

forteres noget mere. Efterhaanden maa man mere og mere komme til at skjæle mellem, hvad der bør være Statsbaner og hvad private Baner. Jeg er tilbøielig til at tro, at hvis man noget tidligere var kommen ind paa det Syn, jeg har for Diebliffet, vilde man have haft mere ondt ved at foreslaa Statsbaner ad denne Rute, og skulde det ikke lykkes mig at gjenneføre Sagen nu, forbeholder jeg mig ikke mere at komme med den.

Holstein-Holsteinborg: Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Tauber) sluttede sit Foredrag med en Udtalelse om, hvilken Nytte han antog, at Jernbanen vilde medføre for Skjælfør. Han mente, at Nyttens vilde være meget betydelig, og at den Stemning, som havde gjort sig gjældende i Skjælfør, mere var fremkommen af Ønsket om at faae det kommunale Tilskud bragt saa langt ned som muligt, end egentlig fordi man frygtede for, at Banen i dens nuværende Skikkelse vilde være Ønen til Fortræd. Det ærede Medlem, som kom med denne Udtalelse, sagde kort i Forveien med Hensyn til Næstved — og deri er jeg ganske enig med ham — at Næstved forholdt sig afventende lige overfor den foreliggende Bane. Det er ogsaa min Opfattelse. Næstved vilde sætte stor Pris paa, om denne Bane til Slagelse kunde komme til at gaa saaledes, at den tillige bragte Næstved i nær og let Forbindelse med Karrebæk, hvilket vilde være af stor Betydning for Næstved. Jeg tror, at det, at Banen nu er lagt saaledes, at den ikke fører direkte til Julebjerg, gjør, at Næstved er mere trykt overfor Forholdene, idet Ønen siger: Saa faae vi ikke skabt nogen Konkurrent i Julebjerg. Men saa ligger der ogsaa noget Andet i hele Sagen, som det ærede Medlem fuldkommen rigtig berørte. Jeg nærer fuldkommen den samme Anskuelse som han, at Jernbanen vil være til Gavn for Skjælfør i den Form, den nu har, men hvor meget der vil være til Gavn for Skjælfør, er en anden Sag. Jeg kan imidlertid godt forstaa, at man i Skjælfør har denne Frygt for, at man skulde komme til at tilføre Næstved en stor Omsetning, og at denne Omsetning, saaledes som Banen nu gaar, skulde blive taget fra Skjælførs Opland. Skjælførs Frygt er egentlig den, at der vil opstaa en Konkurrence mellem Skjælfør og Næstved, om hvilken Konkurrence Skjælfør ikke er vis paa, hvorledes det vil gaa med den, om den vil virke til Stæde eller til Fordel for Ønen. I det Hele have vi jo Erfaring for os for, at det ingenlunde altid er givet, at enhver Bane hjælper og

støtter en Søfjæstads. Vi have set, at der er Stæder, hvor en saadan By aldeles ikke er gaaet saa stærkt fremad, som man forvender ved Anlæg af Jernbanen, idet Jernbanen stundom har virket i modsat Retning. Det er denne Tængsteligbed, som har gjort sig gjældende i Skjælfør, hvorfor man just har ønsket at faae Banen absolut fra Julebjerg og ikke andet Steds fra, fordi man var vis paa, at, naar den gik over Julebjerg, vilde den ikke føre noget Opland bort fra Skjælfør, men derimod føre Opland til Skjælfør fra Julebjerg, idet der ikke er Tale om Konkurrence fra Julebjerg med Skjælfør, som er en Havnestad, medens man derimod nærede Frygt for, at, naar man kom i mere direkte Forbindelse med en anden Havnestad, der er større end Skjælfør, vilde det virke i modsat Retning af, hvad Skjælfør ønskede. Jeg vil samtidigt udtale, at, naar jeg ikke nærede den Tro, at Banen, saaledes som den nu foreligger, vil være mindst stabelig for Skjælfør, naar vi engang faae en, og iøvrigt ønskeligt for hele Egnen, saa kunde jeg ikke med god Samvittighed stemme for denne Bane, saaledes som jeg har gjort.

Berg: Jeg retter igjen det Spørgsmaal til min ærede Nabo, det ærede Medlem for Viborg Amts 5te Valgkreds (Thorup), om han ikke, da han er fra den paagjældende Egn, vil antyde Grunden til, at hans Navn staar under den under Forhandlingerne saa ofte paaberaabte, af mig for sit Indhold kritiserede saakaldte Erklæring. Jeg kan ikke negte, at det ærede Medlem vilde tjene mig ved et Svar, selv om det lyder paa, at han overhovedet ikke vil svare. Jeg anser nemlig hans Navn som repræsenterende den paagjældende Egn, hvis Bane man i alt Fald i den Erklæring vil lægge i Lusten, efterat Folkethinget ved gjentagne Beslutninger havde fastholdt den som Statsbane. I Stedet derfor fremsættes, foruden den allerede tidligere omtalte Slagelse—Næstved—Skjælfør—Bane, den nye Statsbane fra Slagelse til Børslev, hvis Betydning for Almenvellet ikke i fjerneste Maade kan sammenlignes med Betydningen af en Statsbane fra Vøgstør til Viborg. Vøgstør—Viborg—Banen gavner en meget stor Egn, der trods uheldige Kommunikationsforhold er i god Opkomst, og Banen vilde blive ikke blot til Opbyning for den paagjældende Egn, men dergjennem ogsaa have overordentlig Betydning for Staten, og der er ingen Retning, hvori Slagelse—Børslev—Strækningen kan sammenlignes dermed, hverken i Henseende til Udstrækningen, Areal, den Fremgang, den paagjældende