

er ikke os, der have valgt os selv, men det er Thinget, som har sammensat det paagjældende Udvalg af Repræsentanter for de, lad mig sige, i Anlægene interesserede sjællandske og jydsk Egne. Det er Thingets Sag, og ærede Medlemmer maa altsaa gaa i Rette med Thinget derom. Men ere vi nedsatte som Udvalg af Thinget, have vi den samme Ret og Myndighed og det samme Krav paa, at der tages Hensyn til, hvad vi udtale, som ethvertfømhelst Udvalg, der er nedsat af Thinget, har. Det er altsaa ikke nogen retsfærdig Bebreidelse lige overfor os. Hvad det angaar, at nogle Linier fra et Udvalg i Slutningen af Samlingen ikke skulde have nogen Betydning, da maa jeg hævde, at de have den samme Betydning, som enhverfømhelst Udtalelse og enhverfømhelst Indstilling fra et Udvalg. Det er Udtalelser, Indstillinger og Erklæringer, som ere afgivne pligtmæssig af det Udvalg, som Thinget har nedsat. Thinget har selvfølgelig lige overfor dette Udvalg saavel som overfor ethvert andet Udvalg Ret til at have en anden Mening og til at kritisere disse Indstillinger og at opponere mod dem, det er en given Sag, men at faste dem til Side udenvidere som afgivne af det Udvalg, der ikke har Kompetence, det har det ærede Medlem ikke Ret til at kræve af Thinget, og det tror jeg heller aldrig, at Thinget gjør; saaledes behandler Thinget ikke sine Udvalg. Jeg tror da heller ikke, at dette Udvalg, som er nedsat paa lovmæssig Maade af Thinget, bør behandles paa denne Maade. Jeg tror, dette Udvalg har Krav paa saavel fra Thingets Side som fra hvert enkelt Medlems Side at blive behandlet som et retmæssigt Udvalg. Det ærede Medlem kom atter tilbage til disse Jernbaneforhold i Holbæk Amt og bemærkede om dem, at de trænge til en indgaaende Behandling, og særlig udtalte han derom, at det var en slet Handel, som Udvalget havde indgaaet med det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds, altsaa med mig, idet det havde tilfagt det nævnte ærede Medlem 2 Millioner Kroner til en Bane gennem hans Valgkreds og stillet ham i Udfigt et Statsstilbud til en privat Bane uden at faae Mere for det, end det havde faaet. Hvorvidt det var en slet Handel, vil jeg nu overlade til Andre at bedømme; det kan jeg naturligvis ikke udtale mig om. Jeg har imidlertid ikke faaet nogen af de Dele, han nævnte, for mit Bedkommende, og nu maa vi jo se, hvor Meget der kommer ud deraf. Men jeg skal dog strax gjøre opmærksom paa, at disse elstværdige Overdrivelser burde et Medlem, som plejer at excellere i lange Talræfter, ikke gjøre sig skyldig i.

Maar han sagde, at der var mig tilfagt 2 Millioner Kroner til en Bane i min Valgkreds, saa se vi jo, at efter Forslaget skulde den samlede Udgift til denne Bane kun være 1,590,000 Kr., hvoraf endda efter Regjeringens Forslag Kommunerne skulle bidrage en Del, nemlig 25,000 Kr. pr. Mil. Altsaa vil Udgiften kun blive mellem 1,400,000 og 1,500,000 Kr., og det er jo ikke 2 Millioner Kr. Den Slags Unsiagtigheder kan maaste tjene til at sætte Kulør paa en Tale, men de ere ikke berettigede, naar man har sin Lov liggende for sig, som det ærede Medlem havde. Fremdeles bemærkede det ærede Medlem, at det var en Bane, som var foreslaaet af militære Grunde. Angaaende dette, at Sagen ikke har været undergivet en indgaaende Behandling, og at det er kun Regjeringens Forslag, kun private Ønsker fra min Side og kun militære Diemed, som skulde tilfredsstilles, skal jeg tillade mig at gjøre opmærksom paa, at for det Første er netop den Baneretning, som jeg har gjort mig til Talsmand for, bleven foreslaaet af et stort Møde af Folk fra en meget stor Del af Valgkredsen, og dernæst er det, hvad jeg tror, at det ærede Medlem særlig maa lægge Vægt paa, siden han taler om Holbæk Amts almindelige Interesser, Hovedleddet i den Indstilling, som er udgaaet fra Holbæk Amtsråd, og som har foreligget trykt for Thinget i Sjor. Denne Indstilling tog ogsaa Hensyn til de Egne, som ligge Nord for Kalundborg, men den udtalte om den, at medens det var rigtigt, at Knudepunktet mellem Banerne fra Slagelse Nord paa blev saa vestligt som muligt, i Kalundborg eller nærmest mulig ved Kalundborg, altsaa netop som her er foreslaaet i Børslev, vilde det naturlige Knudepunkt for en Bane fra Odsherred være i Holbæk. De to Baner skulle altsaa slet ikke, som det ærede Medlem drømte om, sættes i Forbindelse med hinanden. Banen fra Odsherred tenderer naturlig mod Kjøbenhavn — det er der, den Del af Befolkningen søger hen. — hvorimod den anden Bane med den omtalte Sidebane, som efter Beretningen burde anlægges som privat Bane, skulde udgaa fra Slagelse—Børslev og fra Høng—Tølløse, og det gaar ogsaa Holbæk Amtsråds Indstilling ud paa. Det ærede Medlem kan altsaa ikke sige, at det er særlig Valgkredsens Ønsker eller særlig Regjeringens Tanker. Det kan kun glæde mig, at den ærede Minister har stillet sig saa velvillig lige overfor denne Tanke og har indbragt Børslev Banen som en Del af sit Forslag. Alt dette maa i høi Grad glæde mig, og jeg beklager kun den Holdning, som Landstinget har