

og en saadan Overveielse vil jo lettere finde Sted gennem Finantsudvalget end gennem et Udvalg, der bliver sammensat mere af lokale Repræsentanter.

Formanden (Høgsbro): Jeg maa dog minde om, at Spørgsmaalet om, til hvilket Udvalg Sagen skal henvises, først vil komme til at foreligge, naar Overgangen til 2den Behandling er vedtaget.

Leth: Den ærede Indenrigsminister sagde for nogle Diebliske siden, at det maaste var en Feil, at Regjeringen fra først af havde forelagt Forslaget til Anlæg af en Bane mellem Slagelse og Næstved som en ren Statsbane, der skulde anlægges udenlukkende for Statens Penge. Efter min Mening var dette meget langt fra at være en Feil, men var tværtimod og vil fremdeles være det Rigtige. Denne Bane mellem Næstved og Slagelse kan nemlig kun faae sin Betydning og sin Berettigelse som Militærbane; som Trafikbane vil den aldrig kunne komme til at betale sig. Dertil er det Opland, som den har, og som den kan gjøre Regning paa, meget for lille, i Særdeleshed naar man betænker, at Trafikken fra Dolland-Falster, som jo var den, man hovedsagelig skulde regne paa, vil have ganske andre Kommunikationsveie til sin Raadighed, navnlig gennem Dampskibsarten, der vil være saavel bekvemmere som billigere. Men naar Banen kun har sin Betydning, naar den efter min Mening kun skulde have sin Betydning og sin Berettigelse som Militærbane, er det efter min Mening ogsaa urigtigt, saaledes som det er foreslaaet i § 1, at ville anlægge den som en lettere Bane, fort sagt altsaa med et Banelegeme og med et tilsvarende Banemateriel af en mere let Bestaaffenhed, end Statsbanerne almindelig have. Det er klart, at naar den skal bruges som Militærbane, kræver dette det Hensyn, at den kan benyttes paa samme Maade og i samme Udstrækning som Statsbanerne i det Hele, og at det vil være til Skade for det militære Brug, naar Dieblisset kommer, at Banen ikke er i Stand til at befordre, hvad der skal beføres, fordi den ikke er bygget paa en tilsvarende Maade. Naar Banen fra Slagelse saa føres videre mod Nord til en Forbindelse med Kallundborgbanen og vel helst op i Odsherred, faar man en Ringbane, som i Mangel af en Straalebane fra Ringsted maaste kan have ikke ringe Betydning til militære Diemed, men jeg gjentager det, som en Trafikbane, der paa nogen Maade kan tænkes at skulle betale sig, kan denne Bane efter min Opfattelse aldrig nogenstunde

anses. Hele Anlægget er efter Lovforslagets § 2 gjort afhængigt af, at hver enkelt af de Kommuner, der ere nævnte, og da navnlig ogsaa Næstved Kommune, giver sit Samtykke til det Tilbud, der nu er forhøiet til 80,000 Kr. pr. Banemil. Jeg havde forgangen Aar sammenkaldt et offentligt Møde i Næstved alene angaaende dette Spørgsmaal, og jeg kan sige, at Stemningen paa dette Møde var, saavidt jeg kunde forstaa, endogsaa ganske enstemmig den, at Næstved ikke havde saa megen Interesse i denne Bane til Slagelse, at man i det Mindste i den Forjamling mente, at Kommunen burde give noget-somhelst Bidrag til Anlægget af en saadan Bane. Dersom man kunde faae en Statsbane anlagt uden noget Tilbud fra Kommunen, ansaa man det endog for et Spørgsmaal, hvorvidt det vilde være gavnligt for Næstved By, men give Tilbud dertil vilde man i hvert Fald aldeles ikke. Jeg tror altsaa, hvad der allerede er bleven berørt af foregaaende Talere, at kunne sige, at selv om man vedtager Lovforslaget, saaledes som det her foreligger, synes det, at Banen vil strande paa Mangel paa Tilslutning fra de Kommuner eller i alt Fald fra en eller flere af de Kommuner, hvis Tilslutning til Anlægget er en Betingelse for, at Banen overhovedet kommer til Stede. — Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Tauber) indflettede i sit Foredrag nogle politiske Optringer angaaende, hvorvidt vi kunne vente under den provisoriske Regjering, at Samlingen sluttes den 1ste April. Det, troede han, var Noget, der fulgte ganske af sig selv. Uden at komme ind derpaa skal jeg kun erindre om, at i en tidligere Samling saae vi, at man kom ud af det paa den Maade, at man sendte os hjem i 7 Uger og gav en ny provisorisk Finantslov af samme Indhold som det Finantslovsforslag, Folkethinget Dagen forud havde forkastet. Hvorfor der egentlig skulde udføres 7 Uger dertil, og om man ikke i 8 Dage eller maaste endnu mindre Tid kunde klare det, det forstaar jeg ikke fuldt ud, men jeg nævner kun dette, fordi jeg tror, at man med Hensyn til Grundlovsfortolkningen fra Regjeringens Side maa være forberedt paa alle mulige aldeles uberegnelige Overraskelser.

Holstein-Holsteinborg: Jeg maa paa Forhaand gjøre det høie Thing en Undskyldning, naar jeg paa et saa fremstredet Tidspunkt tager Ordet, men det foreliggende Lovforslag er af saa stor Betydning for den Valgkreds, der har gjort mig den Ære at sende mig til Folkethinget, at jeg vilde anse det for en Svigten af min Pligt, naar jeg