for; det bliver i Alt 1,055,000 Kr. til Veile Amt. I den Nord for Veile liggende Del af Amtet er der en Bane fra Horsens til Veile, der for saa vidt gaar midt igennem Landet, som den slet ikke kommer ned til Kysten, medens hele det øvrige Veile Amt har en Kystbane fra Kolding til Fredericia og fra Fredericia til Veile. Der har man den Fornøielse at føre pr. Bane langs Kysten; medens hele det store Opland ud til Ribe Amt over Grindsted og Grene ikke har Spor af Bane. Ved at lægge denne Bane gennem Veiledalen vil Veile Amt række Haanden til en Forskning med Bane midt igennem Landet ved en Privatbane ved Hjælp af de 425,000 Kr.; naar saa Tilskudet forøges i passende Forhold, vil en nogenlunde stor Mellembel af Veile Amt blive forshnet med Baner. Jeg henleder Amtsraadets Opmærksomhed derpaa gennem det ærede Medlem. Hvorledes er Veile Bys Stilling, hvis den lader sig — jeg havde nær sagt — faaa med de 300,000 Kr. til den nu af Flertallet projekterede Bane. Det er en Gæle, som de forresten for nogle Aar siden sagde, de ikke vilde ind paa mere. Jeg veed ikke, om de bestaa denne Beslutning. Det Tilskud af 300,000 Kr. fra Veile, der her er Tale om, vilde svare i Størelse til 20 Mill. Kr. fra Kjøbenhavn. Jeg minder om dette for det Tilfælde, at der engang bliver Tale om, at Kjøbenhavn skal give Tilskud til de store Anlæg her. Men hvis de ville udrede dette til den nu foreslaaede Bane, saa vilde de staa hjælpeløse lige overfor Spørgsmaalet om en anden Bane, som kan konkurrere om Oplandet Vest for Veile med en eventuel Bane fra Kolding ud i Oplandet. De ville saa ikke have Noget at give som Tilskud til en saadan Bane. De maa ikke blot konkurrere om Give—Eggen og om Tørring—Eggen, men de maa ogsaa konkurrere med en eventuel Bane i den sydlige Del af Amtet, Strækningen mellem Veile og Kolding og derfra Vest derfor. De kunde med deres