

6189 27. Marts 1889: 2. Beh. af Lovf. om Anl. af en Jernb. fra Frederikshavn til Skagen. 6190

Formanden (Høgsbro): Til Sagens Foretagelse kræves Thingets Samtykke. Hvis Ingen forlanger Afstemning, betragter jeg Samtykket som givet (Ophold). Det er givet.

Lovforslagets Paragrafer samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3die Behandling lættes under Forhandling under Et.

Ordføreren (Lutein): Om det foreliggende Lovforslag har der jo ikke været nogen Menighed, egentlig talt, hverken i dette Thing eller i det andet, saa der er altsaa Haab om, at det vil gaa uskadt gennem og saa den nu forestaaende 2den Behandling og naae til at blive gjældende Lov. Jeg kunde forsaavidt altsaa indskrænke mig til at give Lovforslaget min anbefaling, hvis der ikke forelaa en ganske enkelt Omstændighed, som foranlediger mig til at udtale mig Noget om Forholdene oppe paa Skagen. Det er nemlig dette, at medens ganske vist Flertallet af Stagens Beboere, og jeg kan næsten sige dem Alle, og Alle de, der kjende til Forholdene deroppe, sætte overordentlig Pris paa at faae denne Jernbane og vilde anse det for et uvurderligt Gode, er der ikke destomindre en Stemning for, at hvis man kunde faae en Havn i Stedet for en Jernbane, vilde man foretrække Havnen. Denne Anskuelse næres blandt Andet — jeg tror ikke, at det er offentligt udtalt, men det vides, at den næres — af et berømt Kunstnerpar, hvis Kyndighed og Indsigt i og Interesse for de økonomiske Forhold paa Skagen kun overgaas af det overordentlige Talent, hvormed de have skildret det eiendommelige Liv, der rører sig deroppe. Jeg veed, at det nævnte Par nærer den Anskuelse, at en Havn vil være at foretrække, og at de ikke staa aldeles ene derom, men jeg antager, at de, der nære denne Anskuelse, vilde opgive den, hvis de vilde gjøre sig bekendt med, hvad den ærede Indenrigsminister har udtalt om dette Spørgsmaal ved anden Deltagelse her i Salen, Udtalelser, som jeg fuldstændig kan tiltræde, nemlig, at en saadan Havn for det Første vil koste en meget betydelig Sum; der er nævnt 2 Mill. Kr., men jeg skal ikke negte, at jeg anser dette Overslag for meget kalkulatorisk, og jeg nærer megen Tvivl om, at man vil kunne holde sig dertil, men der-

næst, at et saadant Havneanlæg vil være ganske overordentlig vanskeligt og i alt Fald meget kostbart at vedligeholde. Jeg tror, at hvis vi gik til et saadant Havneanlæg, vilde vi paadrage Staten en ganske uberegnelig Beføstning til Vedligeholdelse. Jeg tror, at vi lige overfor den Beføstning, vi have med at gjøre, hde al den Anerkjendelse og al den Pengeopoffrelse, som vi kunne forsvare, ved at bevilge Jernbanen. Jeg har overordentlig Afgtelse for de Anstuelser, der gaa ud paa, at en Havn vilde være bedre, men jeg tror, at den Mening efterhaanden ogsaa der oppe vil gjøre sig gjældende, at de kunne være glade ved at have faaet det Gode, som nu rimeligvis tilbydes dem, og maa lade det bero til andre Tider, hvor Ingenieurvidenskabten maafee vil være mere fremstreden og Erfaringerne større, for da at se, om det andet Gode, en Havn, kan opnaas. Dermed skal jeg anbefale Forslaget til Thingets Velvillie.

Indenrigsministeren (Sugerslev): Jeg er ganske enig med den ærede Ordfører og paastjønner selvsølgelig, at Udvalget har tiltraadt dette Lovforslag og tiltraadet at vedtage det usorandret. Jeg har allerede tidligere baade her og i det andet Thing flere Gange haft Deltagelse til at vedkjende mig, at jeg vilde anse en Havn ved Skagen for langt bedre, saa ubetinget bedre, at det, hvis jeg turde driste mig til at antage, at der for en overkommelig Sum og overkommelige Vedligeholdelsesudgifter kunde tilveiebringes en saadan, aldrig vilde være faldet mig ind at foreslaa denne Jernbane. Jernbaneforslaget er netop kommet, fordi jeg ikke tror — og Sagen er jo ret grundig undersøgt — at det er muligt at tilveiebringe en holdbar Havn ved Skagen i alt Fald ikke uden aldeles urimelige Udgifter. Jeg har et meget nøiagtigt Overslag fra sagkyndig Side, der lyder paa 2,100,000 Kr. til Havnen, det vil sige, det første Anlæg kan faas for den Sum, men saa kommer Vedligeholdelsen, som Ingen er i Stand til at sige hvad vilde koste, det vil sige blot af Havnedæmninger, Havnemøler osv., og selv om man kunde det, saa er der en tredie Faktor, der er fuldstændig uberegnelig, og det er Tilstandingen og den Beføstning, det vil medføre at holde Havnen ren og lænset.