

have underskrevet disse Erklæringer, et Mars Tid eller to ud til Udtanten af Obs Herred eller til Udtanten af Møen eller ud til Grændsen af Himmerland og Han Herred, eller til Egnen mellem Thisted og Aalborg eller ud til Dronninglund, eller til Hederne mellem Herning og Holsteb, saa er jeg overbevist om, at de ville faae en Følelse af, at jeg har Ret, naar jeg hævder, at for de ærede Beboere, som nu have til den ene Side Dampstiksbane og til den anden Side Statsbane, er det slet ikke saa nødvendigt, at de faae en Jernbane til. — Hvad nu angaar det om Rentabilitet, om, at det ikke er nogen Udgift for Statskassen, da betvivler jeg det. Det er min Mening, at denne Bane i væsentlig Grad vil forringe Statsbanernes Indtægt paa den nu anlagte Bane, og jeg erhænder ikke, at der her er Forhold til Stede, som gjøre, at Staten kunde lade ligegyldig, og at den kan sige til de Private, at man finder sig tjent dermed, — og jeg tror ikke, at man, uden hvor der er Samfundsnødvendighed derfor, skal tillade at oprette en saadan Konkurrence med Statsbanerne. Det er min Overbevisning, at de 5 Millioner, for at tage et Middeltal — den høitærede Minister nævnde ved 2den Behandling 4—6 Millioner og andetsteds 5 Millioner — medens man tidligere, da man tog Foranstaltningerne ved Østerbro med Stationen der, nævnte 9 Millioner. Jeg siger med Hensyn til dette Tal, denne Bevilling, og med Hensyn til Forrentningen af denne Bane med dens Vedligeholdelsesudgifter, Betjening o. s. v., at skal en saadan Forrentning komme til Stede ved denne Bane, vil den efter min Formening komme frem ved Tab for de nuværende Statsbaner, altsaa med virkelig Tab for Statskassen. Dette udelukker igjen ikke min almindelige Stilling til denne Bane, men bekræfter min Paastand om, at denne Bane kunne de enkelte Mænd og Finantsudvalget, hvis Flertal ogsaa er Kjøbenhavnere, nok være enige om, men det udelukker ikke, at min Bemærkning er rigtig.

**N. Andersen** (Thisted Amts 3die Valgkreds): Jeg skal ikke forsøge paa at lægge Sten i Veien for denne Sags endelige Afgjørelse, men jeg vil blot i Henhold til, hvad jeg har udtalt ved denne Sags 1ste Behandling, tillade mig at sige et Par Ord om det næstførste Punkt i Finantsudvalgets foreliggende Betænkning. Det siges der, at det vil være forbundet ikke alene med betydelig forøgede Beføstninger, men tillige vilde besværliggøre Driften i væsentlig Grad, om man lod Helsingørs Station blive liggende og førte Banen til en ny Dampfærgehavn

ved Grønnehavn; det er kun om denne Udtalelse af Finantsudvalget, at jeg er nødt til at sige et Par Ord, fordi det forekommer mig fuldstændigt umuligt, at det kan være rigtig. Der maa være set paa noget Andet, end Ordene tyde paa, der maa sikkert være set paa et Forslag, som gaar ud paa at flytte Stationen paa anden Maade, ikke med Syd for Havnen, men en anden Flytning ud fra Helsingør eller maasse en Flytning til Grønnehavn, jeg veed ikke hvilket. Men der maa bestemt være tænkt paa noget Andet end at føre Sporet fra den nuværende Station ud til Grønnehavn og der bygge Dampfærgehavnen. Det er ganske umuligt, at det kan koste saa meget, det er efter mit Skøn ganske umuligt, at denne Foranstaltning kan komme til at koste mere end Alt i Alt 1 Mill. Kr., og saavidt jeg kan se, blive Udgifterne efter Lovforslaget til Flytning af Helsingørs Station og dermed i Forbindelse staaende Forlægning af Banen omtrent 2 Mill. Kr. Lovforslaget kræver jo 1,762,500 Kr., og jeg maa tillade mig at forberede de Herrer paa, at den Udgift til Grunderhvervelse, som vil medgaa til Omlægning af Banen til Snekkersten, vil blive ganske overordentlig betydelig i Forhold til, hvad man pleier at regne som Expropriationsudgifter ved andre Baner. Jeg maa derfor fastholde den Anskuelse, at hvis man vilde og paa Grund af Tid og andre Omstændigheder havde kunnet undergive denne Sag en mere indgaaende og udtømmende Behandling, end Finantsudvalget har været i Stand til, vilde man ganske bestemt ikke være kommen til at skrive, hvad der nu staar i Betænkningen, at det vilde være forbundet med betydelig større Beføstning at lade Helsingørs Station ligge, hvor den ligger. Det er efter mit Skøn aldeles umuligt. Jeg har kun villet fremsætte denne ene Bemærkning, da jeg ellers ikke har til Hensigt at lægge dette Forslag Hindringer i Veien. Det maa maasse være mig tilladt at tilføie, at der foreligger for mig fra en teknisk uddannet Mand et Projekt til en saadan Forlængelse af Banen fra Helsingørs nuværende Station ud til Grønnehavn, som viser, at det meget vel lader sig udføre, uden, som det har været sagt, at man maa have et Rebrønssementspor. Man kan meget godt gaa fra den nuværende Banegaards nordlige Ende uden om Kirkegaarden med Spør til Grønnehavn. Det lader sig meget vel gjøre, og det lader sig udføre med fuldstændig tilladelige Kræmninger og Stigninger.

**Indenrigsministeren** (Singerslev): Jeg skal selvfølgelig paastømme, at det ærede Udvalgs Flertal har støttet Lovforslaget og