

vilde jeg ubetinget have en Bane fra Aalborg til Viborg. Det er min Overbevisning, naar vi ser bort fra Byerne og se paa Landet, at den overveieende Del af hele Himmerland holder paa denne Bane; det er der ingen Tvivl om. Ved at deltage i saa mange Møder og gjenneegaa alle disse til Thinget indsendte Adresser finder man ikke en eneste, undtagen fra Hobro og nærmeste Omegn, uden at de vil til Viborg. Selv Løgstør By anser det for det bedste, og man kan efter min Opfattelse virkelig heller ikke komme til anden Erkjendelse, end at det maa være den bedste Bane, der gaar fra Aalborg over Mars-Hambro til Viborg. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa, hvorvidt den bør udgaa fra Støvring, Svendstrup eller Aalborg By. Var min Opfattelse den stærkteste, burde den helst gaa fra Svendstrup over Mars til Viborg, men det tillægger jeg ikke større Betydning, naar man blot ikke udgaar sydligere end Støvring. Det er ubetinget den Bane, der vil drage hele Himmerlandet til sig; man vil ved at gaa den Vej med lidt Svingning mod Vest, naar man gaar ud fra Svendstrup, drage hele Himmerland til sig med Undtagelse af det lille Stykke omkring Løgstør, hvor man kunde have en lille Stikbane; saa vilde Beboerne i hele Himmerlands Oppland kun faae 1 & 2 Mil til Jernbane paa hver Side. Derved vilde hele dette Oppland drages ind til Statsbanerne, og det vilde ogsaa komme Statsbanerne til Gode paa den øvrige Strækning, enten man nu vilde Syd, Vest eller Vest paa. Det er en Selvfølge, at de nordlige Arealer i Thyland, navnlig under Jæsfors hold vilde have stor Fordel af en saadan Bane, idet man derved saa hurtig som mulig kom til Esbjerg — det er der ingen Tvivl om — som jo for Tiden er vor eneste isfri Udførselshavn. Jeg veed ikke om Regeringen eller dette Thing ere tilbøjelige til at bygge andre Havne, men jeg maa jo gaa ud fra de bestaaende Tilstande, og da skulle vi jo den Vej, saasnart Jæsfors holdene stille sig saaledes, at man ikke kan komme ud af Limfjorden og heller ikke fra Frederikshavn; saa er man henvist til den Vej. Altsaa baade for den lokale og den gjennemgaaende Traffiks Bedkommende kan jeg med min bedste Villie ikke se Andet, end at Vinen Aalborg—Viborg, mulig med en Sidebane til Løgstør, ubetinget er at foretrække. Og dersom man vil sige, at det er for langt af Veien til Aarhus, er det en Misforstaelse, thi der er kortere Vej fra Viborg til Aarhus, end fra Hobro til Aarhus. Naar det er nævnt saa tidt, at det var mig, som særlig var Repræsentant for disse Egne, da vil jeg dertil svara, at man staar ikke her som Repræsen-

tant for en særlig Egn, men for at udtale sin Mening om, hvad der for det store Hele er det Bedste. Ja, dersom jeg stod her som Repræsentant for en enkelt Egn, kunde jeg gaa med til Banen til Hobro, bagved hvilken der jo ligger en Bane fra Dindild til Viborg, thi det vilde jo være smigrende for mig at skaffe 2 Baner saadan paa Kryds og Tvers gennem min Valgkreds, men denne sidste Bane vilde ingen bedre Nytte faae. Men jeg staar ikke som saadan Lokalrepræsentant, men som Repræsentant for Staten, og saa kan jeg ikke se Andet end, at det var den bedste og heldigste Linie, jeg før nævne. Ser jeg nu paa Byerne fra Landbrugets Side, saa ser jeg ikke rettere end, at det er særlig de Byer, som Landbrugerne med Hensyn til deres Udførsel skulle til, jeg har nævnt, særlig de to Byer Aalborg og Esbjerg. Men ser man paa andre Forhold, som Befolkningen har at rejse efter, Bantforhold, Pengeforhold og desl., er der jo de større Bantfer i Aalborg og Viborg. Tager man Kreditforeningsforholdene, har man jo ligeledes Kreditforeningerne i Aalborg og Viborg; det Samme gjælder, naar man tager Amtstuerne. Og tænke vi os en Omordning af Retskredsene, som sandsynligvis kommer en Gang, er der vel Ingen, der tror, paa, at vi skulle rejse 5 Mil til Hobro, og have Retskreds der; det er utvivlsomt, at Retskredsene ogsaa ville blive i Aalborg og Viborg; det er der vel ingen Tvivl om. Altsaa, naar jeg ser Sagen fra mit eget Synspunkt og tror det muligt at gjennemføre den, eller der var nogen Sandsynlighed derfor — saa er det ubetinget rigtigt at gaa den af mig anthede Vej; men jeg tror alligevel, hvis vi overhovedet kunde faae en Bane fra Løgstør til Hobro — jeg ønsker ikke Hobro med, hvis vi kunne udgaa det — og samtidig til Viborg — hvis det ikke mislykkes — men faae vi samtidig en Bane fra Hobro til Viborg, saa er det kun et Tidsspørgsmaal at naae til at faae en Bane deraf til Aalborg — det er jeg overbevist om. Man kan se, at alle disse Institutioner, Korporationer og Foreninger udtale sig alle for at gaa den Vej, og det er rigtig, hvad der blev bemærket af et æret Medlem, jeg huster ikke hvem, at Forholdene ere væsentlig forandrede fra, hvad de vare den Gang, man begyndte at tale om en Bane paa den Egn. Den Gang havde det stor Betydning at komme til Herreds-kontoret, at have Bane i Jurisdiktionen, men det har tabt sig — Postforbindelsen er nu saa let, at det har ikke saa Meget at sige; nei, Produktionen og Udførselen af Varer er blevet ganske anderledes og forandret,