

end den var den Gang; Produktionen er jo nu Jædevarer, som skal have en hurtig Forbindelse og skal til Udsørfelskvarne saa hurtig som mulig. Hvorledes end Forholdet ses, saa vil Eiden vise baade Regjering og Rigsdag, at hvis der bygges en Bane baade fra Aalestrup til Viborg, saa vil der ogsaa blive bygget en Bane til Aalborg; men er Regjeringen og Thinget særlig opsat paa at gaa til en Hobrobane, naar Herregud, jeg misundte ikke Hobro den; jeg tror, som jeg udtalte ved Iste Behandling, at det ikke vil hjælpe Hobro Noget. Det bliver Randers og Aarhus, som tage Fortjeneste af Himmerland. Hobro vil ikke særlig blive hjulpen. Er man først paa Banen, saa tjører man rask forbi Hobro. Banegaarden ligger jo langt fra Byen, og Veiene ere uhensigtsmæssige til Byen — jeg skal ikke misunde Hobro. Men jeg siger: Kunne vi faae begyndt og faae Hul paa Baneanlægene, kunne vi begynde at arbejde og faae Jernbane til Viborg, hvad jeg haaber, saa er jeg overbevist om, at det Andet kun er et Tidsspørgsmaal, at vi faae en Bane til Aalborg. Men jeg vil lige overfor Spørgsmaalet om Privatbane eller ikke Privatbane fra Aalestrup til Viborg sige, at jeg er enig med det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgtreds (Klein), jeg er slet ikke saa bange som han for at bygge Banen, men jeg er bange for, at drive den paa saa kort et Stykke en Privatbane, som kun har eet naturligt Endepunkt; skal den drives privat, saa er det selvfølgelig, at man skal have en Hovedstation ved hvert Endepunkt, man skal have Bestyrelse med Kontorer; det er urimeligt at tro, at Driften kan betale det. — Som sagt, jeg skal ikke opholde Thinget længe. Jeg har kun udtalt min Opfattelse af, hvad jeg helst vilde have. Jeg skal være villig til — det ligger i min sædvanlige Stilling — hvis vi kunne faae en Bane Vøgstør—Viborg—Hobro, at tage imod det hellere end slet Intet; men jeg vil tilføje: Jeg vil selvfølgelig ikke gaa med til en Bane til Viborg, som skal ruinere Viborg og Dpland. Jeg tror, at det ærede Medlem fra Viborg har Ret i, at vi ikke kunne vente at faae Tilskud fra Byraadene, maaste ikke en Gang fra Amtsraadene, undtagen de ere tvungne dertil; og det stulde andre mig, om Aalborg Amts- og Byraad vilde give Noget til den Bane, som er projekteret fra Vøgstør til Hobro. Jeg tror oprigtig talt, hvis vi vedtage den i Aar, uden at faae Viborg med, at der vil høres et helt Ramaskrig over, at Folkethinget har vedtaget den Linie. Den vil kun tilfredsstille Jaa; Aalborg By og dets sydlige Dpland vil selvfølgelig aldrig kunne tilfredsstil-

les af den, og den vil heller ikke tilfredsstille de store Egne ved Viborg, og det er et stort Spørgsmaal, om den vil tilfredsstille Hobro. Jeg er enig med det ærede Medlem fra Randers (Schjøtz), som i Fjor sagde, at de to Baner til Hobro have stadet Hobros Interesser og taget Dpland fra Byen. Faar nu Hobro en tredje Bane, saa gaar hele dets Dpland til Randers; men det faar være Hobros og Regjeringens Sag; det er Regjeringen, som skal vaage over Byerne. Da min Jurisdiktion ligger i Hobro, saa kan jeg ogsaa have Interesse af at faae denne Bane med, og da Regjeringen og Landstinget ere saa generøse at ville give den Statens Penge, ja Herregud, naar de ville have Bane tillige den Bei, saa er jeg med dertil. Jeg vil bede det Udvalg, som bliver nedsat, grundig at overveie Betingelserne for, at vi samtidig kunne faae en Bane til Viborg, og at Betingelserne for dette Baneanlæg blive saaledes, at Beboerne kunne rejse Midlerne dertil, uden, at det bliver for haardt for dem; men for Alt i Verden, lad Kommunerne ikke selv drive denne Bane. Jeg skal til Slutning gjentage, at ligesaa lidt som jeg udenfor Thinget har vedkjendt mig den Beretning, saaledes som den er skrevet i sin Helhed, den blev mig først bekjendt gennem Bladene kort efter, at Rigsdagen var sluttet, og den kom mig først i Hænde paa et Møde, hvor jeg kritiserede Beretningen, — den var tilkjendt mig kort Tid efter, at jeg kom hjem, hvorvidt den var trykt og omdelt, mens jeg var her, det veed jeg ikke; det kan være — Ordføreren har oprigtig og ærlig udtalt, det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgtreds (Tauber) har sagt, at de enkelte Medlemmer ikke ere bundne ved de enkelte Henstillinger; det holder jeg mig til — jeg vil ikke være bunden ved Beretningen.

**Lüttichan:** Med Hensyn til det foreliggende Lovforslag skal jeg ikke udtale mig udspørligt om Retningslinien og de enkelte Bestemmelser i Lovforslaget. Jeg vil kun i al Almindelighed udtale, set fra et jydsk Standpunkt, at jeg tror, det er paa høie Tid, at man atter tager fat, at man begynder at bygge paa Jernbaner i Sylland, og jeg kan derfor af fuldt Hjerte slutte mig til de Udtalelser, der fra forskjellige Sider ere faldne, gaaende i samme Retning, nemlig at man atter bør fremme Kommunikationen i Sylland. Jeg tror dog, at man bør bygge en Strækning Jernbane saa vidt muligt hvert Aar. Jeg tror ikke, at man bør optage et altsfor stort Arbejde paa een Gang. Man vil derved svække Finantserne, og man vilde