

Jeg har i den Retning henvist til Forholdet ved Søby Havn, der vil være enkelte ærede Medlemmer bekendt. Man har jo Lov til at haabe paa bedre Tider ogsaa for Havne-spørgsmaal, men jeg har taget Jernbane-spørgsmaalet op, fordi jeg ikke vovede at foreslaa en Havn, og jeg tror, at Enhver, der vil undersøge det, vil komme til det Resultat, at det ikke vil være forsvareligt og overkommeligt at gaa til en saadan. Jeg skal tilføie, at det er min fuldstændige Overbevisning, at Grunden til, at en Jernbane fra Frederikshavn til Stagen kan føres igjennem i den iøvrigt bestedne Form, som her er foreslaaet, er den, at man ikke kan faae en Havn. Var der Udfigt til det, vilde Jernbanen ganske sikkert ikke kunne føres gjennem Rigsdagen.

Da Ingen yderligere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Paragrafer tilligemed Sagens Overgang til 3die Behandling vedtoges uden Afstemning.

Endringsforslag til Sagens 3die Behandling indtaltes til i Morgen Formiddag Kl. 11.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Holstebro over Herning til Veile med Tilnytning til de danske Statsbaner.

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp. 4627 ff. Udvalgets Betænkning i Tillæg B.)

Udenfor de i Betænkningen opførte Endringsforslag var intet saadant fremkommet.

Lovforslagets Paragrafer tilligemed de stillede Endringsforslag samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3die Behandling sattes under Forhandling under Et.

**R. Nielsen:** Det er en noget etendommelig Stilling, jeg er kommen til at indtage ved, at jeg skal omtale dette Forslag

med et Par Ord, idet Ordføreren for Fler-tallet (Falkensjerne) ikke er til Stede, og jeg jo hører til Mindretallet. Da imidlertid Alle ere enige om at faae denne Sag fremmet saa hurtig som mulig, skal jeg referere de Anstuelser, der have gjort sig gjældende fra Fler-tallets Side, og dernæst sige det Par Ord, jeg har at sige paa Mindretallets Vegne. Saaledes som Lovforslaget er forelagt her i Salen, gaar det jo ud paa at faae et Banelegeme fra Holstebro over Herning til Veile, og det, som Fler-tallet indstillter, gaar ud paa at faae en Veile—Give-Bane. De Grunde, som de have dertil i Betænkningen, ere følgende. Da de ikke have kunnet anse det for muligt i nærværende Dieblit at gjennemføre hele Banelegemet — som de for Resten ikke udtale sig imod, og som de endogsaa, saavidt man kan skjønne, vilde have givet deres Tilslutning, naar de havde Haab om at faae nogen Tilslutning til det fra den høie Regjerings Side, men nu maa anse den Vej for lukket — have de indskrænket sig til kun at stille Forslag om en Veile—Give-Bane. Derimod foreslaa de fremdeles, at denne Bane skal have samme Tilstud pr. Banemil, som der er foreslaaet i det oprindelige Forslag, nemlig 80,000 Kr. pr. Banemil, grundet paa, at den Omstændighed, at Banen gaar op til Give, ikke vil foregribe en mulig senere Udvikling i den ene eller den anden Retning af det Banelegeme, som her er Tale om, og at den derfor bør bygges af en anden Form end den Bane, der er foreslaaet i det Lovforslag, der sidst var Tale om her, altsaa af en anden Sporvidde, og Skinner af en noget større Tyngde end dem, der høre til de lettere Baner. Af den Grund har man altsaa ment at burde gaa til det noget større Tilstud, som jeg nævnte før, nemlig 80,000 Kr. pr. Banemil, og til-lige ogsaa af den Grund, at dette Stykke Bane vil have særlige Vanskeligheder at overvinde, det vil sige være særlig kostbart at bygge op igjennem de 1½ gennem Greisdalen. Disse to Grunde have været Bevæggrunde til, at man har bibeholdt de 80,000 Kr. Grunden til, at man har indskrænket Banen, har været Ministerens Stilling. — Med disse Bemærkninger kan jeg altsaa antage, at det Hverv, jeg nævnte før, og som jo er noget etendommeligt, er opfyldt, og at disse Ord kunne tjene til at anbefale Fler-tallets Indstilling. Grunden til, at Mindretallet har taget et andet Standpunkt, er jo selvfølgelig først og fremmest, hvad man jo kan forstaa af de Udtalelser, jeg har tilladt mig angaaende denne Sag tidligere her i Salen, er den, at vi anse hele