

paa den Maade, som er os Alle tilpas, i Stedet for at anvendes paa en Maade, som vil være Ingen tilpas. Det er os Alle tilpas, at der kommer en Statsbane, men det er os ikke tilpas, at den bliver lagt paa den Maade, at den ikke gjør fuld Nytte for de Penge, som anvendes. Jeg tror ikke, at der ligger nogen Modsigelse deri, jeg tror ikke at tale mod Befolkningens Interesser, naar jeg siger, at vi ere villige til at lade Statskassen betale de Penge, der behøves, og at vi ere overbeviste om, at Kommunerne ville give passende Tilskud, naar Banen var anlagt saaledes, at den gjør sin fulde Nytte. Men at udtale, at man ikke bør gaa hen og anlægge en Bane, som kun tilfredsstiller Faas, og som affjærer os i al Eghed fra at faae et Banenet, der kan tilfredsstille os, det synes jeg er fuldt berettiget. Hvad min Stilling som Amtsraadsmedlem, der blev fremdraget, angaar, vil jeg kun sige, at jeg ikke udtalte, at Amtsraadet ikke vilde gjøre det; men jeg udtalte det faa og, at det ikke vilde gjøre det, at det ikke vilde bidrage dertil. Jeg udtalte altsaa min personlige Opfattelse, den maa jeg vel have Lov til at have, og jeg har den sikke Overbevisning, at naar de ikke bidrage til det her foreslaaede Projekt — og deres Bidrag skal være anmeldt inden et Aar — saa er det umuligt andet, end at vi bagefter maa faae et Lovforslag, som vil træffe Alles Interesser. Iøvrigt vil jeg gjøre det ærede Medlem opmærksom paa, at min Stilling som Amtsraadsmedlem har saa Lidt at betyde, at den giver mig fuld Berettigelse til at udtale mig som Privatmand i den Henseende, idet jeg nemlig ikke vil tilhøre Aalborg Amtsraad paa den Tid, Spørgsmaalet kommer til Overvejelse, da der skal være nyt Valg i April, og jeg saa gaar af. Med Hensyn til hans Udtalelser om, at Hanherrederne laa bagved Løgstør, i Continuation af, at jeg havde udtalt, at bagved Aalborg laa hele Vendsyssel med fuldgjældigt Krav paa en hensigtsmæssig Baneforbindelse gennem Himmerland, da har jeg naturligvis aldrig kunnet tro Andet, end at man forstod mig saaledes, at jeg selvfølgelig regnede den vestlige Del og selvfølgelig ogsaa Hanherrederne med; thi det, jeg mener, vi skulle have, og det, jeg forlanger at faae, er Gaffelbanen Løgstør—Aalborg—Viborg, og jeg tror nok, at Hanherrederne ville faae en udmærket Forbindelse med Jernbanerne over Løgstør i det Dieblif, Jernbanen kommer til Viborg. At de selvfølgelig ogsaa have Nytte af, at den kommer til Hobro, kunde det ikke falde mig ind at benegte, og det kunde heller ikke falde mig ind at sige, at Hobro—Løgstør

Banen ingen Nytte vilde gjøre. Men hele Befolkningen beroppe forlanger, at disse Penge blive anvendte paa en hensigtsmæssig Maade og ikke blive fastede ud paa en Maade, som kun tjener ganske faa Interesser i Sammenligning med, hvad en anden Bane vilde, og kun blive fastede i den Retning af de politiske Hensyn, som det Løste i sin Tid er givet for.

Klein: Jeg tror, at den meget ærede Minister har misforstaaet den Udtalelse, som jeg tillod mig før, da jeg gik ind paa at undersøge, om den paagjældende Del af Viborg Amt kunde taale de Byrder, der vilde blive lagt paa den, naar denne Banestrækning fra Viborg til Aalestrup skulde anlægges som Privatbane. Jeg har nemlig ikke, naar jeg talte om, hvad Befolkningen vilde løbe op til, talt om de Byrder, der ifølge Lovforslagets § 2 skulle lægges paa Amtskommunen og de to Kommuner, Hobro og Løgstør, for at den foreslaaede Bane fra Løgstør til Hobro kan blive gennemført; men jeg har talt om den yderligere Byrde, som vilde blive lagt paa en Del af Viborg Amt og Viborg By, dersom de som privat Bane skulde anlægge Banestrækningen fra Aalestrup til Viborg. Og da kan jeg ikke negte, at det forekommer mig at være meget naturligt og sandsynligt, om man, naar der spørges om, hvorvidt denne Byrde skal lægges paa samtlige Kommuner i hele Viborg Amt eller kun paa en vis Del af disse Kommuner, om man saa tager Hensyn til, gennem hvilken Del og altsaa gennem hvilke Kommuner denne Banestrækning kommer til at gaa, og at man særlig er opfordret til ikke at lægge denne yderligere nye Byrde til den private Bane paa hele Amtskommunen, naar hele Amtskommunen i Forveien har maattet bidrage ifølge Lovforslagets § 2 til Banen mellem Løgstør og Hobro. Jeg tror ikke, at der skal kunne indvendes noget Bæsentligt imod den Beregning, som jeg har opstillet om, at her var Tale om en Byrde paa mindst 600,000 Kr., som man extra vilde lægge paa Viborg By og paa en mindre Del af Viborg Amt. Jeg tror heller ikke, at det skal kunne bestrides, at det er en Byrde saa stor, at de paagjældende Egne ikke ville kunne bære den. Jeg har med megen Tilfredsstillelse hørt, at det ærede Medlem for Viborg Amts 5te Valgtreds (Thorup) har udviklet, hvorledes det ogsaa nu er hans bestemte Mening, at den eneste fornuftige og rigtige Bane igennem Himmerland er den, der udmunder i Viborg. Jeg har freindeles med megen Tilfredsstillelse hørt det ærede Medlem føle sit Vidnesbyrd