

mindelighed i Jylland, som i Randers—Grenaa Egnen, Salling Egnen og Thy Egnen have de maattet betale 80,000 Kroner. Afsens har maattet give 90,000 Kr., Faaborg 80,000 Kr. og for Vestjyllands Vedkommende forlangt det jo ogsaa 80,000 Kr. De kunne magte det bedre, det kan ikke negtes; men hvorfor skulle vi forlade denne Beslutning med Hensyn til dette, som vi bleve enige om for et Par Aar siden ogsaa med Hensyn til disse Egne? Her vil jeg meget anbefale, at vi komme tilbage til de 25,000 Kr. En æret Taler hentydede til den Betænkning, der i dette Dieblit er omdelt, nemlig om 4 Baner i det nordlige Jylland, en fra Aalborg til Thisted, en fra Nørre-Sundby gennem Bendshyssel over Søby til Frederikshavn, en fra Aalborg til Sidsund og endelig en fra Aalborg over Nibe til den paatænkte Hobro—Vøgstør Jernbane og ebentuelst til Viborg. Det ligger jo ikke for nu, og jeg skal ikke komme nærmere ind paa det; kun skal jeg bemærke, at naar han mente, at det uden Skade kunde udfyldes til næste Aar, da er det vel ogsaa Meningen, men det kan ikke ske uden væsentlig Skade. Jeg nævner det kun, foranlediget ved denne Ytring, for at sige, at jeg haaber, at Forhandlingen om denne Sag skal gaa jævnsides med Forhandlingen om nærværende Sag, for at der, navnlig med Hensyn til Forhøringen af Baner i Himmerland, kan træffes den bedst mulige Bestemmelse og en endelig Bestemmelse.

Bertelsen (Hjørring Amts 5te Valgkreds): Det var ikke min Mening, at jeg vilde have havt Ordet ved denne Sags Behandling, men da jeg var Medlem af det Udvalg i Fjor, som afgav den meget omtalte Beretning, maa jeg herved erklære, at jeg vedkjender mig Beretningen i Et og Alt, som den foreligger nu, og at det er den Beretning, som jeg understrev den 28de Marts f. A. Jeg skal ikke komme ind paa at imødegaa det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg), naattet der kunde være stor Fristelse for mig til at gjøre det, men jeg skal kun gjøre den Bemærkning overfor ham, at naar han siger, at denne Beretning tilfidsætter denne Egnis Interesser, ligesom det ogsaa blev udtalt af det ærede Medlem fra Søbjerg (Bluhme), at naar vi vedtog et Lovforslag i Henhold til den afgivne Beretning, handlede vi paa Trods af Egnens Interesser, saa maa jeg dertil sige, for det Første i al Almindelighed, at naar der skal bygges en Jernbane, vil det første Hensyn, der bør tages, være, at vedkommende Egn faar en Jernbane, som den kan kjøre

paa, i Stedet for at de nu skulle lade Alt befordre med andre Færdselsmidler, med Bogne, og dernæst, at den saavidt muligt kommer i Forbindelse med en Udførselshavn eller en større By. Det, der nu ligger for her, er det Første, at de faae en Bane. Nu har der for denne Egn været stillet en Bane i Udsigt i henved 20 Aar, og man skulde synes, at det var en lang Narraekke at vente paa en Bane. Nu ligger Spørgsmaalet saaledes for, efter at Ministeren har udtalt sig, at enten skulle vi tage en Bane i Genhold til den afgivne Beretning, eller ogsaa vil Ministeren ikke forelægge noget Forslag til en Bane. Saa vil der jo kunne siges fra ærede Medlemmers Side: „Ja, men der kan gennemføres andre Baner, naar vi blot fastholde vort fuldt ud“. Saa vil jeg spørge ærede Medlemmer, der tale i den Retning, om de kunne stille noget Saadant i Udsigt i en overskuelig Fremtid. Naar det ikke kan ske, siger jeg, at man handler paa Trods af den Egnis Interesse og Ønsker, naar man ikke gennemfører dette Lovforslag; thi det, denne Egn ønsker for Diebliffet, er en Bane, thi den føler det økonomiske Tryk haardt, meget haardere end de, der have en Bane, idet mange af denne Egnis Beboere have 7 Mil til Banen. Jeg anbefaler saaledes, at man faar begyndt, saaledes som det ogsaa blev anført af det ærede Medlem for Viborg Amts 5te Valgkreds (Thorup); deri er jeg enig, selv om det sker paa den Maade, her er omtalt. Naar der endvidere fra det ærede Medlem fra Søbjerg blev udtalt, at det vilde være at gjøre Aalborg Uret, saa maa jeg dertil bemærke, at der kan jo siges saa Meget om, at man gjør den Egn eller den By Uret, men jeg tror nok, at de, der lide den største Uret, ere de paagjældende Himmerlands Landboere, der i saa lang Tid have maattet vente paa en Bane. Endvidere tilføiede det ærede Medlem: Bagved Aalborg ligger Bendshyssel. Jeg vil dertil svare: Bagved Vøgstør ligger Hanherrederne, som ogsaa have Krav paa en Jernbane, som jeg vil haabe de skulle faae; men at en Del af Hanherrederne kan faae Nytte af en Bane til Vøgstør er utvivlsomt. Saa vil jeg endydermere gjøre den Bemærkning overfor det ærede Medlem fra Søbjerg, at naar han udtalte, at han ventede og haabede, at det kommunale Tilskud skulde blive negtet, saa er det en forunderlig Udtalelse af et Medlem, som desuden er Medlem af Aalborg Amtsraad, og jeg vil gjøre det ærede Medlem opmærksom paa, at den paagjældende Egn har ydet Tilskud til den Bane, som nu løber forbi Aalborg gennem Aalborg Amt.