

Repræsentant for Nogen, det er ikke mig, der gjør ham til det, jeg følger kun den Betragtning, som det ærede Medlem for Sorø Amts 3die Valgkreds ledede mig ind paa — for de sjællandske Kjøbstæder, og ganske specielt for Slagelse, som har sat ham igjennem. (Berg: Han bliver aldrig valgt der igjen!) Nei, det behøver det ærede Medlem ikke at fortælle os, thi det kan ikke ske efter Grundloven; det er for Resten et Spørgsmaal, som vi ikke behøve at drøfte her. (Før manden ringer.) Jeg skal ganske rette mig efter den høitærede Formands Klofte; dette Spørgsmaal bør ikke drøftes her, men efter Grundloven kan det, saaledes som jeg har sagt, ikke ske. Det ærede Medlem for Sorø Amts 3die Valgkreds fremhævede Ytringer af Landsthingets Udvalgs Ordfører fra Iste Behandling i Mar. Maa det maaft være mig tilladt at minde om den Stilling, som Landsthingsudvalget indtog for 2 Aar siden med Hensyn til Spørgsmaalet om Tilskudet, og som da blev udtalt af dets Ordfører, den samme, som nu var Talsmand for det. Da udtalte den ærede Ordfører for Udvalget sig saaledes: „Vi mene at her ikke vil være nogensombelst Plads for et Tilskud. Man kan ikke tage Forbindelsesbanen for sig og Sidebanen for sig, og sige om Forbindelsesbanen, at det er en Bane, der anlægges i det Heles Interesse, saa at der til den ikke skal ydes Tilskud, men om Sidebanen, at den anlægges i det enkelte Steds Interesse og derfor, strengt taget, kun bør bygges med Tilskud. Man kan ikke paa den Maade opløse Forslaget i to Bestanddele; man maa tage dem som et samlet Hele,“ og saa bør man følge den almindelige Regel, som er den, at der ikke skal ydes Tilskud til en Bane, naar det er en Bane, som overveiende vil komme det Almene til Gode og ikke kan betragtes som en lokal Bane; og Slagelse—Næstved-Banen betragtede Landsthingsudvalget for 2 Aar siden som en Bane, der overveiende vilde komme det Almene til Gode, men ikke havde særlig lokal Interesse. Som Følge deraf begjærede Landsthingsudvalget ikke Tilskud til denne Bane, og Landstinget gav for 2 Aar siden sit Udvalg Ret dertil, at der ikke burde ydes Tilskud til den Bane, idet det var en Bane af almindelig Interesse. Landsthingsudvalget stillede sig som bekendt anderledes med Hobro—Vøgstor-Banen, ved hvilken Bane Landsthingsudvalget og Landstinget selv for 2 Aar siden fulgte Regjeringsforslaget, som indsatte et Tilskud af 50,000 Kr. pr. Mil. I denne forskjellige Stikelse kom de her til Folkethinget, og her endes man da om, at der burde ydes lige stort Tilskud

til disse to Baner, og vi delte da Tilskudet paa 50,000 Kr. til den ene og ingen Ting til den anden saaledes, at der til hver af disse skulde gives 25,000 Kr. pr. Mil. Naar den ærede Minister har udtalt her i Dag, og Landsthinget saavel for 2 Aar siden som atter nu i denne Samling gjennem sin Ordfører har udtalt, at Meningen med, at man lagde de 25,000 Kr. paa Slagelse-Banen, var den, at man i Virkeligheden vilde have for Stjelskørbanens Bedkommende et Tilskud af 170,000 Kr., efter som denne maatte betragtes som en Lokalbane, medens den øvrige Del ikke var nogen Lokalbane, saa gjaldt denne Betragtning ikke for Folkethinget. Folkethingets Opfattelse af den Sag, jeg tror at tale i Overensstemmelse med samtlige Medlemmer i saa Henseende, var den, at der ikke spurgtes om, hvor megen eller hvor ringe almindelig Interesse disse to Baner havde, men man ønskede, at de skulde ganske i Almindelighed stilles lige, og derfor fastsatte man de 25,000 Kr. Hvilket Motiv man nu end vil opstille, enten det, som Landsthinget nu har udtalt, og Ministeren i Dag ogsaa har fremstillet, eller det Motiv, som vi her ønske, saa foreligger der dog fra for 2 Aar siden en samstemmende Beslutning af begge Thing om, at der til disse 2 Baner kun skal ydes et Tilskud af 25,000 Kr. pr. Mil. Nu har Landsthinget i Mar vedtaget et Tilskud af 80,000 Kr. for Slagelse—Næstved—Stjelskørbanen og af 50,000 Kr. for Hobro—Vøgstor-Banen, og det er ikke den af Folkethinget ønskede Hobro—Vøgstor-Bane, men det er til Landsthingets egen Hobro—Vøgstor-Bane, at det har forlangt det Tilskud. Derved har det fraveget den Grundsaetning, som man troede at være bleven enig om, nemlig om et ligestort Tilskud til begge Baner. For det Første har Landstinget gjort dette, og for det Andet er det for Slagelsebanens Bedkommende fuldstændig gaaet fra, hvad det selv gjennemførte for to Aar siden, nemlig at Slagelse—Næstved-Banen principielt var en Bane, som der efter Landsthingets Mening ikke burde ydes Tilskud til. Denne Holdning fra Landsthingets Side kan ikke Andet end overrasse i høi Grad, og jeg vil nødig deri se en Bestræbelse fra Landsthingets Side for ad en Omvej at forhindre denne Bane og overhovedet disse Baner. Jeg vil snarere ønske at kunne betragte det i det Øns, at Landstinget i det Hele har faaet sinantstille Betæneligheder, men jeg kan ikke tro, at disse sinantstille Betæneligheder fornuftigvis kunne have nogen Vægt. Hvad dreier det sig nemlig om for Statskassens Bedkommende