

Dampfærge ved Helsingør. Udvalgets overveieende Flertal er ligeledes enig i, at Dampfærgeren bør fremtidig lægges paa det Sted, hvor Ministeren har foreslaaet det i Lovforslaget, nemlig i Helsingørs Havn. Dengang vi foretog Udvidelsen af Helsingørs Havn, skete Udvidelsen netop paa det Sted, hvor man tænkte sig i Fremtiden at ville anlægge en Dampfærge, og med dette for Øie. Naar vi nu staa overfor Spørgsmaalet om at anlægge en Dampfærge, maa det betragtes som en Fortsættelse af de tidligere Beslutninger og Foranstaltninger i saa Henseende, at man lægger Dampfærgeren paa det Sted, hvor det er foreslaaet i Lovforslaget, nemlig i det Indre af den sydlige Del af Helsingørs Havn. Her kan imidlertid kun et mindre Dampfærgeleie anbringes, og videre gaar Lovforslaget heller ikke. Der har nu i Udvalget været reist Spørgsmaal, om det vil være rigtigt at blive staaende ved dette mindre Dampfærgeleie, eller om man ikke hellere strax bør være betænkt paa at anlægge et større. Det er imidlertid blevet oplyst for Udvalget, at de Foranstaltninger, som udtræves til Anlæg af en mindre Dampfærge, ville ikke være større, end at man paa et Par Aar, i alt Fald meget faa Aar, vil indvinde Forskjellen mellem Udgiften dertil og den Beføstning, som det større Dampfærgeleie vilde medføre. Det her foreslaaede er altsaa at berebe sig til at anlægge et mindre Dampfærgeleie for Diebliffet under Forbehold af, dersom Trafikforholdene gjøre det nødvendigt, at udvide det til et større Dampfærgeleie. Hvor dette skulde lægges, derom er der noget delte Meninger i Udvalget, idet et æret Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) mener, at det burde føres ud til Nord for Kronborg. Udvalgets øvrige Medlemmer ere enige om, at saavel dette Dampfærgeleie, som eventuelt i Fremtiden det større Dampfærgeleie bør lægges paa den sydlige Side af Helsingørs Havn. Det store Dampfærgeleie vil da komme udenfor Havnemolen, og altsaa vil det lille Dampfærgeleie kunne blive usforstyrret, medens man anlægger det større. Dersom det ikke havde været Tilfældet, hvad der er oplyst, at man i et Par Aar vilde indvinde Renten af det, som det store Dampfærgeleie vilde koste og altsaa ikke medføre nogen virkelig Merudgift ved nu at anlægge dette lille Dampfærgeleie, vilde maaste flere af Udvalgets Medlemmer have havt Betænklichkeiten ved at gaa med Lovforslaget i saa Henseende; men paa Grund af den anførte Omstændighed mener man ogsaa i den Henseende, at Udvalget bør anbefale Lovforla-

get. At gaa Nord for Kronborg og anlægge Dampfærgeleiet der vilde medføre, at Jernbanen maatte føres ud dertil, og det vilde meget vanskeligt kunne ske fra den nuværende Banegaard. Det vilde da være nødvendigt at gjøre et Sving uden om Byen, hvorved Banegaarden kom til at ligge et Stykke fra Byen, hvad der vilde være saavel til Ubehvemmelighed for Byen som ogsaa medføre en Formindkelse i Banens Indtægter; thi det gjør det altid, naar en Bane forlægges et længere Stykke fra en By. Men tillige vil en saadan Forlæggelse af Banen medføre betydelige Beføstninger, og af disse forskjellige Omstændigheder har man ikke antaget det for rigtigt at slutte sig til den Tanke, der er fremjat om at lægge Dampfærgeleiet paa Grønnehave Nord for Kronborg. Det var, hvad selve Lovforslaget angaar. Udvalget indstiller altsaa Lovforslaget til usforandret Vedtagelse med det Vædringsforslag, som er stillet af den høitærede Indenrigsminister, og som gaar ud paa, at der til den under b. omhandlede Baneforlægning exproprieres fornøden Jord til en dobbeltsporet Bane, og den Bane, som findes under b., er Banestrækningen fra Snekkersten til den nye Banegaard i Nærheden af Helsingørs Havn. Naar der foreslaas, at der til denne Banestrækning skal exproprieres fornøden Grund til en saadan dobbeltsporet Bane, da har dette Vædringsforslag aabenbart for Øie, at den samme Banestrækning skal benyttes til en eventuel Kystbane. Om en saadan Kystbane findes der ikke noget Forslag i Lovforslaget, men Udvalget er med Undtagelse af et eller høit to Medlemmer af den Mening, at Spørgsmaalet om Anlægget af en Kystbane ikke bør udsettes; thi ikke blot har den paagjældende Egn et billigt Krav paa at faae en Kystbane, og det vil jo være bekendt, at den paagjældende Egn er rede til selv at anlægge en saadan Kystbane, men det vilde være urigtigt fra Statens Standpunkt at tillade dem at anlægge en saadan Kystbane og derved skabe en Konkurrence med Statsbanen; men desuden er det et Anlæg, som mere end noget andet Baneanlæg i Danmark med Sikkerhed kan siges at ville forrente sig, saa det vil ikke være noget Offer fra Statskassens Side, men en frugtbringende Kapitalanvendelse, det her dreier sig om. Udvalget er med Undtagelse af et enkelt Medlem af den Mening, at dette Spørgsmaal ikke bør stydes til Side, og at en saadan Kystbane bør anlægges af Staten, og det tør forventes, at den høitærede Indenrigsminister vil, jeg tør maaste sige, tage Konsekventen af det Vædringsforslag, han