

Stulbe Aalborg Amtsraad saa lige Mei til Tilskud til en anden Bane, der gaar gennem samme Amt og som nogenlunde afhjælper et længe følt Savn, hvor der Intet gives, er noget ufort. Jeg vil saa fast, at det ærede Medlem, som har udtalt det, tillige er Medlem af Aalborg Amtsraad. Jeg vil gjøre den Hensigt til det ærede Udvalg, eller muligvis til Finantsudvalget, som dette Lovforslag vel bliver henvist til, at tage under Overvejelse, om Jernbanerne i Sjælland ikke kunne slippe med et mindre Tilskud og at der gives saa stort et Stats-tilskud til den private Bane fra Aalestrup til Viborg, dersom det ikke kan gennemføres, at den ogsaa bliver Statsbane. Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale, at man arbejder hen til at faae Noget gjort i denne Sag i denne Samling.

Bluhme: Jeg vilde gjerne bringe den ærede Indenrigsminister en Tak for hans Udtalelse med Hensyn til Betydningen af det Løfte, har havde givet. Jeg opfattede det saaledes, at han ubetinget betragtede det som et Løfte til Himmerland, uden at han derfor følte sig bunden expres til Endepunkterne Vøgstør og Hobro, hvis han efterhaanden kom til en anden Overbevisning. Jeg vil dog henstille til den ærede Minister, naar han nu fastholder denne Linie Hobro — Vøgstør, om det saa virkelig kan siges at være rigtigt at tænke sig en Linie som den, han talte om, over Aalestrup. Jeg vil spørge ham, om han ikke mener, at hvis den anlægges, det da kun bliver et Tidsspørgsmaal, naar der maa komme en Sidebane til Viborg. Naar man nu tænker sig det udført og ser paa Kortet, vil man se, at paa det Stykke, hvor der er mindst Afstand fra Bunden af Mariager Fjord til Bunden af Limfjorden, der lægger man de to Krydsningsstationer Hobro og Aalestrup. Hvis man f. Ex. abstraherer fra det, at den nuværende Statsbane eksisterer mellem Aalborg og Hobro, hvis en Bane fra Vøgstør blev lagt over Mars og Arden til Hobro, mener Ministeren saa ikke, at det var en Bane til Hobro? Fordi Hobro i Forveien har Banen fra Aalborg, skal den yderligere nu have en ny Bane ført ned til sig. Men saa synes jeg dog, at det var naturligere, at Banen blev ført ind igennem de andre Egne, de, som ingen Bane have, som altid vare længst fra Knudepunkterne og med de vanskeligste Kommunikationsmidler, og som ikke ere beliggende saaledes som Egnen ved Aalestrup med god Chaussee til Hobro, hvor der er fladt Land, og hvor Banen kommer lettest frem. Og naar den endelig skal gaa

fra Vøgstør til Hobro, var det dog heldigere, at den gif gennem det Indre, hvor den vil forrente sig bedst, og hvor den kan anlægges billigst, i saa Fald fra Hobro til Arden eller Støvring. Lægges denne Bane, bliver det kun et Tidsspørgsmaal, naar der kommer en Bane til Viborg, og Aalborg By har i sin Udtalelse til Ministeriet i sin Adresse erklæret, at naar endelig Banen skal gennemføres paa den Maade, saa kunne de gaa med til, at den føres til et Punkt paa Stam-banen saa sydligt som Arden, hvorimod de naturligvis helst ønske den noget nordligere, og det naturligste Punkt vilde i saa Fald være Støvring. Naar saa i sin Tid en Sidebane til Viborg blev bygget, vilde det naturligste Krydsningspunkt dertil blive inde i Landet omtrent ved Mars i Stedet for, som det nu foreslaas, ved Aalestrup. Nu vil man lægge Banen, hvor der i Forveien er den letteste Kommunikation, og vil lægge to vigtige Krydsningspunkter paa det smalleste Sted mellem Limfjorden og Bunden af Mariager Fjord, hvor der er mindst Befolkning og mindst Trang til en Jernbane. Naar den ærede Minister mente at kunne finde Bifald hos Thinget ved, at han havde sat Omkostningerne for Banerne ned med 45,000 Kr. pr. Mil, er det efter min Mening meget fortjenstfuldt og paastjønnelesværdigt af Ministeren at have søgt at imødekomme den Trang til Besparelse, som findes paa forskjellige Steder, men det havde været nok saa tilfredsstillende, synes jeg, om Ministeren saa havde føiet til, at da vi nu have sparet de 45,000 Kroner, behøve vi ikke at have dem hos Kommunerne, men Ministeren har ikke ment at kunne gaa til en saadan Besparelse for de paagjældende Egne. Fra det ærede Medlem fra Hannerederne (Bertelsen [Hjørring Amts 5te Valgfreds]) fremkom der nogle Udtalelser, som jeg vil tillade mig at sige et Par Ord til. Han udtalte, at jeg havde sagt, at denne Bane blev anlagt paa Trods af Befolkningens Interesser. Det har jeg ikke sagt. Jeg har sagt, og det vil jeg gjentage, at naar der skal ofres Penge for at skaffe tilfredsstillende Kommunikationsmidler til veie i en Egn, som trænger dertil, er det af Vigtighed, at Pengene blive anvendte paa den hensigtsmæssigste Maade. Men det er at gaa imod Alles Ønske, naar Pengene blive anvendte paa den Maade, som her er foreslaaet. Jeg siger ikke, at det er mod Alles Ønske, at Pengene blive anvendte, men naar vi skulle bidrage fra Statskassen og med kommunale Tilskud til Anlæget af en Bane, er det en moralsk berettiget Forbring at sige, at Pengene skulle anvendes