

Baneanlægget for i og for sig nødvendigt. Havde der aldrig været Tale om Andet end en Veile—GibeBane, saaledes som i de tidligere Aar, saa vilde vi sandsynligvis ogsaa have sluttet os til et saadant Forslag og stemt for det. Men da man tidligere ikke har kunnet naae at føre det igjennem her, og da det nu er stuet saadanne Forundersøgelser, som der er stuet for hele Linien, og da vi føle os fast overbeviste om, at forsaavidt som dette Baneanlæg skal faae den Betydning og gjøre den Nytte, som det kan gjøre, bør det gennemføres helt, saa er det selvfølgelig naturligt, at vi fastholde det. Det er tiltraadt af 3 Medlemmer af Udbalget foruden af to andre Medlemmer, som kun subsidiært have sluttet sig til Flertallets Indstilling. Det vil med andre Ord sige, hvad Enhver kan forstaa, at her er det Presset fra Ministerbordet, som har gjort, at Indstillingen er bleven, som den er bleven. Der kan jo være forskellige Meninger om, hvormeget man skal lade sig trykke af et saadant Pres. Seg kan ikke negte, at da jeg, som jeg nævnte før, anser hele Baneanlægget for i og for sig meget mere fyldestgjørende end det Stykke, Flertallet her foreslaar, og da jeg ogsaa tror, at det har Evne til at gjøre sig saa fremtrædende, at det ikke vil kunne undgaa at vinde Tilslutning jaavel fra Rigsdagens som Regeringens Side i Tidens Løb, er der for mig og mine Meningsfæller ingen Grund til at fravige vort Standpunkt. Det kan jo være noget tvivlsomt, hvor langt man skal gaa lige overfor en saadan Erklæring fra Ministerbordet, at længere kan Ministeren ikke gaa. Seg skal tillade mig vedblivende at støtte det, som vi anse for det Bedste, nemlig det principale Forslag, medens jeg, for at være saa loyal som muligt overfor Flertallet — hvis der ikke er nogen Medlemmer af det, som ville udtale sig — skal gjøre opmærksom paa deres Indstilling og de Grunde, der foreligge for den, og derfor opfordre dem, der nærmest hylde Flertallets Opfattelse, til at stemme i den Retning. Til Slutning skal jeg paa Mindretallets Vegne anbefale, at selve Lovforslaget vedtages, og at Endringsforslagene forkastes.

S. Sjørgensen: Naar jeg principalt holder paa Lovforslaget, saaledes som det foreligger, er det, fordi jeg anser det for en meget fornuftig Retning, denne Bane vil faae, dersom den bliver anlagt saaledes. Ligeledes vil jeg anse det for meget bedre for Egnen, dersom Banen blev ført helt igjennem fra Holstebro til Veile, end hvis den kun skulde gaa fra Veile til Gibe. Naar man ser paa Kortet, saa forekommer det mig, at det er et

meget stort Opland, særlig mellem Veile og Herning, der vil bringe Indtægter til Statsbanerne; jeg kan derfor ikke forstaa, at der kan være saa Mange, der kunne have mod denne Linie. Den blev haardt angrebet her af et enkelt Medlem, nemlig det ærede Medlem for Maribo Amts 3die Valgtreds (Nielsen-Grøn) ved 1ste Behandling, han sagde, at det mindst talt var en vandtigg Bane, endvidere at Retningen var ravsplittet, og at det var en Bildmand, man gik paa. Det forekommer mig nu at være meget stærke Udtalelser, naar henses til, at der er to Amtsraad, mange Kommuneraad og desuden en hel Del Beboere i Egnen, der anse denne Retning for meget god. Det nævnte ærede Medlem maa derfor have megen Tillid til egen Visdom, naar han kan udtale en saadan Dom over, hvad saa Mange ere blevne enige om. Naar man taler om, at den skal pege mod Vest og mod Søbjerg, saa forekommer det mig, at man dog for det Første maa indrømme, at Holstebro og Herning have en Bane, der gaar i den Retning, og derhos vil dette Savn kunne afhjælpes, hvis vi faae en Bane fra Gibe ud til Vestbanen. Seg kan derfor ikke indse, at denne Retning er gal. Naar jeg nu alligevel subsidiært kunde gaa med til en Veile—Gibe Bane, saa er det af Hensyn til den ærede Ministers Stilling, der, som han udtalte, vil fastholde den Stilling ikke at ville gaa ind paa en Holstebro—Veile-Bane. Dersom Ministeren kunde komme til at indse, at Banen ikke er saa gal, som han har troet, saa vilde vi let komme ud over det. Nu er jo Spørgsmaalet ogsaa med Hensyn til det, der udfordres til at anlægge Banen. Naar vi nu foreslaa den anlagt fra Veile til Gibe, saa ere Pengene ikke rigtig tegnede, og saa bliver Spørgsmaalet, om man skal gaa ad Greisdalen eller Veiledalen. Der har været stor Uenighed mellem Beboerne derom. Mulig er det bedst, at den gik ad Veiledalen. Seg mener, at naar vi skulle gaa ind paa Veile—Gibe-Banen, saa er det rigtig at overlade til Beboerne, hvor de kunne samle Penge til at gjøre Baneanlægget for, hvor de bedst kunne blive enige derom. Hvis det ikke kan ske, saa maa vi holde paa det Gamle. Veile—Gibe-Banen har jo været forelagt adskillige Gange her i Thinget, og jeg har stærkt anbefalet den, men vi have ondt ved at faae Ministeren med ogsaa der; han er vel knap og vil ikke lufte Pungen rigtig op. 80,000 Kr. pr. Banemil tror jeg vil ikke være for Meget til at anlægge denne Bane; thi Sagen er, at den Bane kan man ikke godt gjøre smalsporet, da den tænkes