

flytte Stationen ned til Havnen, og jeg paastjønner, at Udvalgets Flertal har støttet Forslaget i dets foreliggende Form.

**Ordføreren (Tauber):** Lige overfor det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen) kan jeg henholde mig til, hvad der er fremkommet fra den ærede Indenrigsminister. De Bemærkninger, som bleve fremsatte af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg), tror jeg ikke, der er fornødent nærmere at komme ind paa. Jeg skal ganske overlade til ham Glæden over, at han antager, at han har Ret; jeg vil dog ikke haabe, han faar Ret. Naar det overveiende Flertal af Udvalget med Undtagelse af 2 Medlemmer har udtalt sig saa bestemt, som de have gjort, for, at den eventuelle Kystbane skal udgaa fra Klampenborg Station, er det for at lade den ærede Minister vide det Standpunkt, som det ærede Udvalgs Flertal staar paa i saa Henseende, og som uden Tvivl ogsaa deles af det overveiende Flertal her i Thinget.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.

#### Lovforslagets § 1:

Indenrigsministeren bemyndiges til at foretage:

a) Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Hellerup—Holte i Forbindelse med en Flytning af Lynghby Station og Udvidelse af Hellerup, Gjentofte og Holte Stationer m. v.;

b) Flytning af Helsingør Jernbanestation til en Plads umiddelbart ved Helsingørs Havn i Forbindelse med den dertil fornødne Baneforlægning;

c) Anlæg af et Dampfærgeleie i Helsingørs Havn.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag til § 2 af Indenrigsministeren, tiltraadt af Udvalget:

Der tilføies:

„Til den under b. omhandlede Baneforlægning exproprieres fornøden Grund til en dobbeltsporet Bane.“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 2 med den vedtagne Ændring saalydende:

Expropriationen af de til Anlægene fornødne Grunde og Eiendomme foretages i

Henhold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845.

Til den under b. omhandlede Baneforlægning exproprieres fornøden Grund til en dobbeltsporet Bane.

vedtoges uden Afstemning.

#### Lovforslagets §§ 3 og 4:

##### § 3.

Bestemmelserne i §§ 9, 10 og 11 af Loven af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget Danmark finde ogsaa Anvendelse paa de i nærværende Lov omhandlede Anlæg. Af de Materialier, der anvendes til Anlægene, erlægges ingen Indsprækstold.

##### § 4.

Til de i § 1 omhandlede Anlæg kan anvendes, foruden de til Expropriationen af de paagjældende Arealer medgaaende Summer, et Beløb af 2,812,500 Kr., hvoraf 1,050,000 Kr. til Anlæg af Sporet paa Banestrækningen Hellerup—Holte med de i Forbindelse hermed staaende Forandringer ved vedkommende Stationer m. v., 1,637,500 Kr. til Flytningen af Helsingør Jernbanestation og den dermed forbundne Baneforlægning, og Resten 125,000 Kr. til Anlæg af Dampfærgeleiet i Helsingør's Havn. Af den samlede Sum kan i Finantsaaret 1889—90 anvendes indtil 1,000,000 Kr.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til 3die Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag til Sagens 3die Behandling indgives i Bureauet til i Morgen Kl. 11.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Anden Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Frederikshavn til Skagen.

(Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B.)

Udenfor Betænkningen var intet Ændringsforslag stillet.