

en Jærbinavei fra Nyften langs Storebelt nord for Slagelse koste ligesaa meget som Regjeringen vil anvende paa 80 Mil Bane i de daarlige og tilfidsatte Egne. Selv om nu disse ere de retfærdige Egne, medens de andre maagre ere de uretfærdige Egne, er det dog alligevel for et naadigt Forshj. som Regjeringen med Statskassen i sin Haand er en temmelig streng og uberettiget Fordring. Altsaa i den foreslaede Skikkelse og i Henhold til Folkethingets tidligere Beslutning om disse Sager, skal jeg ledsage det med mine bedste Onsker, idet jeg forøvrigt forbeholder, at andre Jernbaneforslag, som gribe ind, navnlig for Sjællands Vedkommende i det paagjældende Terrain, maa komme i Betragtning ogsaa under den fortsatte Forhandling om disse Sager. Kun skal jeg i formel Henseende gjøre en Bemærkning til Forhandlingen i gaar angaaende denne Sag; den forekommer mig noget besynderlig. Der blev nemlig paaberaabt stærkt et Aftestykke, som findes i Tidenden for forrige Samling 1887 — 88 Tillæg B. Sp. 1947, dateret den 28de Marts 1888, et Aftestykke, som jeg rimeligvis den Gang ved Leilighed har set, men aabenbart ikke tillagt den Betydning, som jeg hører, at det Aaret efter er været op til. Der var nemlig nedsat et høitæret Udvalg angaaende de to Baner: Slagelse—Næstved—Skjælstør og Hobro—Vejstør, altsaa de gamle kjendte Forslag, og det havde i den Henseende en Formel for sig i den tidligere Folkethingsbeslutning, vedtaget af Folkethinget Aaret i Forveien. Der blev ingen Forhandling den Gang heri Folkethinget, men kun en lille Erklæring paa 4 Smaalinier — Nogle saa Linier i det Hele — laag ind her paa Thingets Bord trykt i Tidenden den 28de Marts, vi sluttede jo — ja, de fik jo Forlængelse til den 1ste April medindbefattet paa Grund af Paasteforhandlingerne — uden at Nogen vist har set det trykt, før nogen Tid efter, at han var kommen tilbage til sit Hjem. I dette Aftestykke se vi optaget til Forhandling et blot de Baner, som der tidligere har været voteret over her i Thinget, men helt splinterne Baner, som der aldrig har foreligget Noget om. Saaledes foreligger der her et Forslag om en Statsbane fra Næstved over Slagelse og Høng op mod Kallundborg. Det er kommen ind i denne Erklæring fra et Udvalg, der slet ikke var nedsat over saadan en Bane, der den Gang ifølge Forhandlingen laag i Luften. Intet Lovforslag, ingen Forhandling, ingen Dplysning! Saa kommer en saadan Linie ind om en Statsbane fra Slagelse over Høng til Kallundborg, og efter en saadan Behandling. Maa Herre Gud,

det faae vi at lade Udvalget om. Men naar Udvalget og dets Venner, eller Nogen overhovedet støttet derpaa gaar ud fra Noget som givet, som Noget, Thinget har vedtaget, som en Beslutning, det har taget, saa er det jo vel muligt, at dette er slet ved en Udentningsbeslutning, og paa Grundlag af hemmelige Underhandlinger, men jeg vil formelt reservere mig imod, at dette bliver paaberaabt her, som i mindste Maade vedkommende Folkethinget som Saadant. Skal dette kunne ske, er al Forhandling efter min Formening umulig. Jeg har fornødig været, og er endnu Medlem af et Udvalg, der har behandlet Baneanlæg med en Udstrækning af 41 Mil; er Betænkningen ikke ombest nu, vil den sikkert blive det i dette Møde. Jeg tør sige, at dette ærede Udvalg har ikke i fjerneste Maade følt sig opfordret til at projekttere særligt vidtrækkende eller nye Baner, ligesaa lidt som man — det tør jeg sige for mit Vedkommende, og vistnok i Udvalgets Navn — vil kunne paastaa, at selv om Udvalgets Indstillinger f. Ex. blive godkjendte af Thinget ved 2den Behandling, til midlertidig Overveielse mellem 2den og 3die Behandling, ad Aare vil kunne sige, at dette er Folkethingets Mening. Foreløbige Afstemninger under en Sags Behandling ere endnu ikke Folkethingets Mening. En Sag kan jo nemlig overveies paa ethvert Stadium; derfor have vi Bestemmelser om de forskjellige — indtil 5 — Behandlinger med Udvalgsforhandlinger af forskjellig Art imellem. Altsaa det vil jeg paastaa ogsaa lige overfor denne Sag. Jeg er overbevist om, at ingen af mine Kolleger i Udvalget vil reise Paastand paa, at Folkethinget har bundet sig, og at det eller det er Folkethingets Beslutning, fordi man har skrevet og her til 2den Behandling indstiller saaledes og saaledes, men ikke bestomindre skulde man kunne paaberaabe sig nogle Linier fra Slutningen af Samlingen, hentastede af et æret Udvalg, idet jeg oven i Købet finder, at begge disse Tilføielser baade for den sjællandske og for den jydskes Banes Vedkommende smage stærkt — tilgiv mig — af den Ensidighed, hvormed Udvalget synes at være sammenfat, nemlig særligt fra de to paagjældende Egne. Jeg kan derfor ikke negte, at naar man under Behandlingen her tager Hensyn til Regjeringens forelagte Lovforslag i den Skikkelse, hvori det er forelagt os nu efter Behandlingen i Landsthinget, er det ikke nogen gammel og kjendt Bane, den fra Slagelse over Høng til Kallundborg med eventuel Privatbane fra Høng til Lølløse; det er et Forslag, som aldrig har foreligget her i Folkethinget. Overfor