

har stillet til Lovforslaget, og indbringe til næste Aar et Lovforslag om Anlæg af en Kystbane for Statens Requiring. Hvorfra en saadan Kystbane burde udgaa, er der ogsaa delte Meninger om i Udvalget, idet to ærede Medlemmer af Udvalget, de ærede Medlemmer for Veile Amts 2den Valgtreds (Berg) og Kjøbenhavns 4de Valgtreds (Scharling) have næret Tvivl om, hvorvidt den bør føres fra Klampenborg Station, eller om den snarere burde udgaa fra en Station paa Nordbanen, Gjentofte eller Lyngby — jeg veed ikke, hvilken de Herrer nærmest tænke paa. De øvrige Medlemmer af Udvalget anse det derimod for det eneste Rigtige, at denne Bane føres fra Klampenborg Station til Sneekkersten, og der sættes i Forbindelse med den lille nye Banestrækning, som skal føres op langs Stranden over Sneekkersten til Helsingør, og som vil blive anlagt efter dette Lovforslag. Ved at gaa ud fra Klampenborg og føre den op langs Kanten af Dyrehaven, og i det Hele taget saa nær Kysten, som Forholdene tillade det, vil man gjøre denne Bane ikke blot saa kort som muligt, men ogsaa saa rentabel som muligt, og jeg tror at turde udtale, at det dog vistnok er de fleste Medlemmers Mening her i Thinget, naar jeg siger, at det ikke er et Moment, som bør lades ude af Betragtning, at en Bane kan blive saa rentabel som muligt. Med disse Ord skal jeg tillade mig at anbefale Lovens til Vedtagelse af det høje Thing i Forbindelse med det af den ærede Minister stillede Endringsforslag.

Berg: Jeg skal henvisse til mine Bemærkninger i Betænkningen. Jeg har antydnet, at jeg tilbøds deler de Indvendinger mod Lovforslaget i dets nuværende Form, som fremkom ved 1ste Behandling. Deraf har den ærede Ordfører udledet, at jeg absolut stod paa at gaa til en Havn Nord for Kronborg. Det ligger ikke absolut i disse Bemærkninger, thi der er ogsaa mange andre grundede Indvendinger mod Sagen end den. Forøvrigt skal jeg sige, at dette Spørgsmaal efter min Formening har forment en ganske anderledes indgaaende Behandling, end der er givet det og har kunnet være givet det i den korte Tid, i hvilken det har været i Udvalg. Det vil jo ibrigt være unyttigt nu, naar Sagen skal føres igennem, at optage disse Overvejelser, som bleve fremsatte navnlig af det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgtreds (N. Andersen), til nærmere indgaaende Drøftelse, og at dette ikke er fket, vil jeg indrømme, at Folkethinget ikke bærer Skylden for, naar Hensigten er absolut at gennem-

føre det i denne Samling, thi for at der skulde have været en selvstændig indgaaende Behandling af dette Spørgsmaal veist her i Folkethinget paa ny Basis, burde vi have haft længere Tid dertil. Jeg har imidlertid ved mine Bemærkninger ikke villet lægge Forslagets Fremme Hindringer i Veien, men kun udtale, at denne Sag efter min Formening ikke har faaet en saa moden Overveelse fra Folkethingets Side, som Anvendelsen af et Beløb af henved 3 Millioner Kr. kræver. Spørgsmaalet om Flytningen af Lyngby Station er af saa omfattende Natur og ligeledes Spørgsmaalet om Udvikelsen af de Stationer, som Banen løber forbi, hvilke Spørgsmaal jo ogsaa ere blevne fremdraagne, at de ogsaa turde have fortjent en ganske anden Overveelse af Hensyn til andre Spørgsmaal, men det har det høje Flertal ikke turdet gaa ind paa, og jeg fortaenker det forsaavidt ikke deri. Hvad nu Kystbanen angaar, da er min Stilling til Spørgsmaalet om Udgangspunktet for en eventuel Kystbane den, at jeg i Diebliffet ikke vil være med til en Udtalelse, der ligesom foregriber Folkethingets frie Stilling til denne Sag, naar de behøvrige Oplysninger i den Henseende ere forelagte af Regjeringen. Der foreligger i Diebliffet ikke for os saadanne Oplysninger om Udgangspunktet for en saadan Bane, at vi derpaa kunne efter min Mening bygge en bestemt Baastrand om, at det skal være Klampenborg. Jeg vil sige: Mit Indtryk, min Følelse gaar i samme Retning som det ærede Flertals Overbevisning, men jeg vil hellere have som Grundlag for en erhvervet Overbevisning, inden jeg udtaler den, større og mere omfattende Oplysninger, end der nu foreligger, og da man kan være forvisset om, at der vil komme en saadan Basis for nye Forhandlinger om denne Sag, har jeg ikke fundet det fornødent eller hensigtsmæssigt for mit Vedkommende at slutte mig med et Indtryk ind under Flertallets forøvrigt ikke af Beviser støttede Forslag eller Hentydninger. — Hvad ibrigt angaar selve denne Sag, vil jeg dog tillade mig at udtale en almindelig Bemærkning. Jeg finder det i højeste Grad beklageligt, at Regjeringen — det rammer jo ikke den nuværende Regjering — har anlagt den nuværende Station ved Helsingør, dengang Banen blev anlagt, paa et saa uheldigt Sted, at man maatte sige sig selv, at der maatte andre ekstraordinære Foranstaltninger til end en Havnebane for at gjøre Beliggenheden hensigtsmæssig for en Trafik ad Sverig til. Det er imidlertid ikke det eneste Punkt, der vidner om Mangel paa Forudseenhed ved